

## 議題（3）運行状況について

### 1. 平日（本格運行）の利用状況

※平成29年度は平成29年4月1日から平成30年3月31日までの1日あたりの利用者数（292日分）

※平成30年度は平成30年4月1日から平成30年10月31日までの1日あたりの利用者数（173日分）

#### （1）平日の1日あたりの利用者数

（単位：人）

		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	平成29年度	576	573	511	1,660
	平成30年度	582	582	531	1,695
土曜日	平成29年度	403	439	353	1,195
	平成30年度	403	433	363	1,199
平均 (月～土)	平成29年度	549	553	486	1,588
	平成30年度	554	558	504	1,616

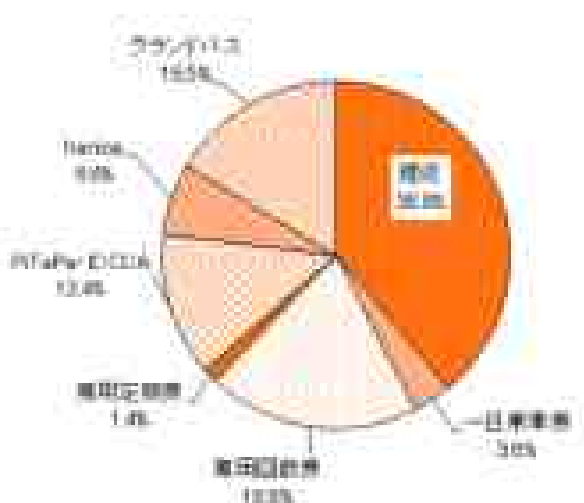


## (2) 平日の運行収支

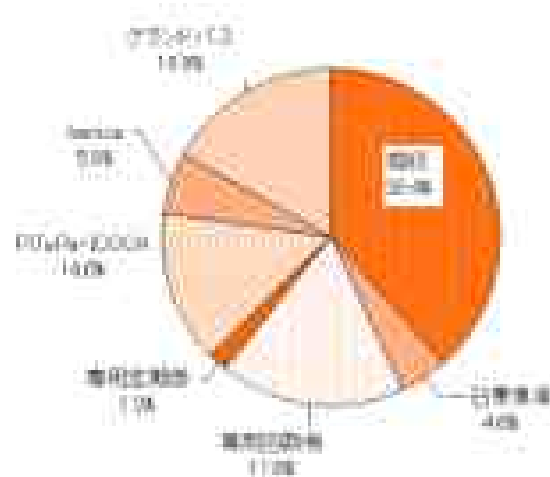
### 【収入】

(単位：円)

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス	
平成 29 年度	20,891,265	1,941,520	10,630,424	739,277	7,202,542	3,524,448	8,861,060	53,790,536
割合	38.8%	3.6%	19.8%	1.4%	13.4%	6.6%	16.5%	100.0%
平成 30 年度	12,232,505	1,467,340	5,683,015	589,581	4,640,619	1,867,013	5,375,574	31,855,647
割合	38.4%	4.6%	17.8%	1.9%	14.6%	5.9%	16.9%	100.0%



(平成 29 年度)



(平成 30 年度)

### 【収支率】

平成 29 年度	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	平均
	49.1%	47.2%	51.6%	51.1%	48.9%	51.5%	50.8%	48.8%	48.2%	45.1%	46.4%	48.3%	49.0%
平成 30 年度	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	—	—	—	—	—	平均
	47.9%	47.5%	45.9%	50.0%	47.4%	46.9%	48.7%	—	—	—	—	—	47.8%

## 2. 休日（本格運行）の利用状況

※平成 29 年度：平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日（72 日分）

※平成 30 年度：平成 30 年 4 月 1 日～平成 30 年 10 月 31 日（40 日分）

### （1）休日の 1 日あたりの利用者数

	紫ルート	緑ルート	合計
平成 29 年度	89	44	133
平成 30 年度	96	46	142

### （2）休日運行の収支

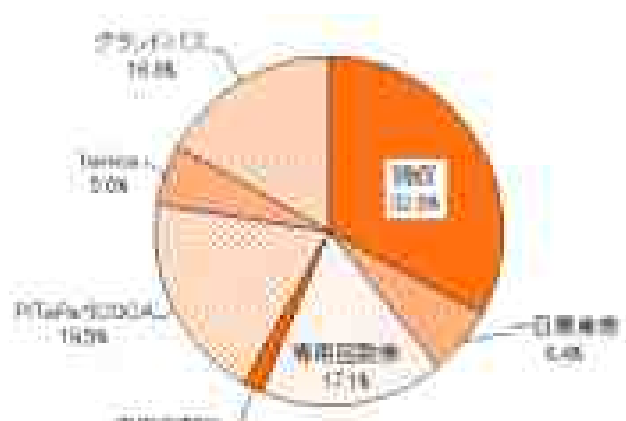
#### 【収入】

（単位：円）

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス	
平成 29 年度	445,635	34,540	221,576	15,493	182,585	60,550	182,185	1,142,564
割合	39.0%	3.0%	19.4%	1.4%	16.0%	5.3%	15.9%	100.0%
平成 30 年度	221,715	43,160	114,955	11,629	131,233	38,014	113,445	674,151
割合	32.9%	6.4%	17.1%	1.7%	19.5%	5.6%	16.8%	100.0%



（平成 29 年度）



（平成 30 年度）

#### 【収支率】

平成 29 年度	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	平均
	32.2%	29.9%	33.0%	31.8%	34.6%	32.2%	29.6%	31.3%	30.4%	25.9%	29.4%	31.1%	30.7%
平成 30 年度	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	—	—	—	—	—	平均
	28.5%	34.5%	30.2%	32.8%	28.5%	29.3%	37.7%	—	—	—	—	—	31.7%

### 3. 地元自治会や団体からの要望について

#### 【主な要望事項】

- ・ 運行本数の増便（1時間に2便）
- ・ 平日と日祝の運行ルートの一統
- ・ 平和台地域において、配水タンク地までの運行ルートの延長とバス停の増設（青ルート）