

## 議題（3）運行状況について

### 1. 平日（本格運行）の利用状況

※令和2年度は令和2年4月1日から令和3年3月31日までの1日あたりの利用者数（293日分）

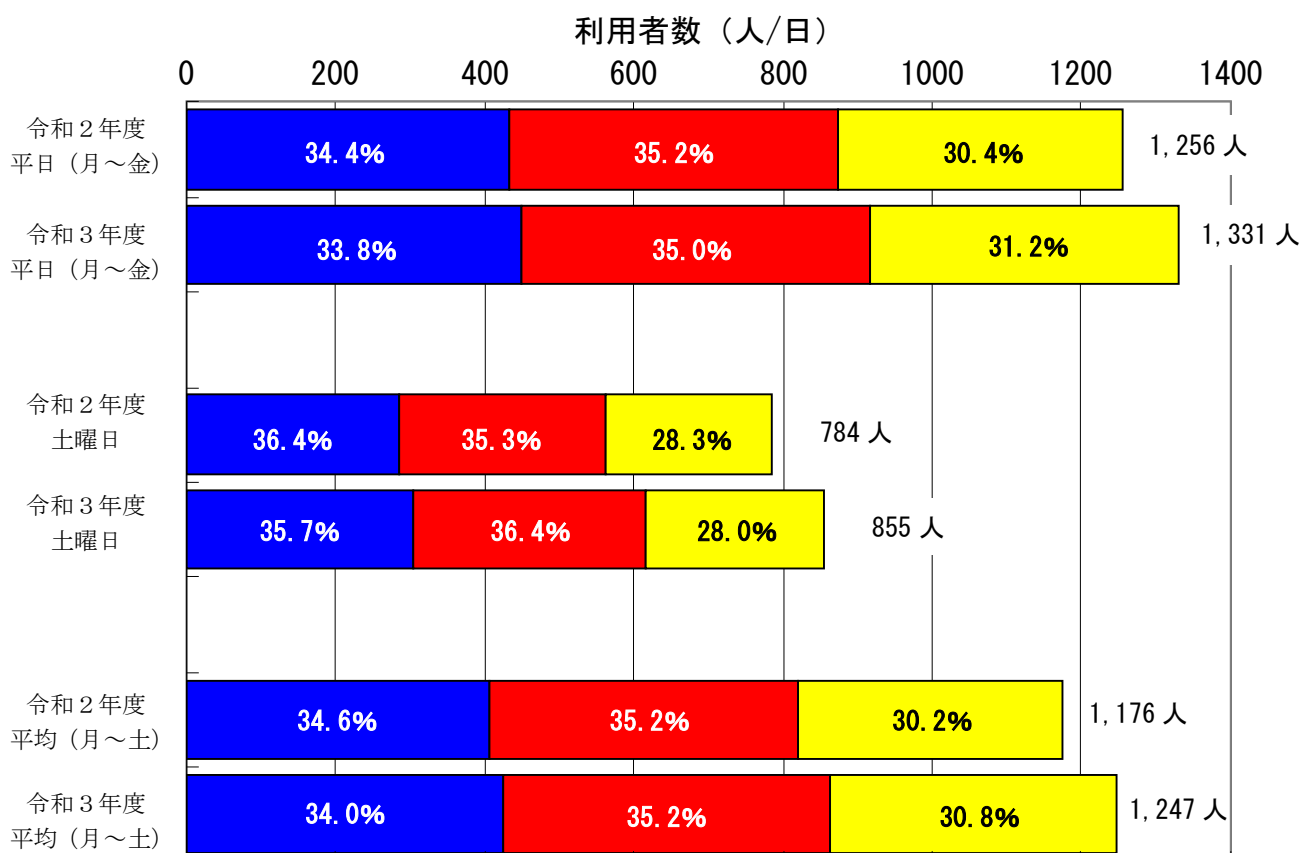
※令和3年度は令和3年4月1日から令和4年1月31日までの1日あたりの利用者数（245日分）

#### （1）平日の1日あたりの利用者数

（単位：人）

		青ルート	赤ルート	黄ルート	合計
		(西部北・東部北循環)	(中部・東部中循環)	(西部南・東部南循環)	
平日 (月～金)	令和2年度	432	442	382	1,256
	令和3年度	450	466	415	1,331
土曜日	令和2年度	285	277	222	784
	令和3年度	305	311	239	855
平均 (月～土)	令和2年度	407	414	355	1,176
	令和3年度	424	439	384	1,247

（参考）令和元年度の平日1日あたりの利用者数（月～土の平均）：1,592人

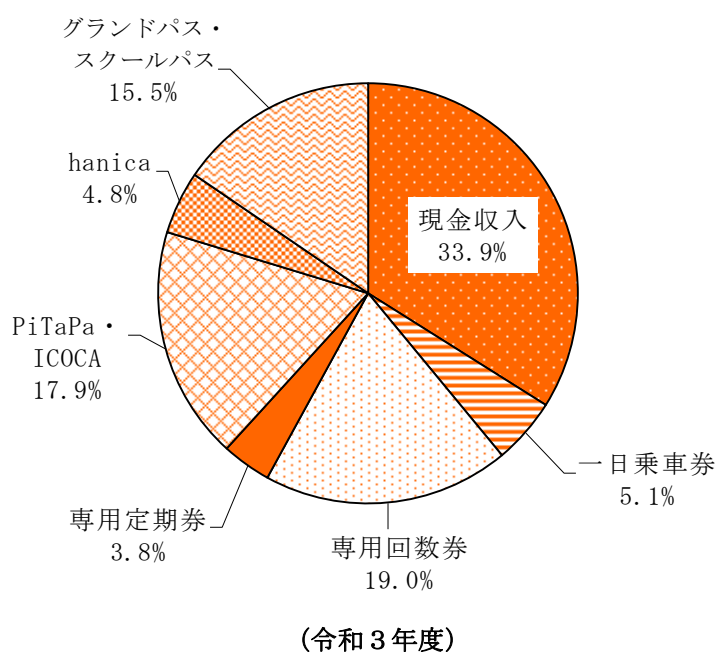
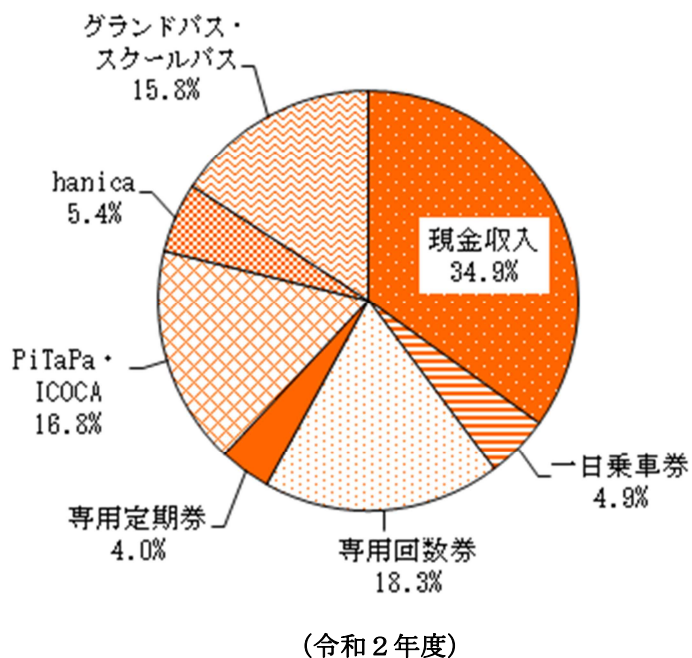


## (2) 平日の運行収支

### 【収入】

(単位：円)

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現金収入	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス スクールバス	
令和2年度	14,063,180	1,962,180	7,364,806	1,597,822	6,764,805	2,174,597	6,368,970	40,296,360
割合	34.9%	4.9%	18.3%	4.0%	16.8%	5.4%	15.8%	100.0%
令和3年度	12,590,985	1,876,060	7,033,252	1,409,856	6,651,478	1,792,359	5,743,006	37,096,996
割合	33.9%	5.1%	19.0%	3.8%	17.9%	4.8%	15.5%	100.0%



### 【収支率】

令和2年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	22.0%	23.7%	37.5%	40.6%	36.8%	37.9%	39.6%	38.6%	35.2%	31.4%	33.4%	38.9%	34.8%
令和3年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	35.0%	30.8%	36.5%	40.4%	36.0%	38.2%	39.8%	39.9%	38.2%	33.9%	—	—	36.9%

(参考) 令和元年度の収支率(年平均): 47.7%

## 2. 休日（本格運行）の利用状況

※令和2年度は令和2年4月1日から令和3年3月31日までの1日あたりの利用者数（72日分）

※令和3年度は令和3年4月1日から令和4年1月31日までの1日あたりの利用者数（61日分）

### （1）休日の1日あたりの利用者数

	紫ルート	緑ルート	合計
令和2年度	71	34	105
令和3年度	70	35	105

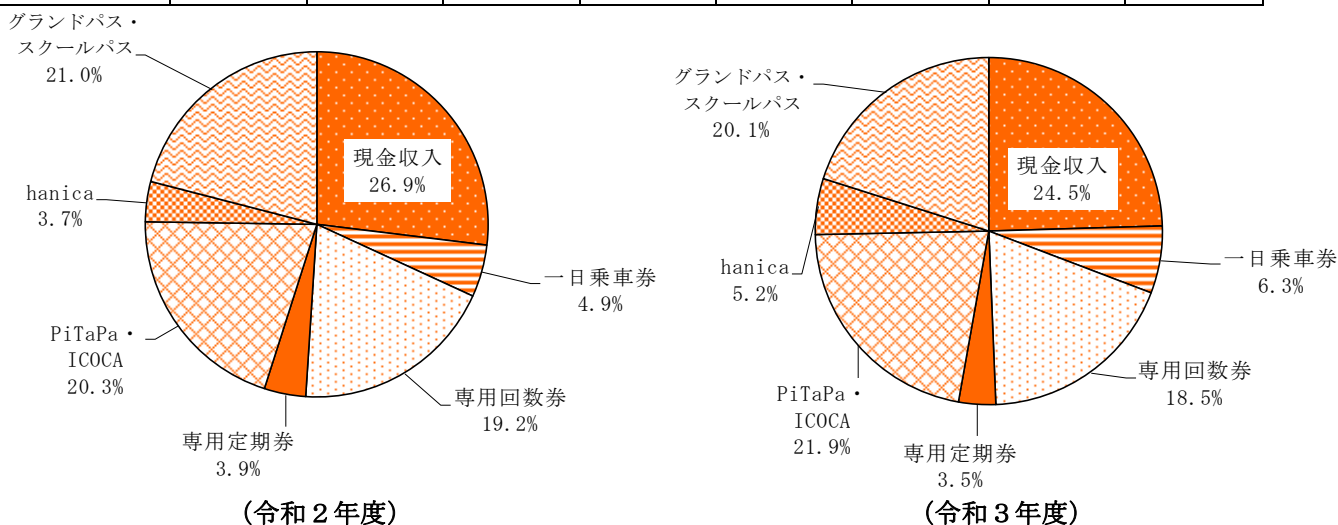
（参考）令和元年度の休日1日あたりの利用者数：141人

### （2）休日運行の収支

#### 【収入】

（単位：円）

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現金収入	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス スクールバス	
令和2年度	226,515	41,160	161,694	32,828	170,811	31,482	176,795	841,285
割合	26.9%	4.9%	19.2%	3.9%	20.3%	3.7%	21.0%	100.0%
令和3年度	197,450	50,500	149,248	27,774	176,046	42,031	161,857	804,906
割合	24.5%	6.3%	18.5%	3.5%	21.9%	5.2%	20.1%	100.0%



#### 【収支率】

令和2年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	10.7%	13.2%	23.8%	23.6%	24.7%	24.8%	30.3%	25.0%	22.2%	18.3%	22.5%	21.9%	21.3%
令和3年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	18.0%	17.5%	19.4%	28.8%	22.2%	22.9%	25.8%	30.8%	25.0%	20.4%	—	—	23.0%

（参考）令和元年度の収支率（年平均）：30.9%