

2. 路線バスの利用状況（OD調査分析）

① バス停別乗降者数

- ◆ 千里中央が8,147人と最も多く、北千里、箕面と主要駅のバス停が続く。
- ◆ 続いて、粟生団地・箕面森町地区センターなど住宅団地に位置する大きなバスターミナル、新船場南橋・新船場北橋など事業所等が集積する市内南部中央のバス停、新家・小野原など東部の住宅地のバス停が比較的多くなっている。

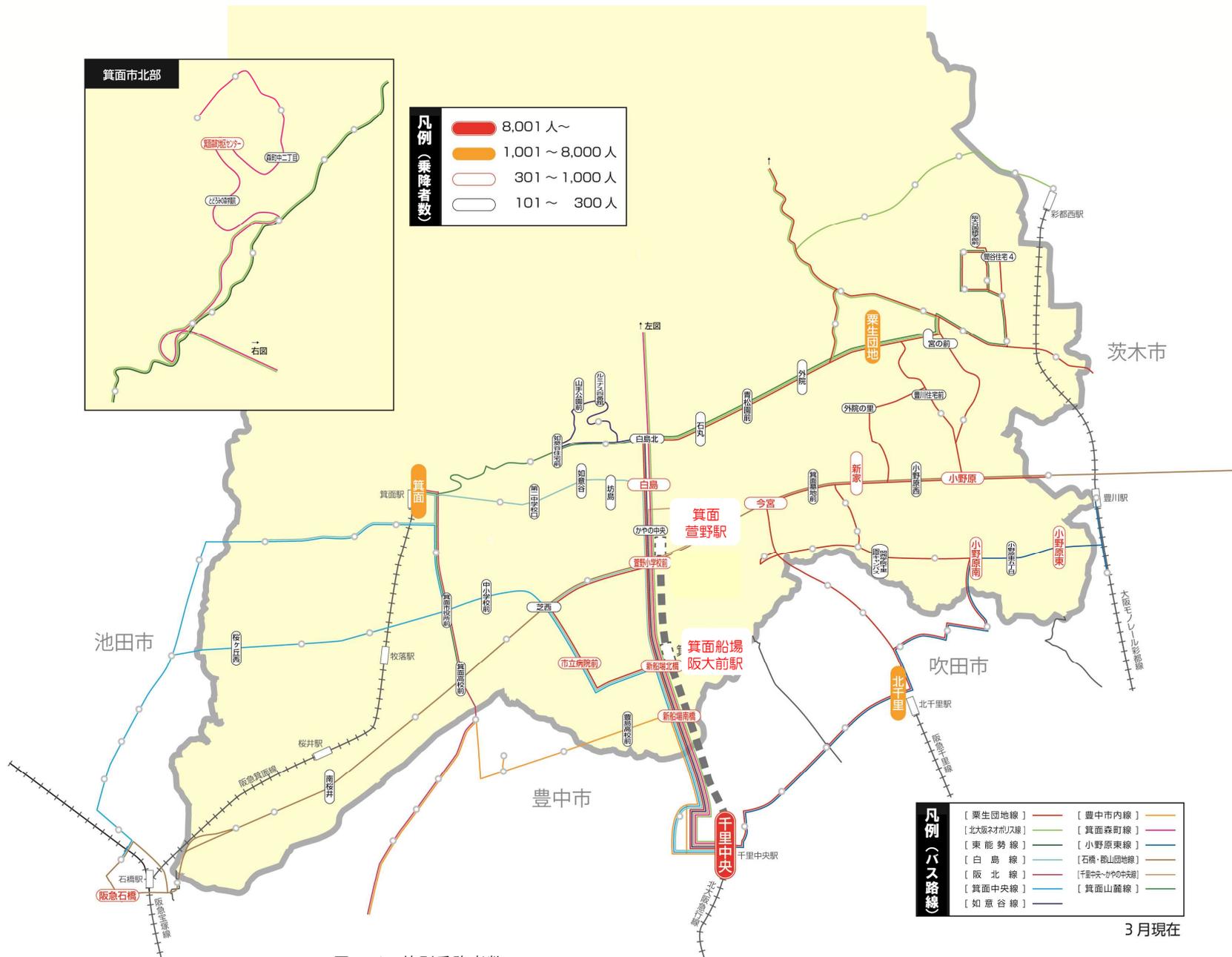


図 バス停別乗降者数

②バス停間別乗降者数

- ◆千里中央を発着とする利用が多く、対となるバス停は箕面市内の北・中・東部に広く分布している。
- ◆北千里を発着とする利用も次いで多く、対となるバス停には小野原南・栗生団地など東部が多い。
- ◆箕面駅を発着とする利用では、対となるバス停には千里中央が最も多く、市内のバス停では、白島、栗生団地、新船場北橋の利用が多い。

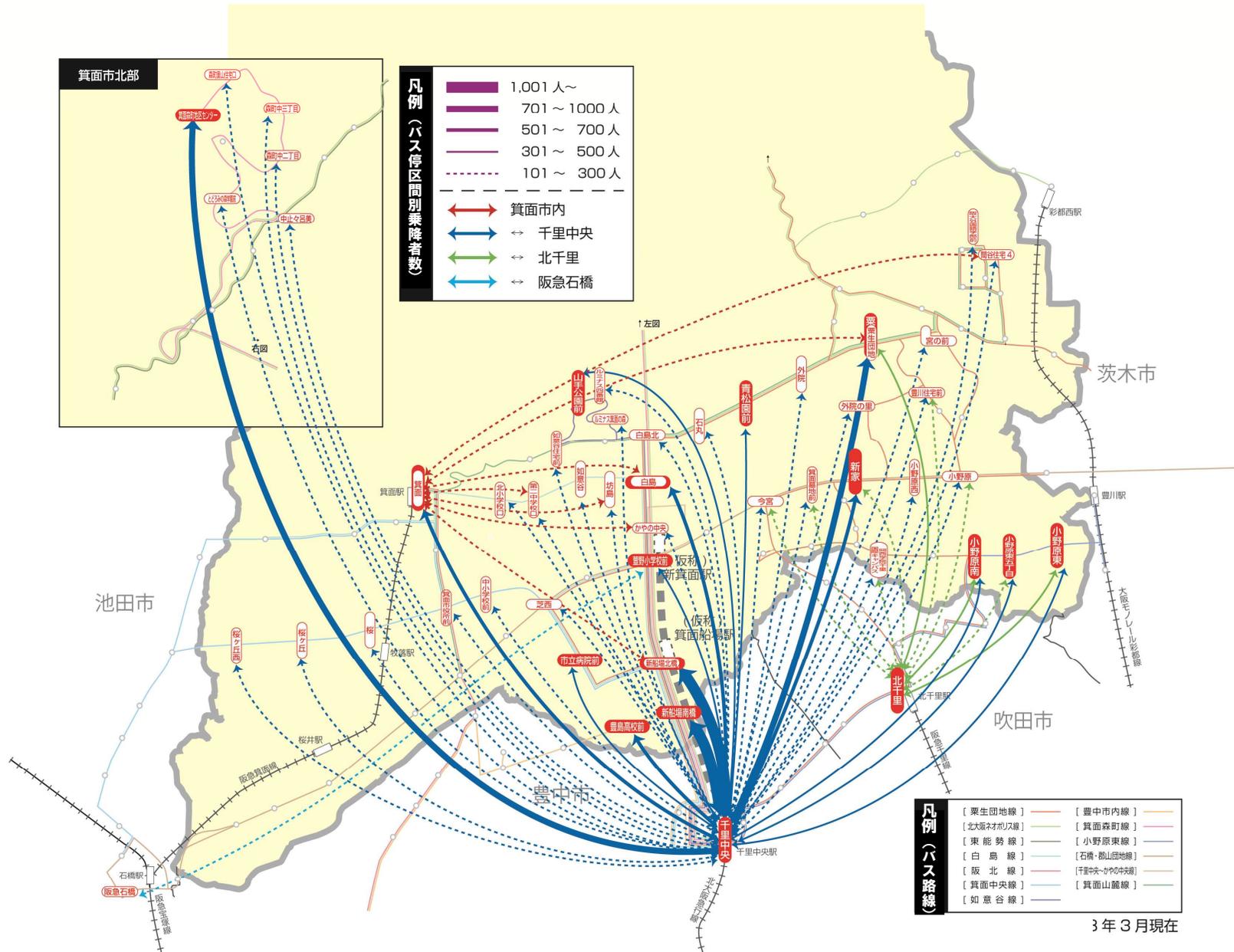


図 乗降者数の多いバス停間ODパターン