

## 利用者数について

## (1) バス停別1日あたりの利用者数

利用者数

単位:人

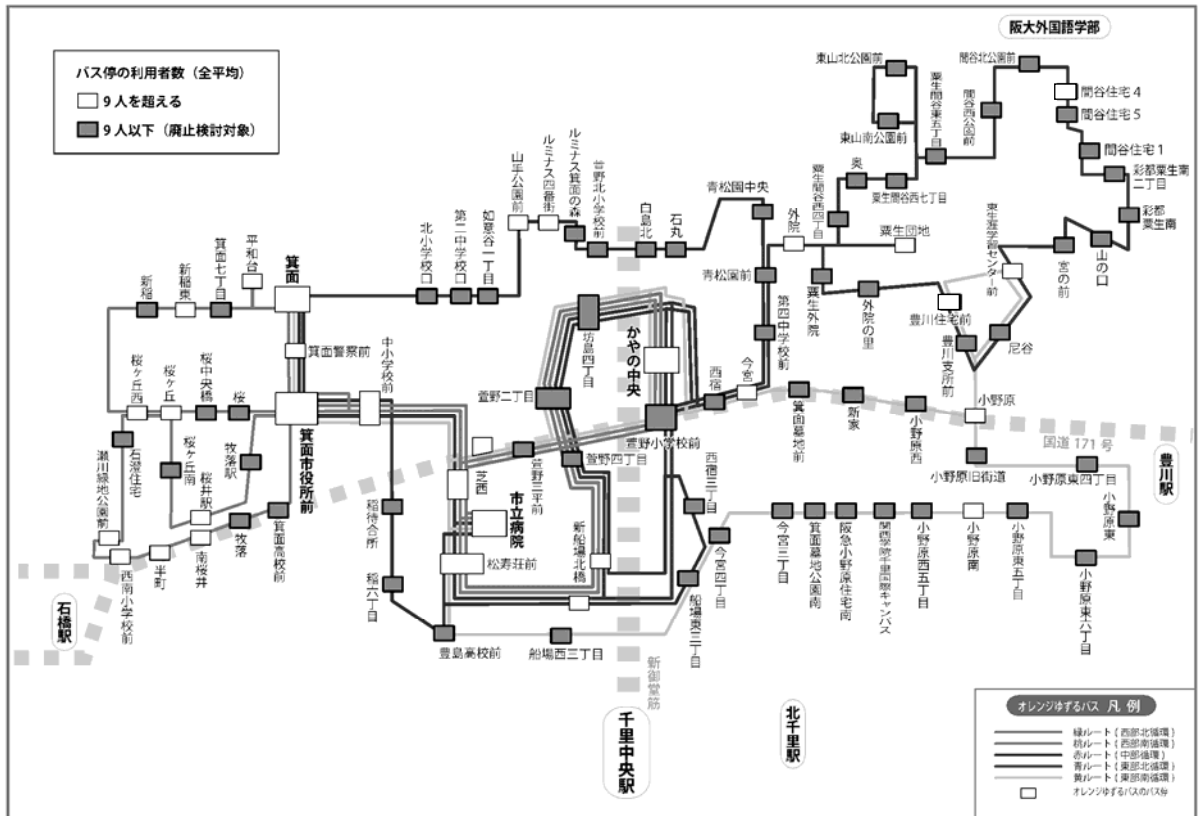
バス停番号	バス停名	平日	土曜日	日曜日・祝日	全平均	利用者が多いバス停上位10箇所
1	箕面駅	159.2	151.3	128.9	155.0	1位
2A,B	箕面警察前	72.7	63.0	43.4	65.0	6位
3A,B,C,D	箕面市役所前	98.9	68.9	52.3	83.9	4位
4A,B	中小学校前	49.9	42.1	31.1	45.1	7位
5A,B,C	芝西	12.1	10.8	8.7	11.4	
6	市立病院	134.0	89.4	68.8	114.4	2位
7A,B	松寿荘前	81.5	73.6	20.8	68.2	5位
8A,B	新船場北橋	30.0	28.1	26.5	29.5	9位
9	萱野四丁目	2.5	1.8	1.9	2.3	
10	萱野二丁目	2.7	2.9	2.5	2.8	
11	坊島四丁目	6.4	5.9	6.2	6.4	
12	かやの中央	94.7	110.3	102.2	98.8	3位
13A,B,C	萱野小学校前	8.1	8.2	7.2	8.3	
14A,B	西宿	5.2	4.4	3.6	5.0	
15A,B	今宮	10.8	10.2	7.4	10.2	
16A,B	第四中学校前	7.0	6.2	5.4	6.7	
17A,B	青松園前	8.9	9.0	6.9	8.7	
18A,B	青松園中央	7.3	5.8	3.7	6.5	
19A,B	石丸	2.7	2.6	2.6	2.6	
20A,B	白島北	3.6	2.9	3.1	3.6	
21A,B	萱野北小学校前	4.0	3.7	2.3	3.6	
22A,B	ルミナス箕面の森	7.6	8.7	5.1	7.3	
23A,B	ルミナス四番街	11.2	9.4	8.5	10.4	
24A,B	山手公園前	25.6	22.9	15.2	23.0	
25A,B	如意谷一丁目	6.6	5.0	3.2	5.9	
26A,B	第二中学校口	5.2	3.7	2.8	4.5	
27A,B	北小学校口	7.7	6.3	5.6	7.5	
28A,B	稲待合所	2.6	3.0	2.0	2.6	
29A,B	稲六丁目	3.6	4.3	3.5	3.7	
30A,B,C	豊島高校前	6.3	6.1	3.9	5.9	
31A,B	船場東三丁目	8.6	8.1	7.5	8.3	
32A,B	西宿三丁目	2.1	2.7	2.3	2.3	
33A,B	外院	12.0	8.9	7.8	10.5	
34	粟生団地	24.7	20.2	18.1	23.1	10位
35	粟生間谷西四丁目	3.8	2.7	2.4	3.4	
36	奥	1.7	1.2	1.0	1.4	
37	粟生間谷西七丁目	2.8	3.2	1.8	2.6	
38	東山南公園前	3.4	4.1	3.4	3.5	
39	東山北公園前	4.7	4.4	4.3	4.6	
40	粟生間谷東五丁目	2.6	3.1	2.6	2.5	
41	間谷西公園前	3.0	3.4	1.9	2.9	
42	間谷北公園前	3.0	3.1	2.8	3.1	
43	間谷住宅4	9.9	8.3	7.2	9.1	
44	間谷住宅5	2.0	2.1	2.1	2.0	
45	間谷住宅1	1.5	0.6	1.0	1.3	
46	彩都粟生南二丁目	3.1	3.6	2.7	3.2	
47	彩都粟生南	3.6	3.0	2.7	3.3	
48	山の口	1.3	2.1	1.6	1.4	
49	宮の前	3.8	5.2	3.5	3.9	
50	東生涯学習センター前	18.6	15.4	13.5	17.0	

バス停番号	バス停名	平日	土曜日	日曜日・祝日	全平均	利用者が多い バス停 上位10箇所
51	尼谷	9.0	6.0	4.8	7.8	
52	豊川支所前	8.1	6.1	4.2	7.0	
53	豊川住宅前	10.0	6.5	7.9	9.2	
54	外院の里	4.1	2.4	2.5	3.4	
55	粟生外院	2.6	2.0	2.0	2.3	
56A,B	萱野三平前	6.0	6.0	4.2	6.0	
57A,B	箕面墓地前	2.9	2.1	1.8	2.5	
58A,B	新家	6.0	4.9	3.9	5.5	
59A,B	小野原西	3.3	3.3	2.5	3.3	
60A,B,C	小野原	10.3	11.6	9.5	10.4	
61A,B	小野原旧街道	6.2	7.6	2.4	5.8	
62A,B	小野原東四丁目	4.9	6.1	4.6	5.2	
63A,B	小野原東	6.2	6.6	4.8	6.0	
64A,B	小野原東六丁目	5.4	4.8	4.2	5.2	
65A,B	小野原東五丁目	7.1	8.5	4.7	6.9	
66A,B	小野原南	10.4	10.3	9.6	10.5	
67A,B	小野原西五丁目	5.3	5.1	5.4	5.3	
68	関西学院千里国際キャンパス	2.5	2.1	1.0	2.0	
69A,B	阪急小野原住宅南	3.7	2.6	2.2	3.4	
70A,B	箕面墓地公園南	3.0	2.9	2.6	2.9	
71A,B	今宮三丁目	4.3	4.0	3.4	4.1	
72A,B	今宮四丁目	4.8	5.4	5.5	5.1	
73A,B	船場西三丁目	5.3	4.5	5.7	5.4	
74	平和台	33.7	25.9	20.1	30.1	8位
75	箕面七丁目	3.5	4.0	2.1	3.3	
76	新稲東	12.4	10.8	6.7	11.1	
77	新稲	5.2	4.9	4.2	4.8	
78A,B	桜ヶ丘西	23.0	19.1	13.9	20.9	
79A,B	桜ヶ丘	18.1	13.8	13.0	16.5	
80	桜中央橋	7.1	6.2	4.6	6.6	
81	桜	4.5	3.8	3.3	4.2	
82	牧落駅	7.5	6.3	5.4	6.9	
83	桜井駅	21.5	16.6	13.6	19.5	
84	桜ヶ丘南	2.8	2.6	1.8	2.6	
85	石澄住宅	5.9	5.7	3.6	5.4	
86	瀬川緑地公園前	11.6	8.2	7.5	10.3	
87	西南小学校前	13.5	10.5	6.4	11.8	
88	半町	13.9	10.4	7.3	12.0	
89	南桜井	13.8	12.1	7.7	12.4	
90	牧落	8.0	6.3	3.5	6.8	
91	箕面高校前	4.3	4.3	3.0	4.1	

利用者数は、乗車または降車の多い方の人数とした。

太字・グレーの部分（9人以下）は評価・見直し基準で廃止検討対象となるバス停。

# バス停位置図



(2) ルート別バス1便あたりの利用者数

(平日)

単位:人

便数	緑ルート (西部北循環)	桃ルート (西部南循環)	赤ルート (中部循環)	青ルート (東部北循環)	黄ルート (東部南循環)
1便	14.5	16.3	16.8	14.8	19.6
2便	17.6	25.9	15.3	30.2	27.3
3便	22.9	25.4	18.5	24.9	26.8
4便	20.9	21.6	17.2	27.4	20.3
5便	23.4	21.0	18.7	25.4	19.4
6便	19.9	22.8	15.5	24.5	21.6
7便	22.2	19.1	12.3	25.8	18.5
8便	22.6	20.4	18.8	27.9	19.8
9便	14.3	20.2	9.0	19.2	10.0
10便	10.5	14.0	8.4	17.6	6.2
11便	6.3	5.8	3.3	9.6	

(土曜日)

単位:人

便数	緑ルート (西部北循環)	桃ルート (西部南循環)	赤ルート (中部循環)	青ルート (東部北循環)	黄ルート (東部南循環)
1便	9.6	7.3	10.9	8.6	12.2
2便	12.7	15.2	10.5	20.8	24.5
3便	20.5	18.4	15.9	21.1	26.2
4便	18.7	19.4	16.5	20.8	18.7
5便	21.2	18.2	15.4	20.0	21.1
6便	22.0	20.7	15.1	21.8	21.8
7便	20.3	16.7	13.3	23.9	25.0
8便	19.4	19.8	17.6	22.9	14.9
9便	13.9	16.5	8.9	20.0	7.6
10便	7.9	11.0	6.8	14.1	5.4
11便	5.3	5.1	4.1	8.6	

(日曜日・祝日)

単位:人

便数	緑ルート (西部北循環)	桃ルート (西部南循環)	赤ルート (中部循環)	青ルート (東部北循環)	黄ルート (東部南循環)
1便	5.5	4.0	5.8	5.2	10.3
2便	8.6	9.1	6.8	14.9	16.9
3便	14.1	14.2	12.8	15.1	19.4
4便	13.0	12.6	13.6	17.8	18.8
5便	13.8	14.3	12.9	17.2	16.8
6便	15.1	14.6	11.2	16.9	17.4
7便	13.5	13.3	8.2	19.3	15.8
8便	14.9	15.9	13.6	20.8	13.2
9便	14.1	13.9	6.7	16.6	7.6
10便	7.3	12.0	5.5	10.8	4.3
11便	4.5	5.0	3.1	7.4	

緑ルート・桃ルートの各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

太字・グレーの部分(15人以下)は、評価・見直し基準で廃止検討対象となる便。

(全平均)

単位:人

便数	緑ルート (西部北循環)	桃ルート (西部南循環)	赤ルート (中部循環)	青ルート (東部北循環)	黄ルート (東部南循環)
1便	11.9	12.5	13.7	11.9	16.6
2便	15.1	21.0	12.9	25.7	24.7
3便	20.8	19.5	17.0	22.3	25.2
4便	19.0	19.4	16.4	24.5	19.7
5便	21.1	19.2	17.1	22.9	19.1
6便	19.2	20.8	14.5	22.6	20.7
7便	20.1	17.6	11.5	24.2	18.8
8便	20.6	19.4	17.6	25.7	17.7
9便	14.2	17.3	8.5	18.7	9.1
10便	9.5	13.1	7.5	15.7	5.7
11便	5.8	5.6	3.3	9.0	

緑ルート・桃ルートの各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

太字・グレーの部分(15人以下)は、評価・見直し基準で廃止検討対象となる便。