

利用者数について

(1) バス停別 1日あたりの利用者数

利用者数

| No. | 名称 | 全ルート合計 | | | | ルート数 |
|-----|------------|--------|-------|----------|-------|------|
| | | 平日平均 | 土曜日平均 | 日曜日・祝日平均 | 全平均 | |
| 1 | 箕面駅 | 156.3 | 136.9 | 120.5 | 146.1 | 3 |
| 2 | 箕面警察前 | 63.8 | 48.1 | 37.6 | 56.1 | 3 |
| 3 | 箕面市役所前 | 67.5 | 39.5 | 33.7 | 56.6 | 3 |
| 4 | 中小学校前 | 24.4 | 17.8 | 15.3 | 21.6 | 2 |
| 5 | 芝西 | 14.7 | 11.5 | 9.8 | 13.2 | 3 |
| 6 | 市立病院 | 117.6 | 59.6 | 43.3 | 94.1 | 3 |
| 7 | 松寿荘前 | 64.8 | 52.3 | 15.2 | 52.5 | 3 |
| 8 | 新船場北橋 | 35.1 | 32.8 | 28.4 | 33.4 | 3 |
| 9 | 萱野四丁目 | 1.6 | 2.1 | 1.5 | 1.6 | 1 |
| 10 | 萱野二丁目 | 2.7 | 1.4 | 1.9 | 2.4 | 1 |
| 11 | 坊島四丁目 | 3.1 | 2.5 | 2.1 | 2.8 | 1 |
| 12 | かやの中央 | 104.7 | 102.4 | 101.2 | 103.7 | 3 |
| 13 | 萱野小学校前 | 3.0 | 2.4 | 2.2 | 2.8 | 3 |
| 14 | 西宿 | 3.1 | 2.7 | 1.8 | 2.8 | 1 |
| 15 | 今宮 | 7.3 | 7.4 | 5.8 | 7.0 | 1 |
| 16 | 第四中学校前 | 5.5 | 4.5 | 3.8 | 5.0 | 1 |
| 17 | 青松園前 | 15.4 | 13.3 | 13.0 | 14.6 | 2 |
| 18 | 青松園中央 | 6.2 | 5.9 | 5.3 | 6.0 | 1 |
| 19 | 石丸 | 3.2 | 2.5 | 2.5 | 3.0 | 1 |
| 20 | 白島北 | 4.9 | 4.7 | 3.1 | 4.5 | 1 |
| 21 | 萱野北小学校前 | 3.8 | 3.3 | 2.3 | 3.4 | 1 |
| 22 | ルミナス箕面の森 | 9.7 | 9.6 | 6.5 | 9.0 | 1 |
| 23 | ルミナス四番街 | 15.1 | 11.5 | 9.5 | 13.4 | 1 |
| 24 | 山手公園前 | 28.8 | 21.7 | 19.4 | 25.9 | 1 |
| 25 | 如意谷一丁目 | 6.3 | 4.3 | 3.1 | 5.4 | 1 |
| 26 | 第二中学校口 | 6.4 | 4.5 | 3.4 | 5.5 | 1 |
| 27 | 北小学校口 | 5.3 | 3.9 | 2.3 | 4.5 | 1 |
| 28 | 稲待合所 | | | | | 0 |
| 29 | 稲六丁目 | | | | | 0 |
| 30 | 豊島高校前 | 5.2 | 7.0 | 4.9 | 5.4 | 1 |
| 31 | 船場東三丁目 | 6.9 | 5.2 | 4.1 | 6.1 | 1 |
| 32 | 西宿三丁目 | | | | | 0 |
| 33 | 外院 | 11.9 | 10.8 | 8.7 | 11.1 | 1 |
| 34 | 粟生団地 | 22.3 | 17.4 | 15.4 | 20.2 | 1 |
| 35 | 粟生間谷西四丁目 | 4.6 | 3.2 | 2.3 | 3.9 | 1 |
| 36 | 奥 | 1.8 | 0.8 | 0.9 | 1.4 | 1 |
| 37 | 粟生間谷西七丁目 | 4.2 | 4.5 | 2.6 | 3.9 | 1 |
| 38 | 東山南公園前 | 4.2 | 4.5 | 2.7 | 4.0 | 1 |
| 39 | 東山北公園前 | 6.5 | 6.2 | 5.0 | 6.1 | 1 |
| 40 | 粟生間谷東五丁目 | 1.9 | 1.5 | 1.6 | 1.8 | 1 |
| 41 | 間谷西公園前 | 3.0 | 2.1 | 2.0 | 2.7 | 1 |
| 42 | 間谷北公園前 | 3.7 | 2.8 | 2.7 | 3.3 | 1 |
| 43 | 間谷住宅 4 | 6.1 | 3.8 | 3.4 | 5.2 | 1 |
| 44 | 間谷住宅 5 | 2.5 | 1.4 | 1.4 | 2.1 | 1 |
| 45 | 間谷住宅 1 | 1.9 | 1.9 | 1.2 | 1.7 | 1 |
| 46 | 彩都粟生南二丁目 | 3.4 | 5.2 | 3.2 | 3.5 | 1 |
| 47 | 彩都粟生南 | 3.7 | 3.1 | 3.3 | 3.6 | 1 |
| 48 | 山の口 | 1.7 | 1.7 | 2.3 | 1.8 | 1 |
| 49 | 宮の前 | 4.7 | 4.7 | 4.3 | 4.6 | 1 |
| 50 | 東生涯学習センター前 | 26.6 | 23.1 | 17.7 | 24.2 | 2 |
| 51 | 尼谷 | 7.1 | 4.5 | 3.1 | 5.9 | 1 |

| No. | 名称 | 全ルート合計 | | | | |
|-----|---------------|--------|-------|----------|------|------|
| | | 平日平均 | 土曜日平均 | 日曜日・祝日平均 | 全平均 | ルート数 |
| 52 | 豊川支所前 | 9.9 | 9.0 | 7.4 | 9.3 | 0 |
| 53 | 豊川住宅前 | 9.9 | 9.0 | 7.4 | 9.3 | 1 |
| 54 | 外院の里 | 11.5 | 8.0 | 6.9 | 10.1 | 1 |
| 55 | 粟生外院 | 8.6 | 7.1 | 5.7 | 7.8 | 1 |
| 56 | 萱野三平前 | | | | | 0 |
| 57 | 箕面墓地前 | 4.7 | 4.3 | 3.9 | 4.5 | 1 |
| 58 | 新家 | 10.7 | 9.2 | 6.5 | 9.6 | 1 |
| 59 | 小野原西 | 3.8 | 3.2 | 2.5 | 3.4 | 1 |
| 60 | 小野原 | 5.2 | 5.8 | 5.2 | 5.3 | 1 |
| 61 | 小野原旧街道 | 4.0 | 3.4 | 2.1 | 3.5 | 1 |
| 62 | 小野原東四丁目 | 6.3 | 5.5 | 4.2 | 5.7 | 2 |
| 63 | 小野原東 | 3.7 | 3.4 | 2.9 | 3.5 | 1 |
| 64 | 小野原東六丁目 | 4.1 | 3.0 | 2.8 | 3.7 | 1 |
| 65 | 小野原東五丁目 | 12.7 | 11.7 | 8.0 | 11.5 | 2 |
| 66 | 小野原南 | 15.5 | 13.0 | 11.7 | 14.4 | 2 |
| 67 | 小野原西五丁目 | 4.1 | 4.0 | 3.5 | 4.0 | 1 |
| 68 | 関西学院千里国際キャンパス | | | | | 0 |
| 69 | 阪急小野原住宅南 | 3.9 | 4.7 | 3.2 | 3.9 | 1 |
| 70 | 箕面墓地公園南 | 3.9 | 3.1 | 2.5 | 3.5 | 1 |
| 71 | 今宮三丁目 | 6.2 | 5.2 | 4.0 | 5.6 | 1 |
| 72 | 今宮四丁目 | 6.0 | 7.0 | 4.6 | 5.8 | 1 |
| 73 | 船場西三丁目 | 8.2 | 5.8 | 5.0 | 7.2 | 1 |
| 74 | 平和台 | 26.2 | 20.8 | 18.4 | 23.8 | 1 |
| 75 | 箕面七丁目 | 3.8 | 2.7 | 2.8 | 3.4 | 1 |
| 76 | 新稲東 | 10.3 | 9.0 | 6.7 | 9.4 | 1 |
| 77 | 新稲 | 6.2 | 6.3 | 5.2 | 6.0 | 1 |
| 78 | 桜ヶ丘西 | 24.0 | 17.8 | 15.9 | 21.4 | 2 |
| 79 | 桜ヶ丘 | 18.9 | 11.7 | 12.2 | 16.5 | 2 |
| 80 | 桜中央橋 | 5.5 | 3.9 | 3.4 | 4.8 | 1 |
| 81 | 桜 | 4.0 | 3.7 | 2.8 | 3.7 | 1 |
| 82 | 牧落駅 | 4.7 | 3.5 | 3.4 | 4.2 | 1 |
| 83 | 桜井駅 | 18.2 | 14.0 | 12.2 | 16.4 | 1 |
| 84 | 桜ヶ丘南 | 2.4 | 1.5 | 1.6 | 2.1 | 1 |
| 85 | 石澄住宅 | 7.5 | 5.6 | 4.7 | 6.7 | 1 |
| 86 | 瀬川緑地公園前 | 13.2 | 8.8 | 8.4 | 11.6 | 1 |
| 87 | 西南小学校前 | 12.9 | 7.6 | 6.4 | 10.8 | 1 |
| 88 | 半町 | 12.2 | 10.2 | 7.8 | 11.0 | 1 |
| 89 | 南桜井 | 11.6 | 9.4 | 7.3 | 10.4 | 1 |
| 90 | 牧落 | 6.3 | 6.2 | 3.6 | 5.7 | 1 |
| 91 | 箕面高校前 | 11.0 | 8.8 | 7.1 | 9.9 | 2 |
| 92 | 如意谷三丁目 | 16.9 | 15.3 | 12.4 | 15.7 | 1 |
| 93 | 聖母被昇天学院前 | 3.8 | 2.8 | 2.2 | 3.3 | 1 |
| 94 | 稲 | 6.3 | 5.3 | 5.2 | 5.9 | 1 |
| 95 | 船場東一丁目 | 6.5 | 5.4 | 4.6 | 6.0 | 3 |
| 96 | 粟生間谷西一丁目 | 9.6 | 7.3 | 6.1 | 8.6 | 2 |
| 97 | 東小学校前 | 6.4 | 3.2 | 3.1 | 5.3 | 1 |
| 98 | 西小路一丁目 | 2.5 | 2.2 | 1.5 | 2.2 | 1 |
| 99 | 箕面六丁目 | 3.3 | 3.0 | 2.4 | 3.1 | 1 |
| 100 | 白島 | 5.6 | 4.3 | 4.5 | 5.2 | 1 |
| 101 | 白島一丁目 | 4.1 | 2.2 | 2.5 | 3.5 | 1 |
| 102 | 船場団地 | 7.6 | 7.6 | 5.9 | 7.2 | 1 |
| 103 | 小野原東六丁目西 | 2.2 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 1 |
| 104 | 小野原東三丁目 | 4.7 | 3.8 | 2.0 | 4.0 | 1 |
| 105 | 春日神社前 | 2.9 | 3.2 | 2.4 | 2.8 | 1 |
| 106 | 松出公園前 | 2.2 | 1.6 | 1.6 | 2.0 | 1 |
| 107 | 阪急小野原住宅中央 | 1.6 | 0.9 | 0.7 | 1.3 | 1 |

利用者数は、乗車または降車の多い方の人数とした。

平成23年9月1日から平成24年2月29日までの平均。(6ヶ月分)

(2) ルート別バス1便あたりの利用者数

(平日)

単位:人

| 便数 | 青ルート (西部北・東部北循環) | 赤ルート (中部・東部中循環) | 黄ルート (西部南・東部南循環) |
|-----|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1便 | 9.9 | 13.3 | 16.6 |
| 2便 | 25.2 | 30.2 | 28.1 |
| 3便 | 39.1 | 43.4 | 37.8 |
| 4便 | 44.2 | 41.5 | 38.2 |
| 5便 | 46.1 | 46.5 | 42.1 |
| 6便 | 45.8 | 42.7 | 35.8 |
| 7便 | 44.8 | 42.4 | 40.9 |
| 8便 | 41.6 | 40.9 | 35.5 |
| 9便 | 37.6 | 33.2 | 32.7 |
| 10便 | 29.5 | 24.2 | 20.7 |
| 11便 | 11.8 | 8.4 | 6.5 |
| 12便 | 4.7 | | |

(土曜日)

単位:人

| 便数 | 青ルート (西部北・東部北循環) | 赤ルート (中部・東部中循環) | 黄ルート (西部南・東部南循環) |
|-----|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1便 | 7.6 | 9.9 | 11.4 |
| 2便 | 17.4 | 19.2 | 17.5 |
| 3便 | 30.9 | 29.0 | 29.2 |
| 4便 | 29.9 | 32.3 | 28.0 |
| 5便 | 37.2 | 39.5 | 33.3 |
| 6便 | 38.5 | 34.4 | 28.9 |
| 7便 | 37.5 | 35.0 | 31.6 |
| 8便 | 32.2 | 35.2 | 27.8 |
| 9便 | 31.4 | 27.1 | 27.0 |
| 10便 | 23.3 | 17.0 | 19.3 |
| 11便 | 8.5 | 7.2 | 4.8 |
| 12便 | 3.7 | | |

(日曜日・祝日)

単位:人

| 便数 | 青ルート (西部北・東部北循環) | 赤ルート (中部・東部中循環) | 黄ルート (西部南・東部南循環) |
|-----|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1便 | 4.4 | 6.8 | 7.7 |
| 2便 | 12.3 | 13.8 | 12.6 |
| 3便 | 20.1 | 20.3 | 19.9 |
| 4便 | 26.1 | 26.6 | 21.7 |
| 5便 | 27.8 | 28.1 | 28.7 |
| 6便 | 29.6 | 28.2 | 25.9 |
| 7便 | 31.4 | 27.9 | 27.2 |
| 8便 | 29.1 | 26.9 | 24.3 |
| 9便 | 26.8 | 23.4 | 23.3 |
| 10便 | 21.9 | 15.0 | 16.7 |
| 11便 | 8.4 | 6.1 | 5.5 |
| 12便 | 2.8 | | |

各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

赤ルート、黄ルートの11便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の半分程度)

青ルート12便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の1/5程度)

(全平均)

単位:人

| 便数 | 青ルート (西部北・東部北循環) | 赤ルート (中部・東部中循環) | 黄ルート (西部南・東部南循環) |
|-----|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1便 | 8.7 | 11.7 | 12.5 |
| 2便 | 21.7 | 25.0 | 21.1 |
| 3便 | 33.7 | 36.6 | 29.0 |
| 4便 | 38.7 | 36.5 | 29.6 |
| 5便 | 41.3 | 40.8 | 33.7 |
| 6便 | 40.8 | 37.8 | 29.0 |
| 7便 | 40.6 | 37.9 | 32.6 |
| 8便 | 38.0 | 36.2 | 28.4 |
| 9便 | 33.9 | 30.2 | 26.4 |
| 10便 | 26.2 | 21.5 | 17.1 |
| 11便 | 10.5 | 7.5 | 5.4 |
| 12便 | 3.7 | | |

各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

赤ルート、黄ルートの11便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の半分程度)

青ルート12便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の1/5程度)

平成23年9月1日から平成24年2月29日までの平均。(6ヶ月分)