

議題（４）地域公共交通網形成計画作成に係る検討状況について

1. バス路線再編に係るアンケート集約結果案の検討について

（１）アンケート集約結果案について（別紙）

- ◆地域公共交通網形成計画作成に係るバス路線再編について、令和2年3月10日開催の第5回路線バス網再編検討分科会にて、利用者・市民アンケート結果の意向をバス路線の運行ルート案として反映した「アンケート集約結果案」について検討を行った。
- ◆「アンケート集約結果案」は、別紙のとおり。

【アンケート集約結果案の作成方法】

- ①現在のバス路線をベースに、アンケート結果において、路線バスでの行き先意向のある鉄道駅（駅周辺含む）へ、路線バスか鉄道を利用してアクセスできるように機械的に路線に反映した。
- ②現在、路線がなく、バス路線を新設する場合は、合理的な運行ルートを新規路線として点線で表記した。

（２）第5回路線バス網再編検討分科会（令和2年3月10日開催）での検討内容

- ◆第5回分科会では、バス路線再編の運行ルート案について、「アンケート集約結果案」と「阪急バス案」を提示・比較し、相違点や今後の検討の進め方について議論した。

【第5回路線バス網再編検討分科会での主な意見】

- ①北大阪急行線延伸区間（鉄道）との並行路線について
 - ◆鉄道との並行路線について、利用者は利便性の高い鉄道を選択することから、一般的に鉄道と並行したバス路線は廃止される。
 - ◆鉄道との並行路線の利便性を検討するために、新駅でのバスから鉄道への乗り換えによる速達性を検証する必要がある。（次回分科会で検証結果を提示）
 - ◆鉄道との並行路線を廃止した場合、運賃面での利用者負担を考慮し、バスと鉄道の乗り継ぎ割引について、他事例を参考に今後検討する必要がある。
- ②「アンケート集約結果案」と「阪急バス案」の相違点について
 - ◆需要予測、採算性、速達性について検証し、検討する必要がある。
 - ◆運行ルート案の決定にあたっては、2回のパブリックコメントで市民の意見を聴取するが、運行開始後の社会実験の中での検証も必要。

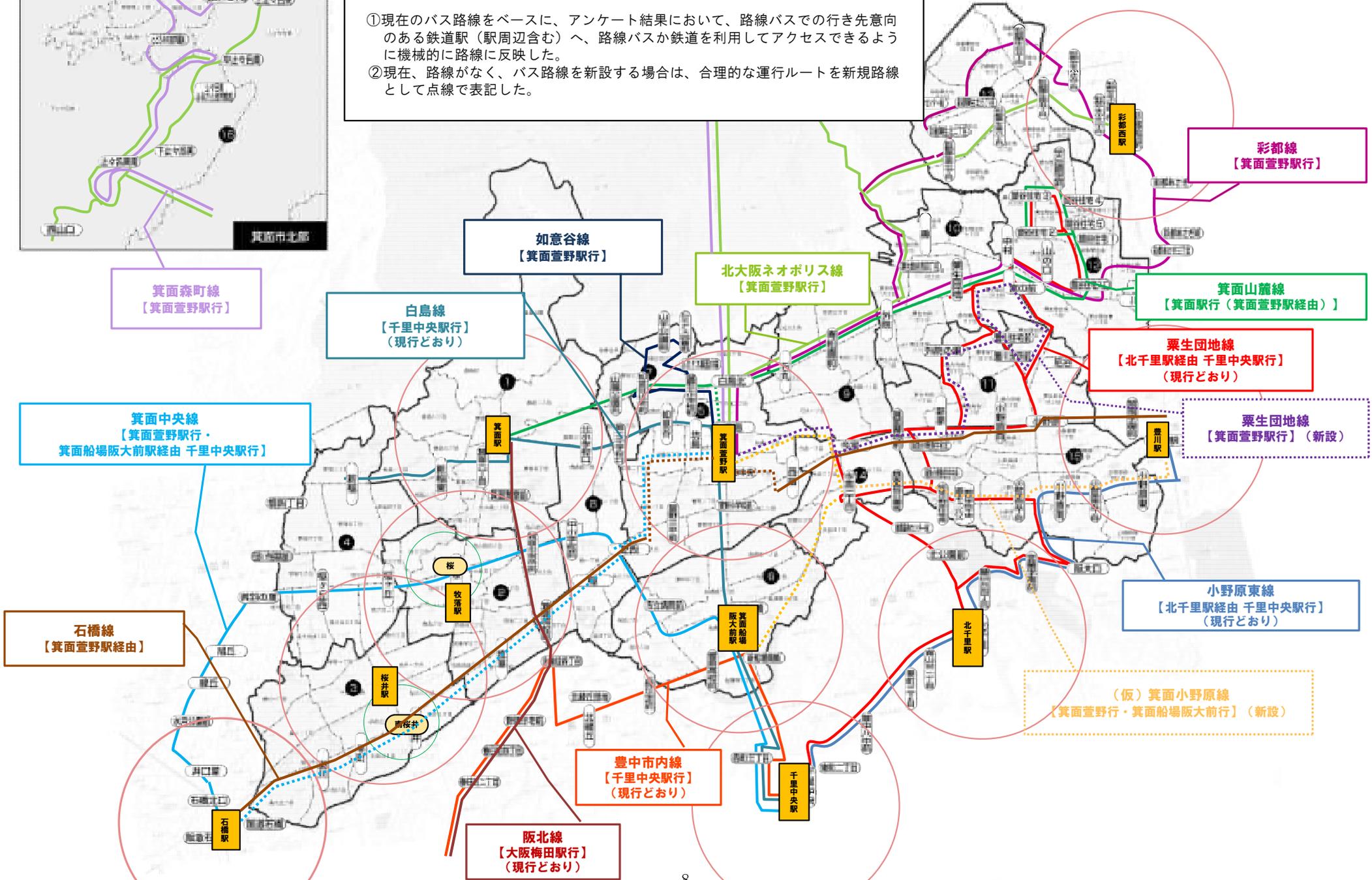
2. 今後の進め方について

- ◆「アンケート集約結果案」と「阪急バス案」の相違点について、需要予測、採算性、速達性を検証の上、阪急バス（株）と協議調整を進めた上で、運行ルート案（アンケート集約結果案）について、分科会・協議会で議論し、パブコメ案としてとりまとめる。
（第1回パブコメ・説明会は令和2年9月を予定）

アンケート集約結果案

【アンケート集約結果案の作成方法】

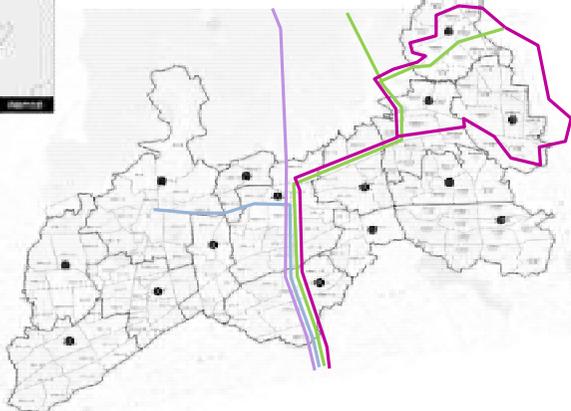
- ①現在のバス路線をベースに、アンケート結果において、路線バスでの行き先意向のある鉄道駅（駅周辺含む）へ、路線バスか鉄道を利用してアクセスできるように機械的に路線に反映した。
- ②現在、路線がなく、バス路線を新設する場合は、合理的な運行ルートを新規路線として点線で表記した。



現行路線、阪急バス案、アンケート結果案の比較について

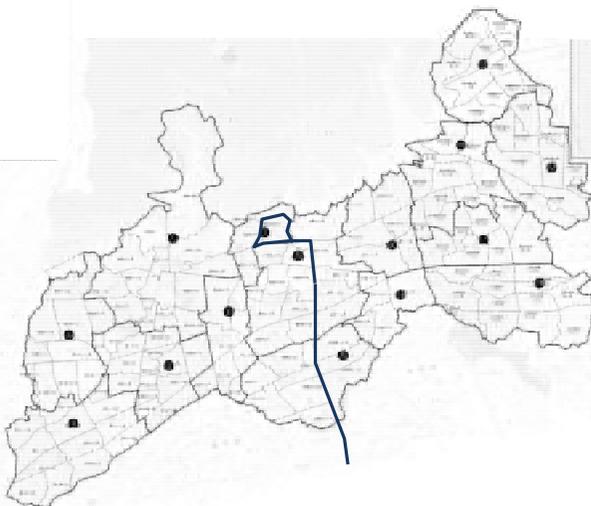
現行路線

- ① 白島線
- 北大阪ネオポリス線
- 彩都線
- 箕面森町線



【千里中央駅行】

- ② 如意谷線

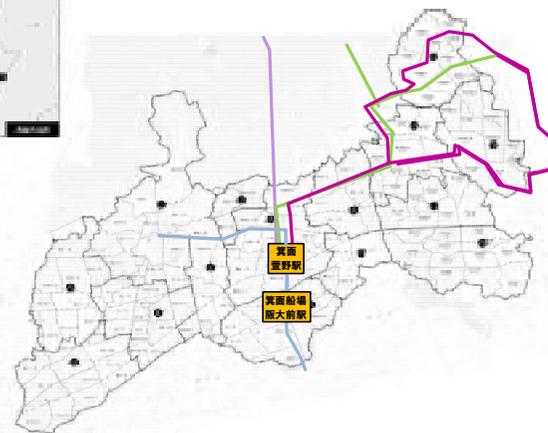


【千里中央駅行】

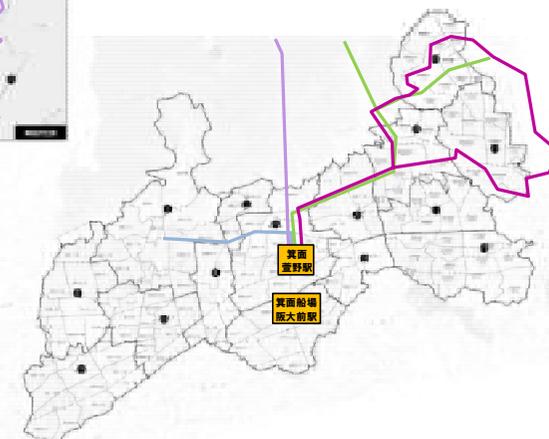
北大阪急行線延伸後

アンケート結果案

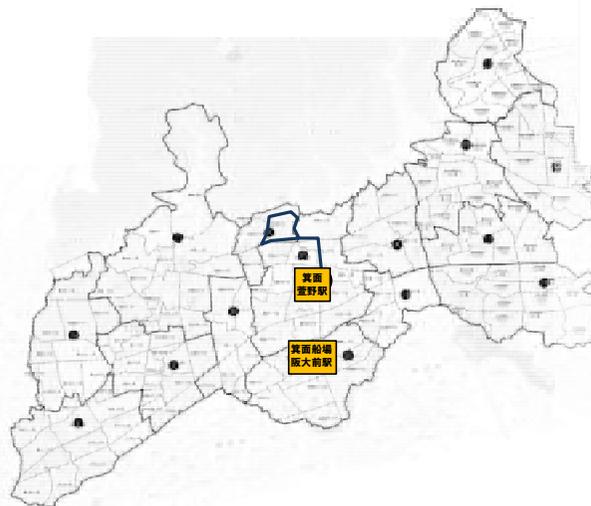
阪急バス案



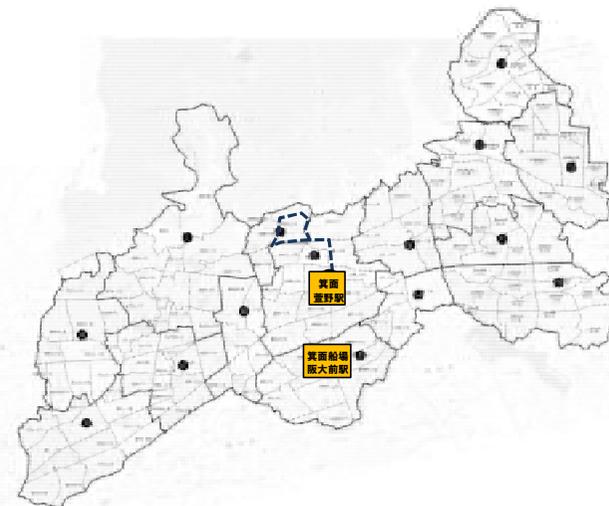
【箕面萱野駅行（白島線：千里中央駅行）】



【箕面萱野駅行】



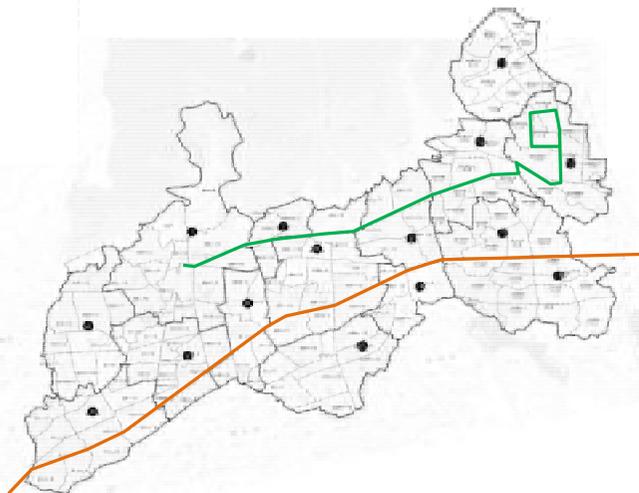
【箕面萱野駅行】



【路線廃止】

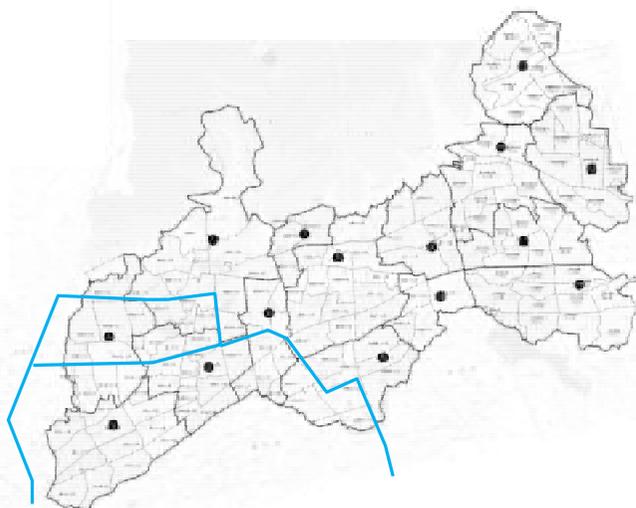
現行路線

- ③ 箕面山麓線
石橋線



【かやの中央経由なし】

- ④ 箕面中央線

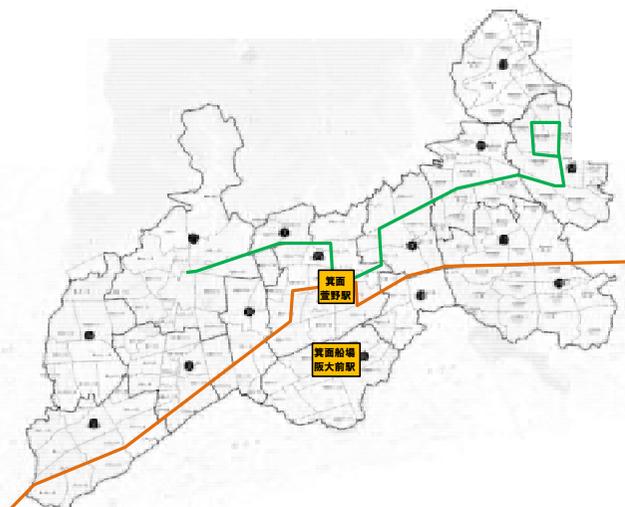


【千里中央駅行】

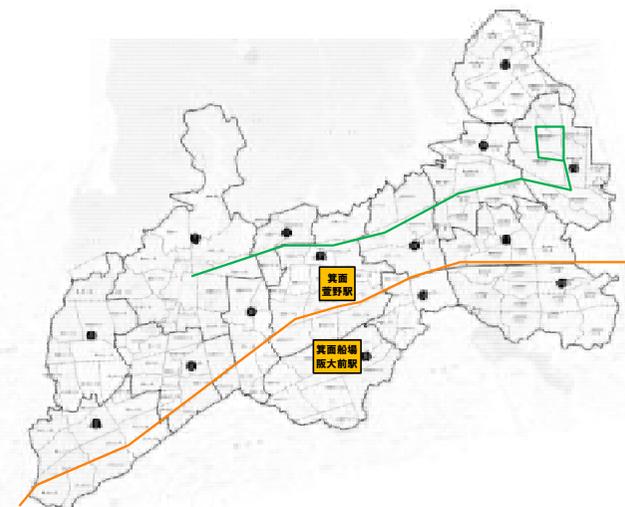
北大阪急行線延伸後

アンケート結果案

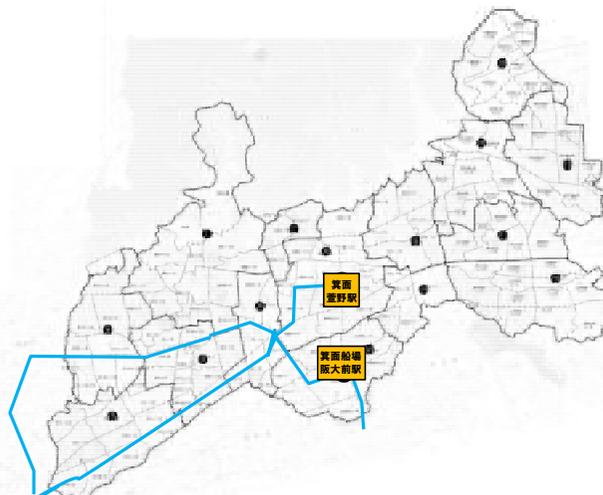
阪急バス案



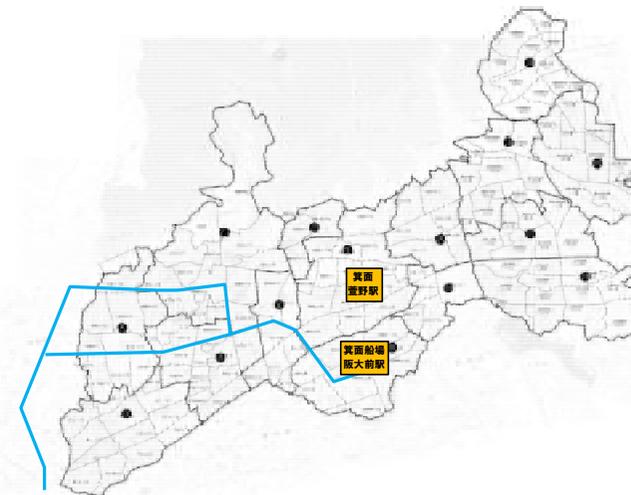
【箕面萱野駅経由】



【箕面萱野駅経由なし】



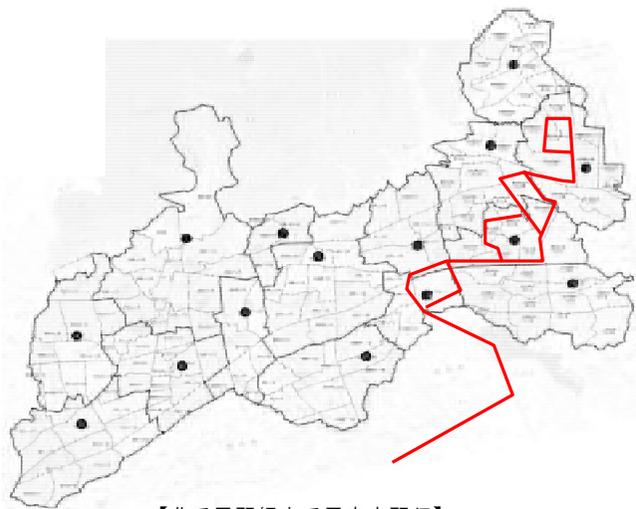
【箕面萱野駅行・箕面船場阪大前駅経由千里中央駅行】



【箕面船場阪大前駅行】

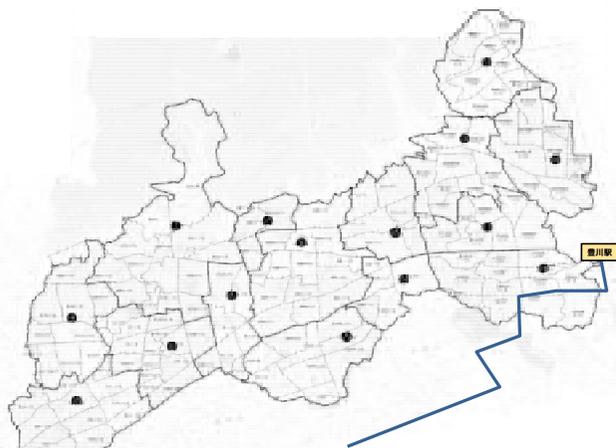
現行路線

⑤ 粟生団地線



【北千里駅經由千里中央駅行】

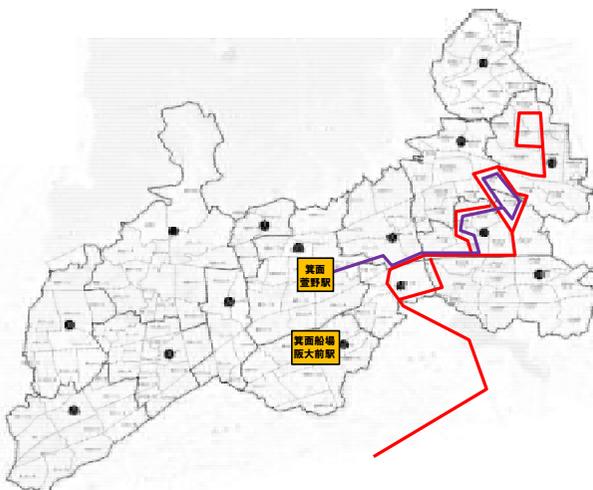
⑥ 小野原東線
(仮) 箕面小野原線



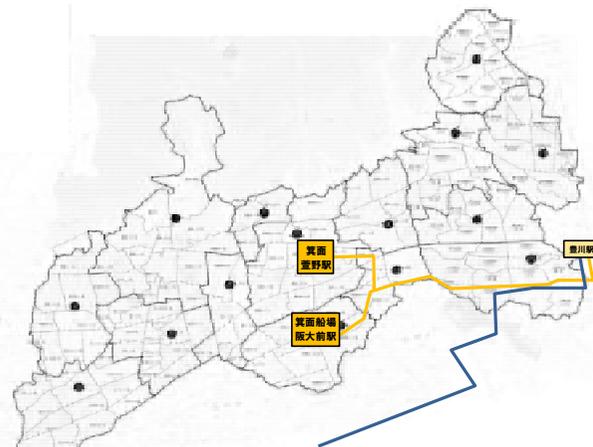
【小野原東線：北千里駅經由千里中央駅行】
【(仮) 箕面小野原線：路線なし】

北大阪急行線延伸後

アンケート結果案

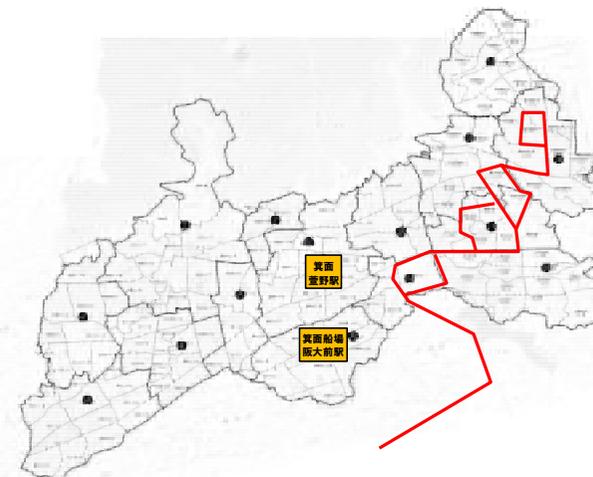


【北千里駅經由千里中央駅行】
【箕面萱野駅行】

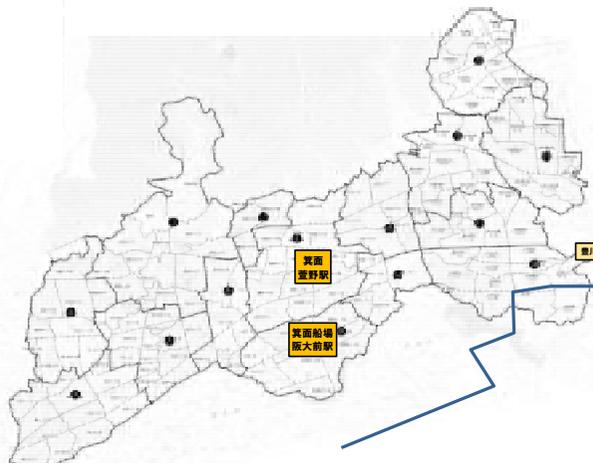


【小野原東線：北千里駅經由千里中央駅行】
【(仮) 箕面小野原線：箕面萱野駅行・箕面船場阪大前駅行】

阪急バス案



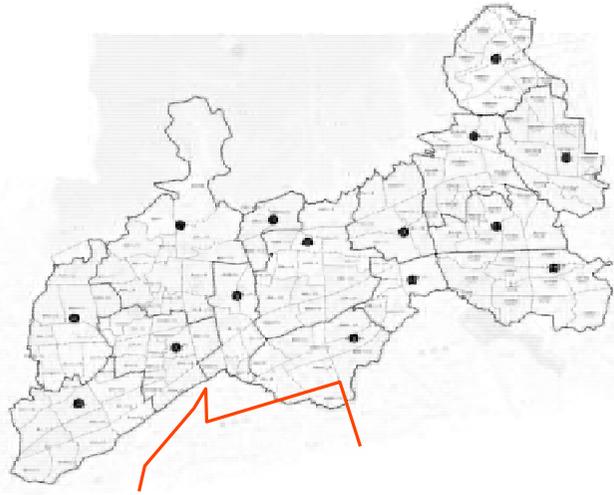
【北千里駅經由千里中央駅行】
(現行路線と変更なし)



【小野原東線：北千里駅經由千里中央駅行】 (現行路線と変更なし)
【(仮) 箕面小野原線：路線なし】

現行路線

⑦ 豊中市内線



【千里中央駅行】

⑧ 阪北線

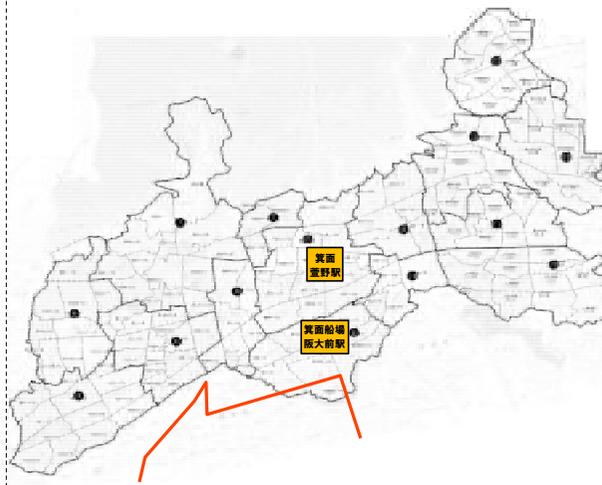


【大阪梅田駅行】

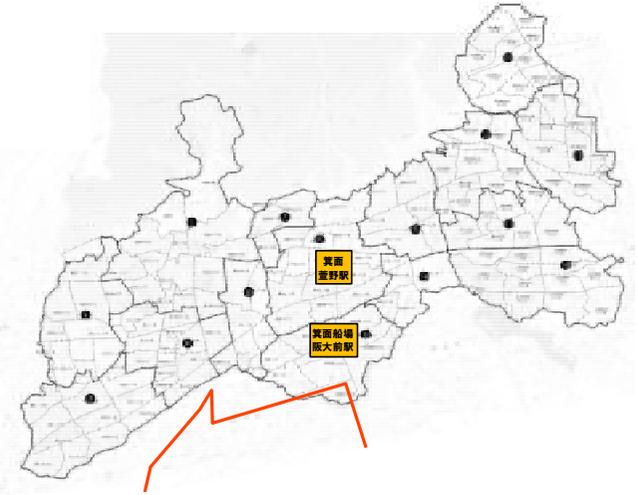
北大阪急行線延伸後

アンケート結果案

阪急バス案



【千里中央駅行】
(現行路線と変更なし)



【千里中央駅行】
(現行路線と変更なし)



【大阪梅田駅行】
(現行路線と変更なし)



【大阪梅田駅行】
(現行路線と変更なし)