

## 議題（ 6 ）分科会での検討状況について

### 1 . 第 8 回市民部会

#### （ 1 ）概要

開催日 平成 2 3 年 1 2 月 2 2 日（木）

参加者 1 5 名

内 容 運行状況を報告して、抜本的見直し後の運行内容に関する意見交換を行うとともに、利用促進策の展開について検討した。

#### （ 2 ）主な意見

抜本的見直し後の運行について

##### 【良い点】

- ・箕面市の端から端まで一本で行けるようになって便利。
- ・赤ルートはダイヤが変わって増便となり、好評。
- ・黄ルートは片回りになったので、分かりやすくなった。
- ・箕面駅や市立病院でバス停標柱が行き先別となって分かりやすくなった。

##### 【悪い点】

- ・赤ルートについて、かやの中央から如意谷まで時間がかかりすぎ、使えなくなった。
- ・西部北から市役所や市立病院に行く際、箕面駅を経由するようになったため、時間がかかりすぎる。
- ・今回の見直しで一部の時間、区間において、利用者が非常に増えたため、座れない場合が増えた。

今後の利用促進策について

- ・「バスで市内桜スポットめぐり」や「バスで市内歴史スポットめぐり」を計画している。（NPO）
- ・車内における子供向けの粗品の配布。（シールなど）
- ・バス乗車スタンプカードの実施。
- ・市内店舗とのタイアップ。（コーヨーの火曜日、彩都みまさか）
- ・帰りの乗車券プレゼントなどの特典。
- ・店内に時刻表を設置、時刻の店内放送など。
- ・イベントや日常生活に合わせた時刻情報の提示。
- ・バス車内の混雑情報の提示。
- ・車内に情報誌などを設置して自由に取れるようにする。
- ・同ルートでも乗継割引となるようにする。
- ・一日乗車券を導入する。

## 2. 第5回専門部会

### (1) 概要

開催日 平成23年12月27日(火)

参加者 7名

内容 運行状況及び第8回市民部会の内容を報告して、抜本的見直し後の運行内容に関する意見交換を行うとともに、利用促進策の展開について検討した。

### (2) 主な意見

抜本的見直し後の運行について

- ・運行見直しにより諸所の問題は解決され、利用者数は安定化してきている。
- ・収支率向上のため、利用者数増加を狙うのか、利用者単価をあげるべきか検討が必要。
- ・運行見直し効果を、利用実績や各種調査等により細かく分析していくべき。
- ・見直しにより便数の変化から、見直し基準値の修正を検討すべきではないか。

今後の利用促進策について

- ・学生の利用が少ないため、学生にターゲットを絞った利用促進は考えられないか。(例えば塾など)
- ・市内店舗との連携を行っていくべき。

### 参考：情報交換会

#### (1) 目的

個別で企画、実施するだけでなく、市民、大学、商業関係者、NPO等で相互に情報交換を行うことにより、実施内容の充実を図る。

#### (2) 開催状況

平成24年1月12日(木)に第1回を開催。