

●環境仕様

名称		日野ポンチョ	
排気ガス記号/型式		2DG-HX9J系	
エンジン	エンジン形式	JC9E(J5-9)	
	種類	直列4気筒直噴射式	
	総排気量(L)	5.123	
	使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)	
燃料噴射装置	燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)	
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	132(180)/2,500	
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/rpm	530(54)/1,500	
	駆動方式	2-4D	
駆動装置	トランスミッション	5速AT	
	燃料消費率	0.50 (km/L)	
CO ₂ 排出量(計算値)		398 (g/km)	
	燃費基準 排出ガス規制	平成28年(ポストポスト新燃費)排出ガス規制	
排出ガス	国土交通省 規制値 (g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.4
		PM	0.010
車外騒音 規制適合(規制値)	平成28年騒音規制フェーズ1(加算騒音76dB-A)*		
	エアコン冷暖の使用量	代替フロンHFC134a 2.200g	
車両品質 物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)	
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
自工会目標適用等外部品	鉛(バッテリー) 水銀 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内照明灯 (交通安全上必須な部品の微量使用を除く)		
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した樹脂 樹脂、ゴム部品への材料表示	室内ドーム、インストールメント(ネール等) ホビー	
環境負荷物質 使用状況等	電圧基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバランス等へ使用		

* 市販車下二輪自動車以外に全日本自動車工業会(自工会)の定める基準に基づいて計算されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として計算されています。また、市販車以外に自工会の定める基準に基づいて計算された値は、自工会の定める基準を基礎として計算されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として計算されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として計算されています。

●燃費値計算条件

車種	エンジン形式/最高出力 (kW(PS)/ネット)	車種の区分	標準値元				トランス ミッション	計算条件		
			空燃時 重量(kg)	乗車 定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)		最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半値(t)
HXRJ系	J05E(J5-9)/132(180)	車両総重量が 6L68B以下の場合	5.106	39	2,880	2,072	5速AT	4.333	205/80R17.5	0.376

上記は、燃費値を計算するための値です。各車種別の燃費値は、自工会の定める基準に基づいて計算されています。

●リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車種	リサイクル料金の算定額				廃金管理料金	合計
			シロッコダクト料金	エアバッグ料金	ブロン料金	情報処理料金		
小型	日野ポンチョ	HX	23,400	—	4,340	130	290	28,160

リサイクル料金は、自工会の定める基準に基づいて算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。

- このカタログの掲載内容は、国土交通省の定める基準に基づいて算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。
- このカタログに掲載されている内容は、自工会の定める基準に基づいて算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。
- このカタログに掲載されている内容は、自工会の定める基準に基づいて算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。
- このカタログに掲載されている内容は、自工会の定める基準に基づいて算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。

スピードひかえて安全運転。シートベルトを忘れずに。

日野自動車株式会社 東京都日野市日野台3丁目1番地 | <http://www.hino.co.jp>

●お問い合わせ先 営業部 営業課 営業課長 日野自動車株式会社 営業課 日野自動車株式会社 営業課 日野自動車株式会社 営業課

お電話は0120-106-568

営業時間：平日 9:00～17:00 (土日・祭日はお休み)

お問い合わせは、必ず営業課へお電話ください。お問い合わせ先は、営業課です。

●このカタログに掲載されている内容は、自工会の定める基準に基づいて算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。自工会の定める基準は、国土交通省の定める基準を基礎として算定されています。

MO21B

©G10-201930

HINO
poncho

HINO poncho



PONと乗って、CHOこっと行く。

誰もが気軽に乗れる日野自動車の小型ノンステップバスが、さらにクリーン&エコノミーな走りを追求しました。

先進のディーゼルテクノロジーにより、

平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制をクリア。

また全車に5速ATを搭載して、運転時の負担軽減に貢献。

優れた環境・燃費性能で、人や街と調和します。

HINO Poncho



尿素SCRの採用で
平成28年排出ガス規制に適合



燃費効率に優れた低回転・高トルクを実現。
JO5Eエンジン

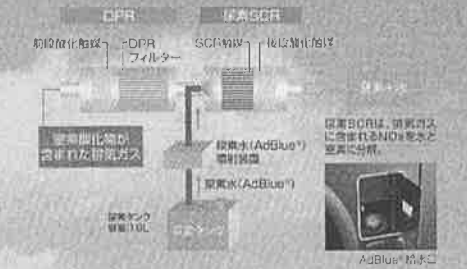
エンジンの高効率な燃焼、吸排気により、低回転・高トルク化を実現。スムーズな発進性を確保するとともに、低燃費走行にも貢献しています。

JO5E (J5-M)
5速AT
最高出力(ネット)
132kW (180PS)
最大トルク(ネット)
530N・m (54kgf・m)

尿素の使用量を抑制し、ランニングコストの低減に貢献。

DPR^{#1}+尿素SCR^{#2}

排気ガスをクリーン化するため、尿素SCRで排気ガスに尿素水を噴射し、NOxを窒素と水に分解。その際、システム制御の最適化により、尿素水(AdBlue[®])の使用量を最小限にとどめ、ランニングコストの抑制に貢献します。



■車載式故障診断装置(J-OBDII)を搭載したモデルです。
排出ガスに影響を与える部品やセンサーの適正な作動を検知する機能です。
2019年9月1日より適用となる車載式故障診断装置搭載の義務化に対応しています。

#1 Diesel Particulate active Reduction systemの略。DPRは3次触媒(4)の略称です。
#2 Selective Catalytic Reductionの略。
#3 AdBlueはVandaro社「Autonormalequation e.V.」の登録商標。日本では工業会の登録商標です。
Hino Hinoは「カー・バンクモーター」の登録商標。Hino Hinoは「Hino」の登録商標です。

ユニバーサル デザイン

乗る人、一人ひとりに、やさしさを。

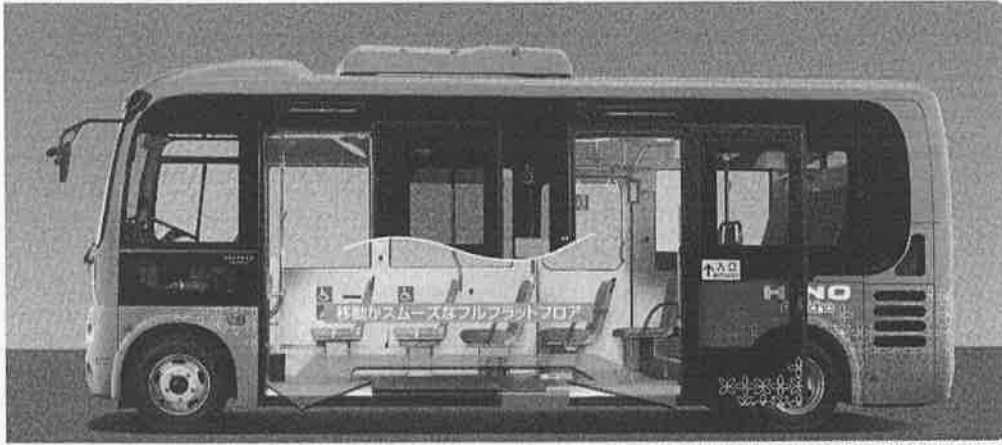
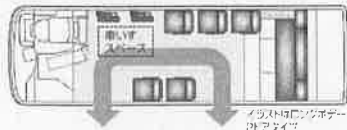


Photo:HX9JLCE、カラーバックモニター、寒冷地区セット、用事はオプション。(国産用特別仕様車) 写真は機能説明のために外板を透明にしたものです。

広いスペースを確保し、余裕ある室内移動を実現。 フルフラットエリア

ロングボデー2ドアタイプは中扉・後扉、どちらからでも車いすの乗降が可能。そして、車いすの回転ができる通路幅も確保しています。



イラストはロングボデー2ドアタイプ



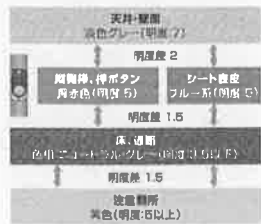
Photo:HX9JLCE、2ドアタイプ

カラーリングにも、きめ細かな心くばり。

室内配色

多くのお客様が認識しやすいよう、朱色または真赤色を握棒、押ボタンに採用。また、座席、握棒、通路、注意箇所などが明確に識別できるよう、天井、腰板、床などと明度差をつけた色彩となっています。

(ピクトグラム)



●明度差と色の名称はマンセル色で表記しています。



素早く、確実な固定へ。 自動巻取り式車いす固定装置

自動巻取り式ベルトを採用したため、素早い設置と固定が可能です。また、すぐに取り出せるよう、車両左側前方に収納ボックスを設けました。



自動巻取り式車いす固定装置



はね上げシート

ベビーカーを折りたたまず乗車。 フリースペース

広い通路幅を確保したことにより、車いすスペースとしてだけでなく、お子様をベビーカーに乗せたままでの乗車が可能です。



ベビーカー乗車スペース



車いす固定ベルト・ベビーカー固定ベルト収納ボックス

多くのお客様に快適を。 車いす用スロープ板(着脱式)

車いすの方にも安心してご乗車いただけるように、着脱式の車いす用スロープ板を採用しています。



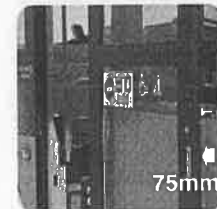
車いす用スロープ板(着脱式)



車いす用スロープ板収納ボックス(運転席側開)

安心で快適な乗り降りのために。 スライド扉

戸袋をなくし、広く快適な室内を実現するスライド扉を採用。車体外側への突出が少なく、狭い道路にあるバス停でも安心です。また、810mmの開口幅を確保し、乗り降りは余裕をもって行えます。



ニーリング機構が、乗り降りをサポート。 車高調整装置

ドアが開くとステップ高が50mm下がるニーリング機構により、スムーズな乗降を実現しています。



操作性

機能的な運転環境が、毎日の安全運行をサポート。



ユニバーサルデザインを採用し、視認性が向上。 コンビネーションメーター

ユニバーサルデザインを取り入れ、速度計、エンジン回転計の大格化を図り、さらにメーター内の文字を拡大することで視認性が向上。また、マルチインフォメーションを新採用し、ドライバーに車両情報を的確に伝達します。



写真は撮影用のためにランプを点灯したものです。実際の運行は暗闇でも見えます。

車両情報を分かりやすく表示。 マルチインフォメーション

マルチモニターおよび液晶ディスプレイで、車両情報を即座に分かりやすく表示。ドライバーの安心感を高めています。

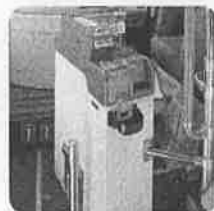


Photo1 HINO J.CE. 東海地区セツト。カラーバックモニター、フォグランプはオプション。

イージードライブをサポート。

5速AT

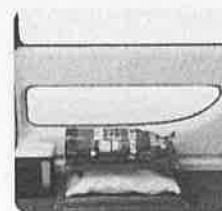
低燃費とスムーズな加速の5速オートマチックトランスミッションを全車に採用。燃料節約に配慮したエコモード、力強い走りをもたらすパワーモード、2つの走行モードが選べます。



減震器
(写真は取付前です)



●バスタードリーザー ●管理弁付付器
(写真は取付前です)



左方視界窓



鏡方向窓(LED表示器)
(弊社指定規格の取付準備工事までとさせていただきます)



鏡方向窓(LED表示器)
(弊社指定規格の取付準備工事までとさせていただきます)



鏡方向窓(LED表示器)
(弊社指定規格の取付準備工事までとさせていただきます)

品質

高品質なバスづくりが生む、確かな信頼性。



Photo:HK&JLCE、バックカメラ、ハイマウントストップランプ、乗降中表示灯、消音機オプション。(排気用特別仕様車)販売時は合成です。

日々の円滑な運行をバックアップ。
整備性の向上

広い開口部を持つエンジン点検口のほか、スライド式のバッテリーキャリアの採用や、サブバッテリーを室内後部のバルクヘッド部へ移設したことで、日常の点検・整備作業が効率よく行えます。また、最後部床右側に尿素タンクのポンプケースを設置しました。



エンジン点検口



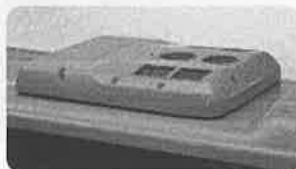
スライド式バッテリーキャリア



尿素タンクポンプケース

パワフルな冷房能力を発揮。
パッケージオートクーラー

実績のあるデンソー製パッケージクーラーを採用。パワー十分な冷房能力で、くまなく快適な室内空間をつくり上げます。



美しさを保つ防錆性能。
高品質ボデー

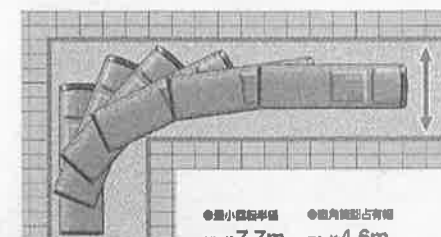
フルディップカチオン電着塗装を施したボデーは、美しく艶やかな表面を実現するとともに、優れた防錆力を誇ります。



フルディップカチオン電着塗装

狭い道もスムーズ走行。
小回り性能

ロングホイールベースでありながら、前後のオーバーハングが小さいので、狭い道でも小回り性は良好です。



●最小段差幅	●最小前部占有幅
ロング:7.7m	ロング:4.6m
シート:6.7m	シート:4.3m

上記の軌跡図で車両通過できる道路幅を検討する場合は、余裕地(アウトサイドミラー)も十分考慮してください。

実際の使用を想定し、評価を重ねて製品化。
さまざまなテストで実証

バスを実際に利用するお客様に体感していただき、評価を収集。また、寒冷地をはじめとする、さまざまな気象条件での走行試験も重ねて商品化しています。



お客様評価(写真は試験車です。)



寒冷地走行試験(写真は試験車です。)

ロング

HX9JLCE

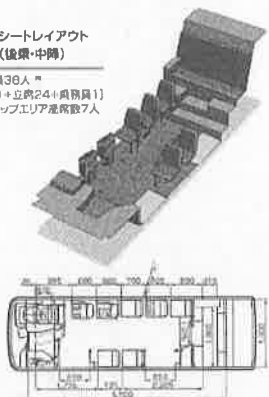
2ドア



LED式読書灯、カラーバックモニター、吊革はオプション。(撮影用特別仕様車)

都市型シートレイアウト
多区間(後乗・中乗)

乗車定員38人*
[座席11+立席24+乗務員1]
ノンステップエリア乗客数7人



吊革はオプション。



はね上げシート



車いす固定装置



中扉



後扉



車いす用スロープ板
(畳式)

ロング

HX9JLCE

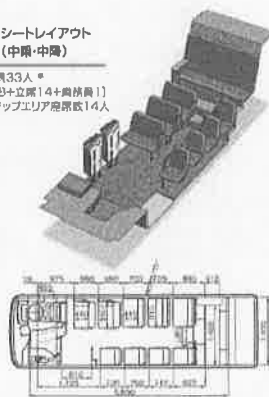
1ドア



LED式読書灯、カラーバックモニターはオプション。(撮影用特別仕様車)

郊外型シートレイアウト
多区間(中乗・中降)

乗車定員33人*
[座席18+立席14+乗務員1]
ノンステップエリア乗客数14人



はね上げシート



車いす固定装置



中扉



車いす用スロープ板
(畳式)

ショート

HX9JHCE

1ドア



LED式読書灯、カラーバックモニターはオプション。(撮影用特別仕様車)

都市型シートレイアウト
多区間(中乗・中降)

乗車定員28人*
[座席10+立席18+乗務員1]
ノンステップエリア乗客数6人



寒冷地区セット、吊革はオプション。



はね上げシート



車いす固定装置



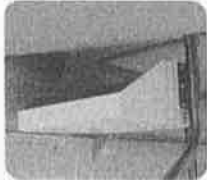
中扉



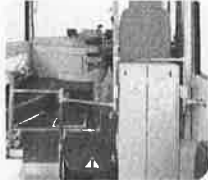
車いす用スロープ板
(畳式)

装 備

毎日の運行をより安全で、快適に。



運転席ルームロック(トレー式)(オプション)



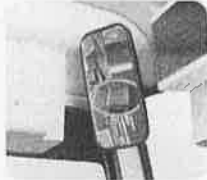
運転席仕切(パイプ式)



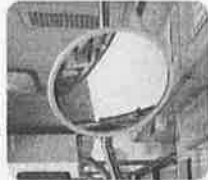
カラーバックモニター(オプション)
バックカメラ(オプション)



曲内室内確認ミラー



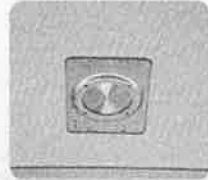
側面確認ミラー(室内側部)



側面確認ミラー(出入口上部)



LED式室内灯(カバー乳白色)



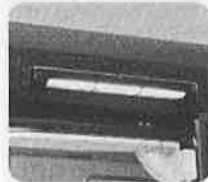
室内スピーカー



フォグランプ(オプション)



LED式ステップ照明灯



車外照明灯



LED式踏踏灯(オプション)



車席調整装置
ニーリング(トリア運動)+車高アップ



インターホン(2ドアタイプの鏡面のみ)



ハイマウントストップランプ(オプション)



車室内表示灯(車いす表示付)(オプション)



ステップヒーター
(2ドア専用付)



車輪止め(滑り止め加工付)
(2ドア専用付)

●標準装備・オプション一覧表

項目	ボデー色 編成方式	ロングボデー		ショートボデー	
		多区間 (後部・中席)	単区間 (中席)	多区間 (中席)	単区間 (中席)
●標準装備	車高調整装置 ニーリング(トリア運動)+車高アップ	○	○	○	○
●標準装備	ABS(アンチロック・ブレーキシステム)	○	○	○	○
●標準装備	ニュートラルシフトロック	○	○	○	○
●標準装備	アイドリングストップシステム	○	○	○	○
●標準装備	車高調整装置 ニーリング(トリア運動)+車高アップ	○	○	○	○
●標準装備	燃料タンク(18L・右側)	○	○	○	○
●標準装備	エアドライヤー(3ストキャッチャー付)	○	○	○	○
●標準装備	ブレーキシュー オートアシスター	○	○	○	○
●標準装備	フロントウインド(サングリーン) 1級ガラス+オートパーラップ式ワイパー	○	○	○	○
●標準装備	サイドウインド(サングリーン) 固定式(サッシュアップロック)	○	○	○	○
●標準装備	リアウインド(サングリーン)	○	○	○	○
●標準装備	前方角検知 室内前面上部下式 200×900mm	○	○	○	○
●標準装備	前方角検知 車庫裏 200×550mm	○	○	○	○
●標準装備	後方角検知 リヤウインド上部下式 200×900mm	○	○	○	○
●標準装備	前方角検知超音波取付 LED表示器 取付準備 (注1)	○	○	○	○
●標準装備	後方角検知超音波取付 LED表示器 取付準備 (注1)	○	○	○	○
●標準装備	車外照明灯 中・後部上部	○	○	○	○
●標準装備	警告灯 メーカー標準灯 (注2)	○	○	○	○
●標準装備	小取付灯 (注2)	○	○	○	○
●標準装備	運転席前サンバイザー 固定式(グレースモーク)	○	○	○	○
●標準装備	運転席ルームロック トレー式	○	○	○	○
●標準装備	カラーバックモニター&バックカメラ (注3)	○	○	○	○
●標準装備	オーバーラン警報装置	○	○	○	○
●標準装備	タコグラフ (注4)	○	○	○	○
●標準装備	レボタコグラフ (注4)	○	○	○	○
●標準装備	デジタルタコグラフ (注4)	○	○	○	○
●標準装備	シート シート表皮(ファブリック)	○	○	○	○
●標準装備	固定ローバック+はね上げシート(車いすスペース船) (注5)	○	○	○	○
●標準装備	固定式アームレスト	○	○	○	○
●標準装備	天井内蔵 樹脂成形品(ライトグレー)	○	○	○	○
●標準装備	支柱カバー 樹脂成形品(ライトグレー)	○	○	○	○
●標準装備	扉板 樹脂成形品(ライトグレー)	○	○	○	○
●標準装備	ウインドトリム 樹脂成形品(ライトグレー)	○	○	○	○
●標準装備	床仕切り ノンスリップ材(ダークグレー) (注6)	○	○	○	○
●標準装備	最終パッケージオートクーラー 外気導入なし	○	○	○	○
●標準装備	冷氣グリル スリット式(客室側、運転席側)	○	○	○	○
●標準装備	LED式室内灯(カバー乳白色)	○	○	○	○
●標準装備	LED式ステップ照明灯 運転席上天井部 (注7)	○	○	○	○
●標準装備	LED式ステップ照明灯 後部天井部	○	○	○	○
●標準装備	車いす固定装置 1組分	○	○	○	○
●標準装備	車いす固定用ベルト収納装置 1組分	○	○	○	○
●標準装備	車いす用スロープ板 滑式(折りたたみ式)	○	○	○	○
●標準装備	車いす用スロープ板収納ボックス 運転席側	○	○	○	○
●標準装備	パイプカー固定ベルト 1本組分	○	○	○	○
●標準装備	運転席仕切 パイプ式	○	○	○	○
●標準装備	出入口仕切 パイプ式仕切板付	○	○	○	○
●標準装備	天井立席席背 樹脂成形品	○	○	○	○
●標準装備	ワンマン用放送装置 取付準備 (注1)	○	○	○	○
●標準装備	運賃表示器 取付準備 (注1)	○	○	○	○
●標準装備	音声合成装置 取付準備 (注1)	○	○	○	○
●標準装備	ワンマンマイク マイクジャックのみ取付 タイピン型	○	○	○	○
●標準装備	室内スピーカー(1個)	○	○	○	○
●標準装備	インターホン	○	○	○	○
●標準装備	車庫自動装置(車いす対応型取付(押ボタン、パイロットランプ))	○	○	○	○
●標準装備	運転席特設(アルミ)座席上向き、B3サイズ、H161取付	○	○	○	○

全車標準装備

- シャーシ
- ワイヤーリアリング
- エアホーン
- エキゾーストブレイキ
- フロント牽引フック
- 外装
- ハロゲンヘッドランプ
- サイドフラッシュャー
- エンジンルーム灯
- 中扉室外スイッチ
- 左方視界窓(サングリーン)
- 運転席まわり
- 樹脂成形品付ステアリングホイール
- 樹脂成形品付可動式ステアリングコラム(デュアル、デュアルコックハンドル)
- 運転席リクライニングシート
- 運転席ELR付3点式シートベルト
- スピードメーター(140km/h)
- 運転席マット(日ビラマット造り)
- 内装
- パイプ保護ラッパ
- 名札差し
- 室内樹脂品
- 消火筒
- 鏡筒
- 鏡筒内装
- 車輪止め

全車オプション

- 外装
- フォグランプ
- LED式室内灯
- ハイマウントストップランプ
- 車庫中表灯 車いす表示付
- 運転席まわり
- 運転席ELR付3点式シートベルト
- ダイヤ交換機 クリップ+ランプ付
- 室内樹脂品
- 市販
- 河原屋入れ
- シャーシ工具(備込)

●注1 取付準備品のため取付準備が必要です。
●注2 各種の形状はできません。
●注3 カラーバックモニター付のバックカメラは取付準備が必要です。
●注4 取付準備品のため取付準備が必要です。
●注5 車いす固定装置は車庫自動装置と併用できません。
●注6 ノンスリップ材はシートに付かないタイプは取付できません。
●注7 LED式ステップ照明灯はパイロットランプと併用できません。
●注8 取付準備品のため取付準備が必要です。

●寒冷地区セット一覧表

項目	寒冷地向け	標準地向け	備考
エンジン始動補助装置	グロープラグ	—	●
エンジン冷却水	ロングライフクーラント濃度50%	▲	●
運転席窓	ヒーター付ガラス(樹脂)	▲	●
左方視界窓	ヒーター付ガラス	▲	●
ヒーター	ヒーターユニット2個+予熱線追加	●	●
	ヒーターユニット3個+予熱線追加	—	●
ステップヒーター	—	—	●
ヒーター付バックミラー	左右	▲	●
車輪止め	滑り止め加工付	▲	●

●注1 取付準備品のため取付準備が必要です。
●注2 各種の形状はできません。
●注3 カラーバックモニター付のバックカメラは取付準備が必要です。
●注4 取付準備品のため取付準備が必要です。
●注5 車いす固定装置は車庫自動装置と併用できません。
●注6 ノンスリップ材はシートに付かないタイプは取付できません。
●注7 LED式ステップ照明灯はパイロットランプと併用できません。
●注8 取付準備品のため取付準備が必要です。

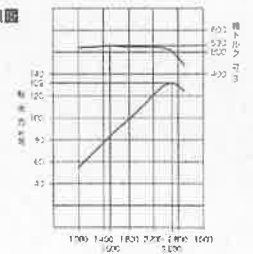
●主要諸元表

		200		
		HX9JLCE		HX9JHCE
排出ガス規制		Euro 5		
排出車種		HX9JLCE HX9JHCE		
販売車種		FWWBAA-CM	FWWBAD-SM	FWWBAA-CM
座席定員(人) ¹⁾ (前席+立席 ²⁾ +乗務員 ³⁾		36[11+24+1]	33[18+14+1]	29[10+18+1]
ボディ長		ロングボデー ショートボデー		
乗降方式		多区間(後席-中席) 多区間(中席-中席)		
乗降扉位置・形状	中扉 後扉	スライド扉	スライド扉	スライド扉
シートレイアウト		都市型 郊外型 都市型		
エンジン総输出功率(ネット)		132kW(180PS)		
トランスミッション		5速AT		
寸法(mm)		6,890		6,260
全長			2,090	
全幅			3,100	
ホイールベース		4,825		4,125
トレッド	フロント		1,730	
	リア		1,575	
前地上高 ⁴⁾			1,65	
リヤオーバーハング			1,360	
標準設置寸法	長さ	5,800		4,800
	幅		1,930	
	高さ		2,440	
重量(kg)	車両重量	5,860	5,850	5,620
	車両総重量	7,840	7,865	7,215
アブローチアングル / ティーパーアングル		22.9° / 10.0°		
性能	最小回転半径(m)	7.7		
	最高走行モード駆動距離(km/L) ⁵⁾	6.50		
エンジン	形式	JO5E(J6-V)		
	シリンダー配置	直列4気筒		
	使用燃料	超軽軽油(S-100rpm)		
	燃料供給システム	コモンレール式		
	弁機構	OHC-4バルブ		
	内径×行程(mm)	112.0×130.0		
	総排気量(L)	6.123		
	圧縮比	17.6		
	最高出力(kW/PS)・rpm(3000)	132(180)・2,500		
	最大トルク(Nm/kg)・rpm(1500)	530(64)・1,500		
電気装置	バッテリー及び発電	115E41L×2個+5E835×2個		
	オルタネーター出力	24V-90A		
動力伝達	トランスミッション	5速AT		
減速	クラッチ	ハイボイド方式		
	変速比	1速/2速 3.463 / 2.024		
		3速/4速 1.476 / 1.000		
		5速/後進 0.807 / 4.179		
	減速速比	4.333		
	直内減速速比	1.036		
ステアリング		インテグラルパワーステアリング		
ブレーキ	主ブレーキ	空調油圧直立式 前後ディスク		
	駐車ブレーキ	機械式油圧直内輪駆動型		
サスペンション	フロント	板式		
	リア	ショックアブソーバー		
燃料タンク容量(L)		100		
タイヤサイズ(フロント/リア)		205/80R17.5		

1) 立席座席は前後各1席です。
2) 立席座席は前後各12席です。
3) 乗務員座席は前後各1席です。
4) 前地上高は、エンジンルーム、燃料タンク、バッテリー、トランスミッション、サスペンション、ブレーキ、タイヤ、ホイールベース、エンジン、車体重量などの影響により、実際には前後異なる場合があります。また、オプション装備の装着により、地上高はさらに変わります。
5) 最高走行モードは、最高走行モードで走行する場合の燃費率です。燃費率は、燃費率試験機を用いて測定した値であり、実際には走行状況により異なる場合があります。また、燃費率は、燃費率試験機を用いて測定した値であり、実際には走行状況により異なる場合があります。

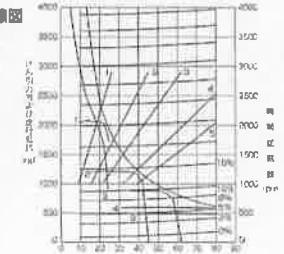
●エンジン性能曲線図

JO5E(J6-V)
132kW(180PS)
530N-m(54kgf-m)

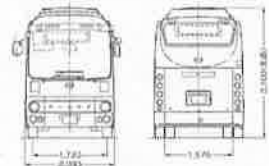


●走行性能曲線図

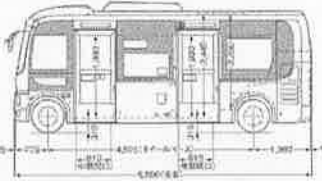
HX9JLCE
132kW(180PS)
5速AT
最終減速比:4.333



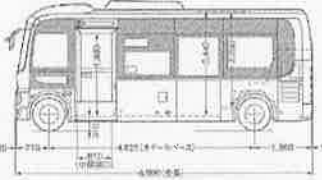
●外観図



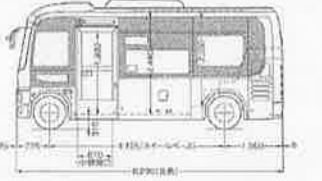
ロングボデー-2ドアタイプ



ロングボデー-1ドアタイプ



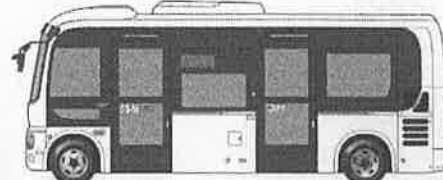
ショートボデー-1ドアタイプ



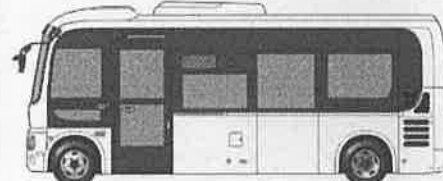
●社名入れ/ラッピングのデザイン検討などにお役立てください。



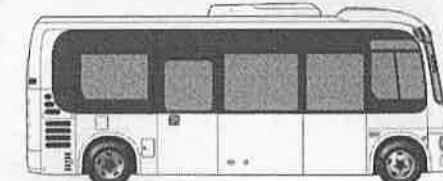
ロングボデー(2ドアタイプ)



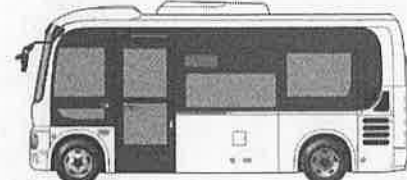
ロングボデー(1ドアタイプ)



ロングボデー



ショートボデー



ショートボデー

