

## 議題（3）運行計画（案）について

### 1. 見直しの概要

| 項目<br>ルート | 巡回方向  | 車両     | 所要時間                            | 松寿荘への<br>乗り入れ             | ルート・バス停等           |
|-----------|---|--------|---------------------------------|---------------------------|--------------------|
| 西部北       | 一方向   | 小型車    | 55分                             | 無し<br>近接地にバス停を設置し、乗り入れない。 | ・バス停位置の変更          |
| 西部南       |   |        | 54分                             |                           | ・牧落交差点 市役所 市立病院に変更 |
| 中部        |   |        | 51分                             |                           | ・箕面駅へのアクセス取り止め     |
|           |   |        | 50分                             |                           | ・新船場南橋ルートの変更       |
| 東部北       |   |        | 48分                             |                           | ・市立病院へのアクセスルートの変更  |
|           |   |        | 72分                             |                           | ・バス停位置の変更          |
| 東部南       | 一方向<br>両方向<br>(一部区間<br>一方向)   | 91分    | ・阪急バス箕面山麓線との競合区間の一部ルート変更        |                           |                    |
|           |   | 64分    | ・主要施設へのアクセスルートを往復同一ルートとし、利便性を向上 |                           |                    |
| 北部        | 北部地域については、現路線バスの箕面森町線を箕面森町地区まで延伸させるとともに、路線バスと新たなバスとの乗り継ぎ割引を導入することで、北部ルートは運行しない。 | 67、69分 | ・粟生間谷西地区の廃止ルートの復活               |                           |                    |
|           |   |        | ・間谷住宅、彩都粟生地区のルート変更、バス停の追加       |                           |                    |
|           |   |        |                                 |                           | ・東部南ルートとアクセス地区の見直し |
|           |   |        |                                 |                           | ・アクセス地区の見直し        |
|           |   |        |                                 |                           | ・巡回方向に伴うバス停位置追加    |

第3回協議会からの変更項目

松寿荘への乗り入れについては、関係機関との協議の結果、乗り入れは安全上問題と指摘されており、困難であるとともに、市民意向も乗り入れない意見が多い。しかし、少数意見であるが、乗り入れの意向は根強い。

路線バスとの役割分担については、路線バスの箕面山麓線のうち、巡回便（ローカル型）は廃止して、新たなバスが担い、箕面駅と粟生間谷の往復便（フィーダー型）を少しでも充実する方向で路線バス事業者と協議を進めている。

## 2. 運行計画

### (1) 運行ルート

別図（全体ルート図、各ルート図及びバスサービスエリア図）参照

### (2) 運行内容

| 項目<br>ルート | 走行距離<br>(1便)                         | 走行時間<br>(1便)                 | 巡回方向                           | 運行日 | 運行時間           | 便数                  | 車両  |
|-----------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----|----------------|---------------------|-----|
| 西部北       | 14.4 km                              | 55分                          | 左回り                            | 毎日  | 8時<br>～<br>19時 | 1便/時間<br>(10～11便/日) | 小型車 |
| 西部南       | 13.2 km                              | 51分                          | 左回り                            |     |                |                     |     |
| 中部        | 13.9 km                              | 48分                          | 右回り                            |     |                |                     |     |
| 東部北       | 24.0 km                              | 91分                          | 右回り                            |     |                |                     |     |
| 東部南       | (左回り)<br>17.6 km<br>(右回り)<br>18.1 km | (左回り)<br>67分<br>(右回り)<br>69分 | (エリアA)<br>両回り<br>(エリアB)<br>右回り |     |                |                     |     |

運行内容については、運行ダイヤの設定及び運行経費により一部変更する場合がある。