

# 議題（3）オレンジゆずるバスの運行状況について

## 1. 平日・土曜（本格運行）の利用状況

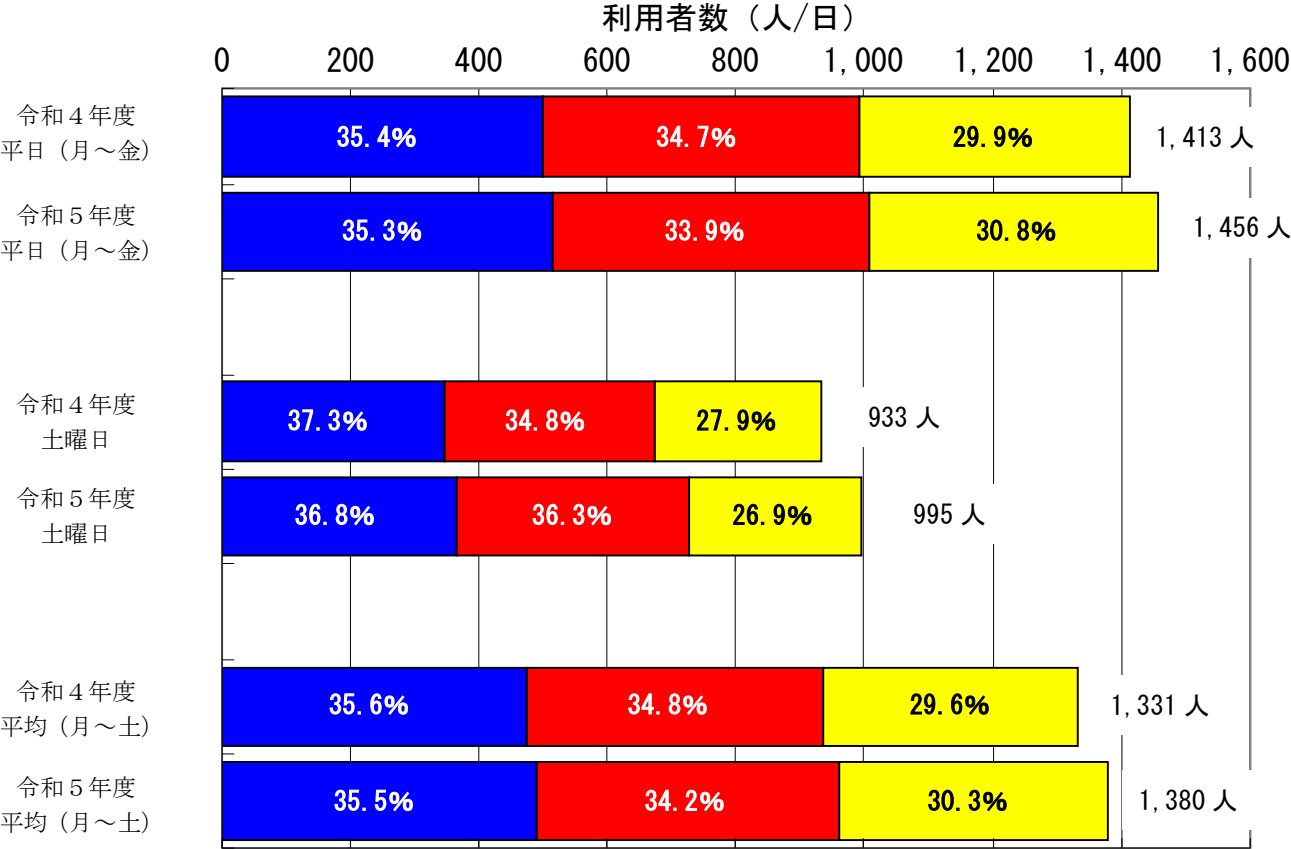
※令和4年度は令和4年4月1日から令和5年3月31日までの1日あたりの利用者数（293日分）

※令和5年度は令和5年4月1日から令和5年4月30日までの1日あたりの利用者数（24日分）

（1）平日・土曜の1日あたりの利用者数 （単位：人）

		青ルート （西部北・東部北循環）	赤ルート （中部・東部中循環）	黄ルート （西部南・東部南循環）	合計
平日 （月～金）	令和4年度	500	491	422	1,413
	令和5年度	514	494	448	1,456
土曜日	令和4年度	348	325	260	933
	令和5年度	366	361	268	995
平均 （月～土）	令和4年度	474	463	394	1,331
	令和5年度	490	472	418	1,380

（参考）令和元年度の平日1日あたりの利用者数（月～土の平均）：1,592人

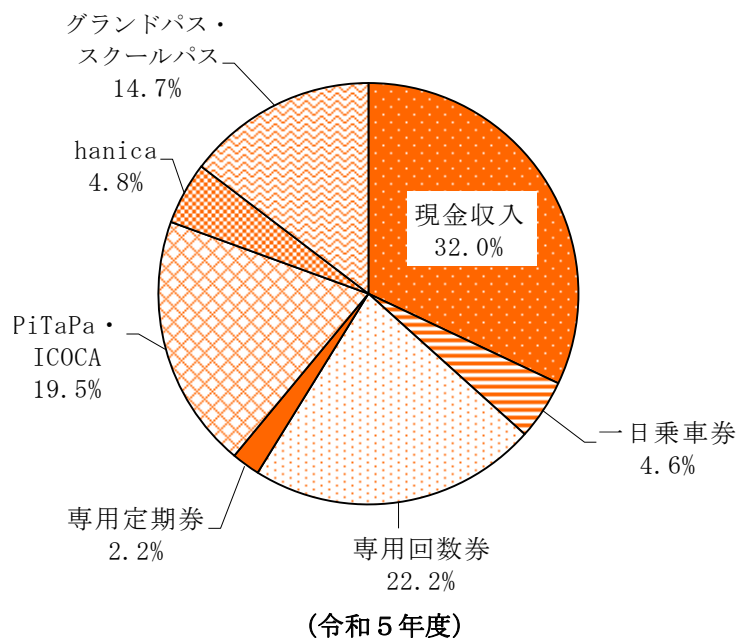
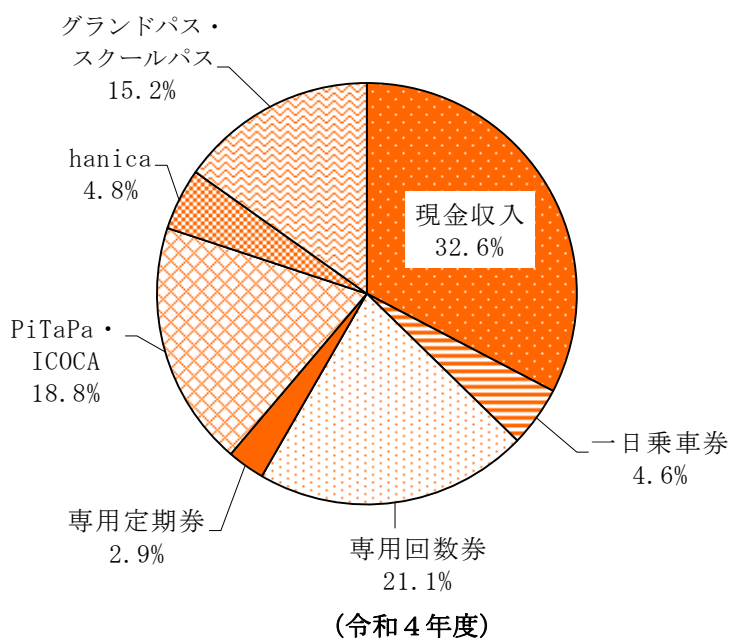


## (2) 平日・土曜の運行収支

### 【収入】

(単位：円)

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現金収入	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa ICOCA	hanica	グランドバス スクールパス	
令和4年度	15,995,825	2,278,460	10,324,822	1,405,783	9,227,680	2,332,877	7,448,498	49,013,945
割合	32.6%	4.6%	21.1%	2.9%	18.8%	4.8%	15.2%	100%
令和5年度	1,366,700	197,660	949,289	93,352	832,560	204,828	626,365	4,270,754
割合	32.0%	4.6%	22.2%	2.2%	19.5%	4.8%	14.7%	100%



### 【収支率】

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	40.4%	40.4%	43.4%	44.2%	42.1%	43.3%	43.5%	44.2%	42.4%	36.9%	42.9%	42.3%	42.2%
令和5年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	42.7%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.7%

(参考) 令和元年度の収支率(年平均): 47.7%

## 2. 休日（本格運行）の利用状況

※令和4年度は令和4年4月1日から令和5年3月31日までの1日あたりの利用者数（72日分）

※令和5年度は令和5年4月1日から令和5年4月30日までの1日あたりの利用者数（6日分）

### （1）休日の1日あたりの利用者数

	紫ルート	緑ルート	合計
令和4年度	77	42	119
令和5年度	78	40	118

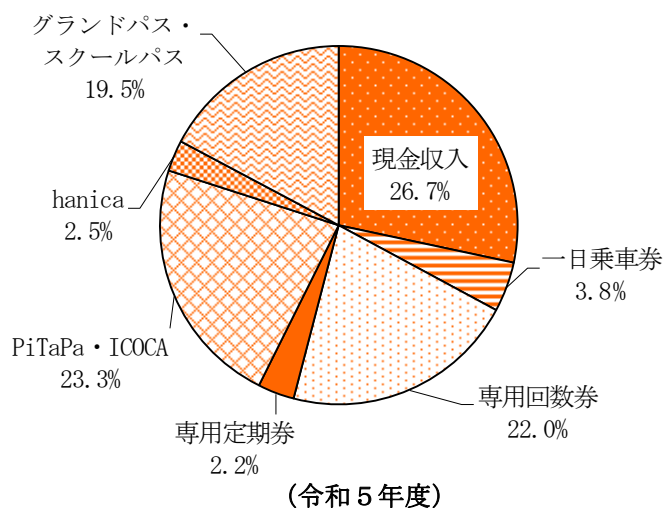
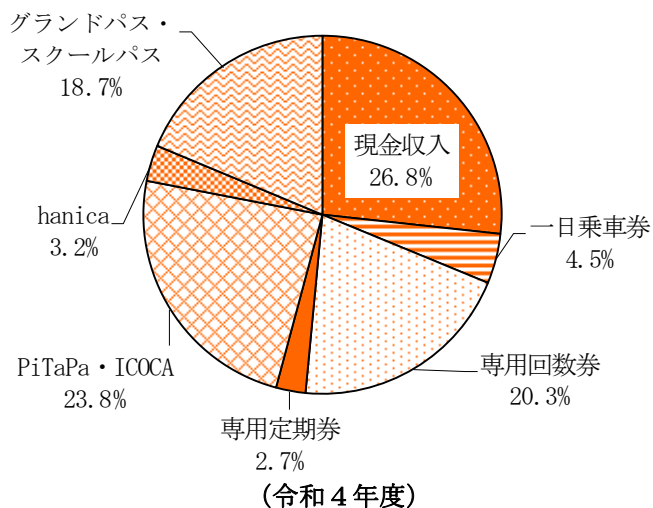
（参考）令和元年度の休日1日あたりの利用者数：141人

### （2）休日運行の収支

#### 【収入】

（単位：円）

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現金収入	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa ICOCA	hanica	グランドバス スクールバス	
令和4年度	297,250	50,320	225,678	29,787	265,290	36,161	208,408	1,112,894
割合	26.8%	4.5%	20.3%	2.7%	23.8%	3.2%	18.7%	100%
令和5年度	24,660	3,480	20,211	1,988	21,490	2,295	17,947	92,071
割合	26.7%	3.8%	22.0%	2.2%	23.3%	2.5%	19.5%	100%



#### 【収支率】

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	25.8%	27.6%	25.4%	25.0%	26.8%	23.4%	31.0%	24.0%	24.1%	25.9%	27.6%	25.4%	26.0%
令和5年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	24.4%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.4%

（参考）令和元年度の収支率（年平均）：30.9%