

# 議題（8）オレンジゆずるバスの運行状況について

## 1. 平日・土曜（本格運行）の利用状況

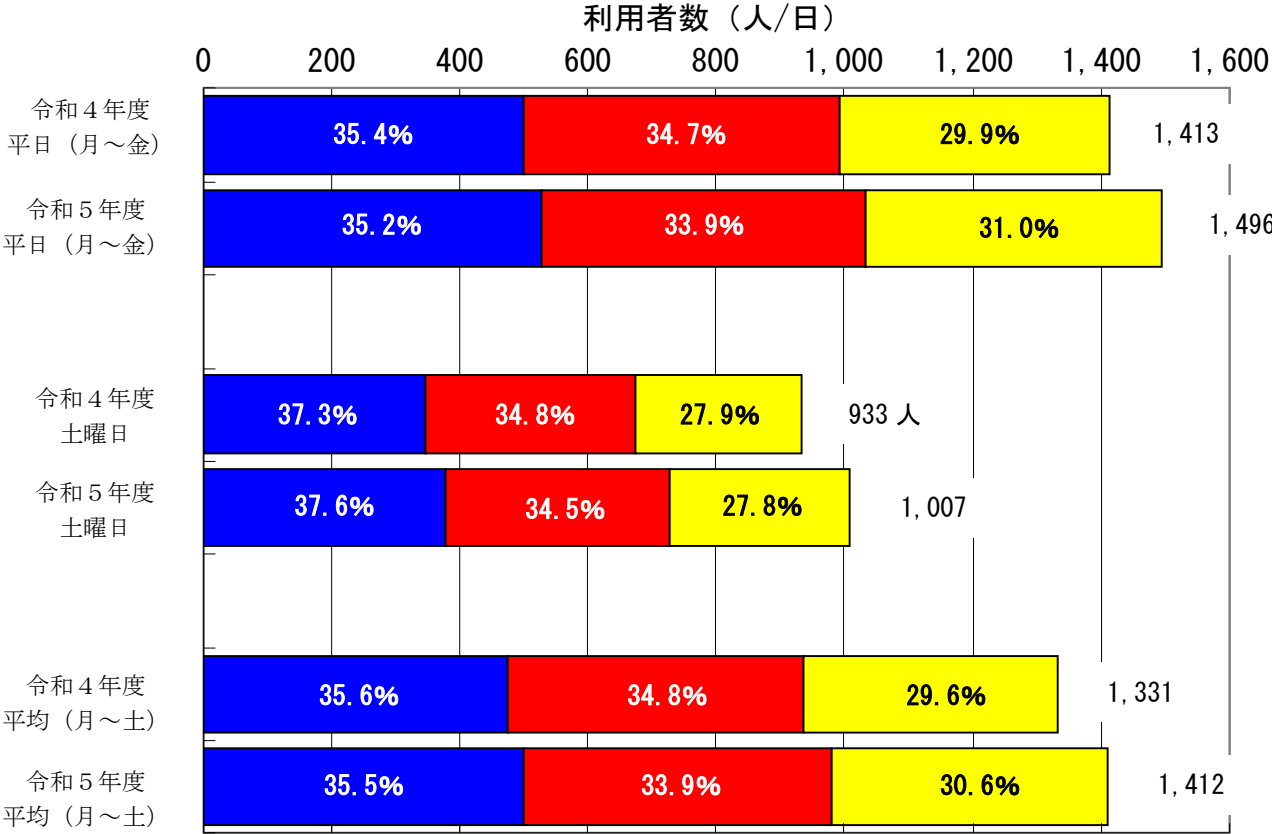
※令和4年度は令和4年4月1日から令和5年3月31日までの1日あたりの利用者数（293日分）

※令和5年度は令和5年4月1日から令和5年7月31日までの1日あたりの利用者数（99日分）

（1）平日・土曜の1日あたりの利用者数 （単位：人）

		青ルート （西部北・東部北循環）	赤ルート （中部・東部中循環）	黄ルート （西部南・東部南循環）	合計
平日 （月～金）	令和4年度	500	491	422	1,413
	令和5年度	526	506	463	1,496
土曜日	令和4年度	348	325	260	933
	令和5年度	379	348	280	1,007
平均 （月～土）	令和4年度	474	463	394	1,331
	令和5年度	501	479	432	1,412

（参考）令和元年度の平日1日あたりの利用者数（月～土の平均）：1,592人

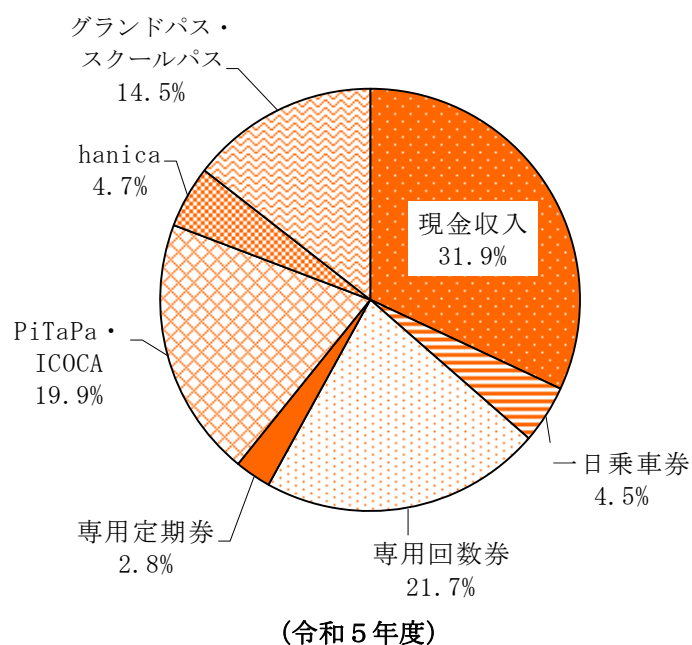
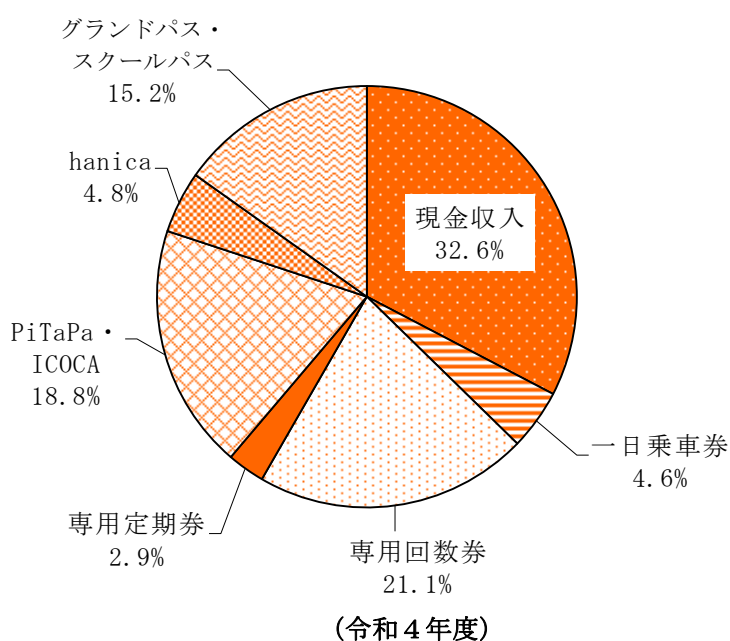


## (2) 平日・土曜の運行収支

### 【収入】

(単位：円)

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現金収入	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa ICOCA	hanica	グランドバス スクールバス	
令和4年度	15,995,825	2,278,460	10,324,822	1,405,783	9,227,680	2,332,877	7,448,498	49,013,945
割合	32.6%	4.6%	21.1%	2.9%	18.8%	4.8%	15.2%	100%
令和5年度	5,672,025	794,600	3,849,022	495,262	3,543,010	844,581	2,574,938	17,773,438
割合	31.9%	4.5%	21.7%	2.8%	19.9%	4.7%	14.5%	100%



### 【収支率】

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	40.4%	40.4%	43.4%	44.2%	42.1%	43.3%	43.5%	44.2%	42.4%	36.9%	42.9%	42.3%	42.2%
令和5年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	42.7%	43.0%	43.4%	43.2%	—	—	—	—	—	—	—	—	43.1%

(参考) 令和元年度の収支率(年平均): 47.7%

## 2. 休日（本格運行）の利用状況

※令和4年度は令和4年4月1日から令和5年3月31日までの1日あたりの利用者数（72日分）

※令和5年度は令和5年4月1日から令和5年7月31日までの1日あたりの利用者数（23日分）

### （1）休日の1日あたりの利用者数

	紫ルート	緑ルート	合計
令和4年度	77	42	119
令和5年度	85	42	127

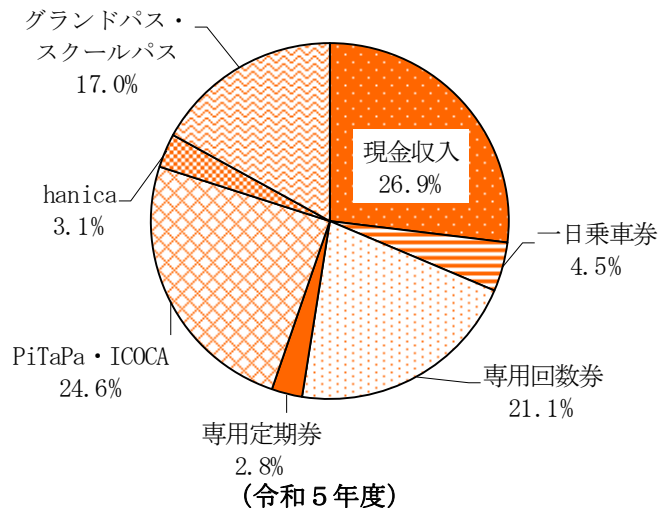
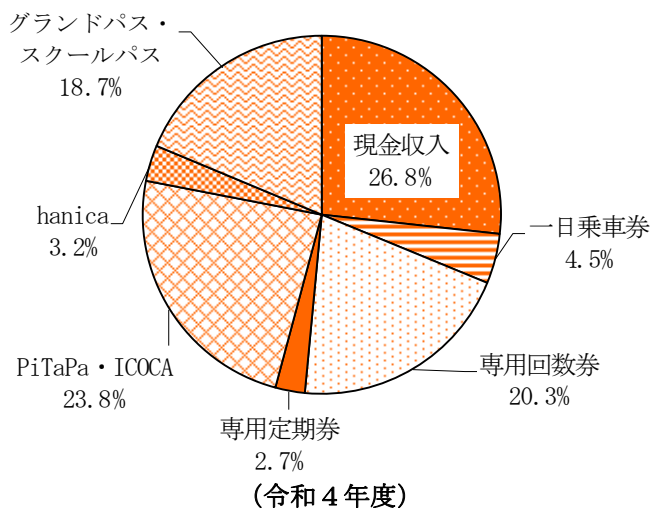
（参考）令和元年度の休日1日あたりの利用者数：141人

### （2）休日運行の収支

#### 【収入】

（単位：円）

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現金収入	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa ICOCA	hanica	グランドバス スクールバス	
令和4年度	297,250	50,320	225,678	29,787	265,290	36,161	208,408	1,112,894
割合	26.8%	4.5%	20.3%	2.7%	23.8%	3.2%	18.7%	100%
令和5年度	102,510	16,980	80,478	10,558	93,900	11,664	64,810	380,900
割合	26.9%	4.5%	21.1%	2.8%	24.6%	3.1%	17.0%	100%



#### 【収支率】

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	25.8%	27.6%	25.4%	25.0%	26.8%	23.4%	31.0%	24.0%	24.1%	25.9%	27.6%	25.4%	26.0%
令和5年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	24.4%	26.6%	28.5%	26.5%	—	—	—	—	—	—	—	—	26.3%

（参考）令和元年度の収支率（年平均）：30.9%