

## 議題（3）運行計画（案）について

### 1. 見直しの概要

項目 ルート	巡回方向	車両	所要時間	松寿荘への 乗り入れ	ルート・バス停等
西部北	一方向	小型車	55分	無し 近接地にバス停を設置し、乗り入れない。	・バス停位置の変更
西部南			54分		・牧落交差点 市役所 市立病院に変更
中部			51分		・箕面駅へのアクセス取り止め
			50分		・新船場南橋ルートの変更
東部北			48分		・市立病院へのアクセスルートの変更
			72分		・バス停位置の変更
東部南	一方向 両方向 (一部区間 一方向)	91分	・阪急バス箕面山麓線との競合区間の一部ルート変更		
		64分	・主要施設へのアクセスルートを往復同一ルートとし、利便性を向上		
北部	一方向	67、69分	・粟生間谷西地区の廃止ルートの復活		
		67、69分	・間谷住宅、彩都粟生地区のルート変更、バス停の追加		
東部南	一方向	小型車	64分	無し	・アクセス地区の見直し
東部南	両方向 (一部区間 一方向)	小型車	67、69分	無し	・巡回方向に伴うバス停位置追加
北部	北部地域については、現路線バスの箕面森町線を箕面森町地区まで延伸させるとともに、路線バスと新たなバスとの乗り継ぎ割引を導入することで、北部ルートは運行しない。				

#### 第3回協議会からの変更項目

松寿荘への乗り入れについては、関係機関との協議の結果、乗り入れは安全上問題と指摘されており、困難であるとともに、市民意向も乗り入れない意見が多い。しかし、少数意見であるが、乗り入れの意向は根強い。

路線バスとの役割分担については、路線バスの箕面山麓線のうち、巡回便（ローカル型）は廃止して、新たなバスが担い、箕面駅と粟生間谷の往復便（フィーダー型）を少しでも充実する方向で路線バス事業者と協議を進めている。

## 2. 運行計画

### (1) 運行ルート

別図（全体ルート図、各ルート図及びバスサービスエリア図）参照

### (2) 運行内容

項目 ルート	走行距離 (1便)	走行時間 (1便)	巡回方向	運行日	運行時間	便数	車両
西部北	14.4 km	55分	左回り	毎日	8時 ～ 19時	1便/時間 (10～11便/日)	小型車
西部南	13.2 km	51分	左回り				
中部	13.9 km	48分	右回り				
東部北	24.0 km	91分	右回り				
東部南	(左回り) 17.6 km (右回り) 18.1 km	(左回り) 67分 (右回り) 69分	(エリアA) 両回り (エリアB) 右回り				

運行内容については、運行ダイヤの設定及び運行経費により一部変更する場合がある。