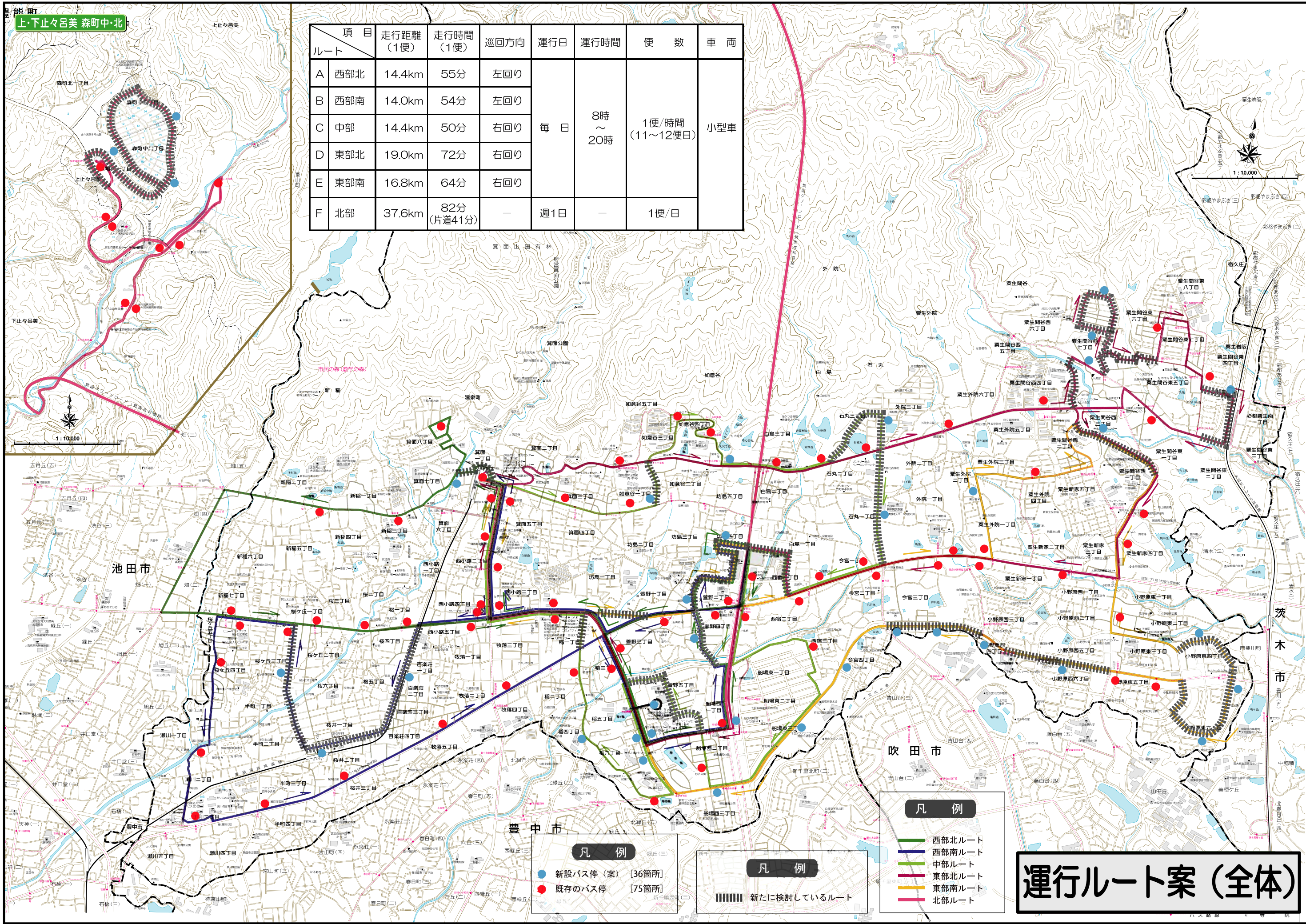




項目		走行距離 (1便)	走行時間 (1便)	巡回方向	運行日	運行時間	便数	車両
ルート								
A	西部北	14.4km	55分	左回り	毎日	8時 ～ 20時	1便/時間 (11～12便/日)	小型車
B	西部南	14.0km	54分	左回り				
C	中部	14.4km	50分	右回り				
D	東部北	19.0km	72分	右回り				
E	東部南	16.8km	64分	右回り				
F	北部	37.6km	82分 (片道41分)	—	週1日	—	1便/日	

凡 例

●

 新設バス停（案） [36箇所]

●

 既存のバス停 [75箇所]

凡 例

|||||

 新たに検討しているルート

凡 例

—

 西部北ルート

—

 西部南ルート

—

 中部ルート

—

 東部北ルート

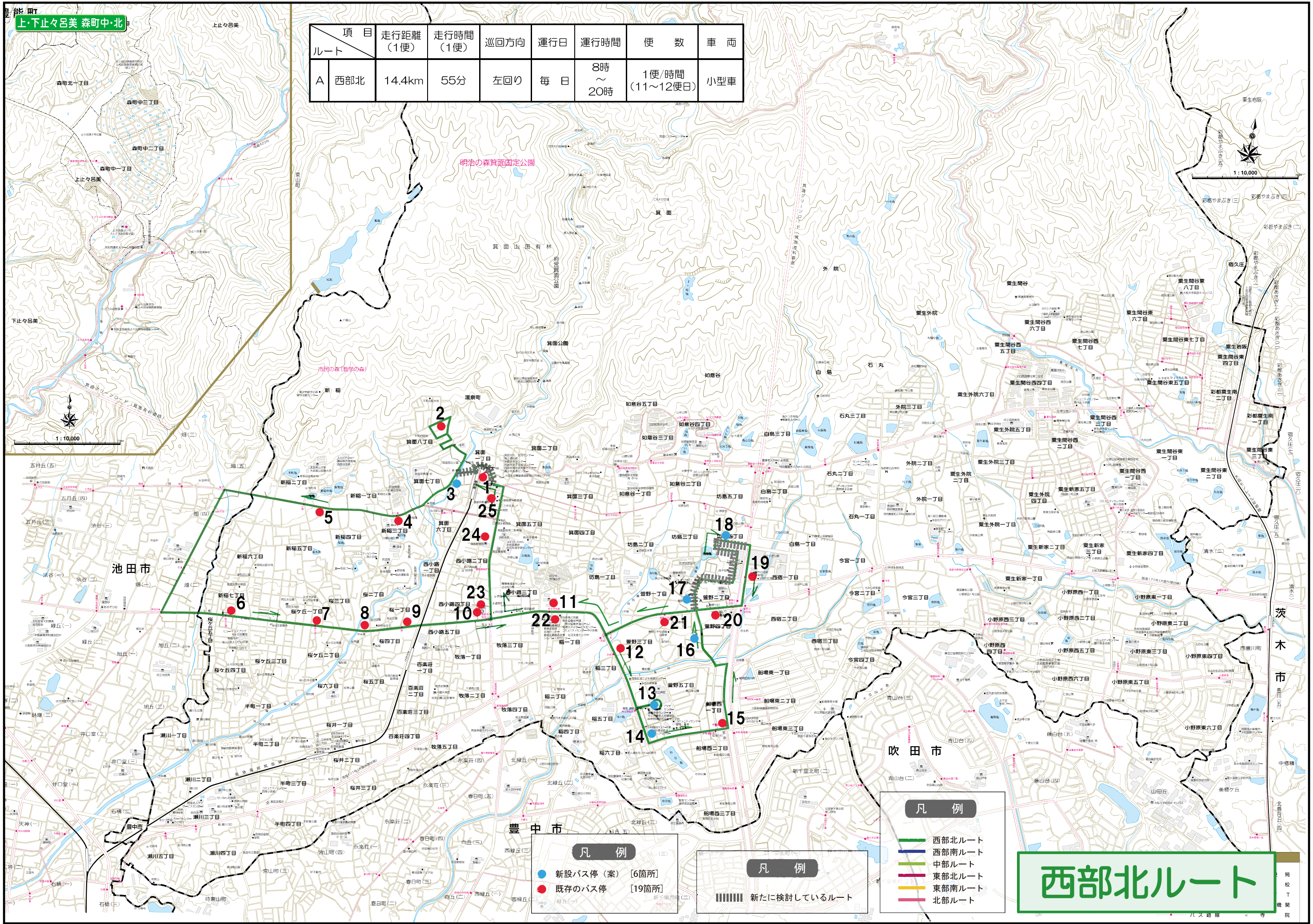
—

 東部南ルート

—

 北部ルート

運行ルート案（全体）



項目		走行距離	走行時間	巡回方向	運行日	運行時間	便数	車両
ルート		(1便)	(1便)					
A	西部北	14.4km	55分	左回り	毎日	8時～20時	1便/時間 (11～12便/日)	小型車

凡 例

- 新設バス停 (案) [6箇所]
- 既存のバス停 [19箇所]

凡 例

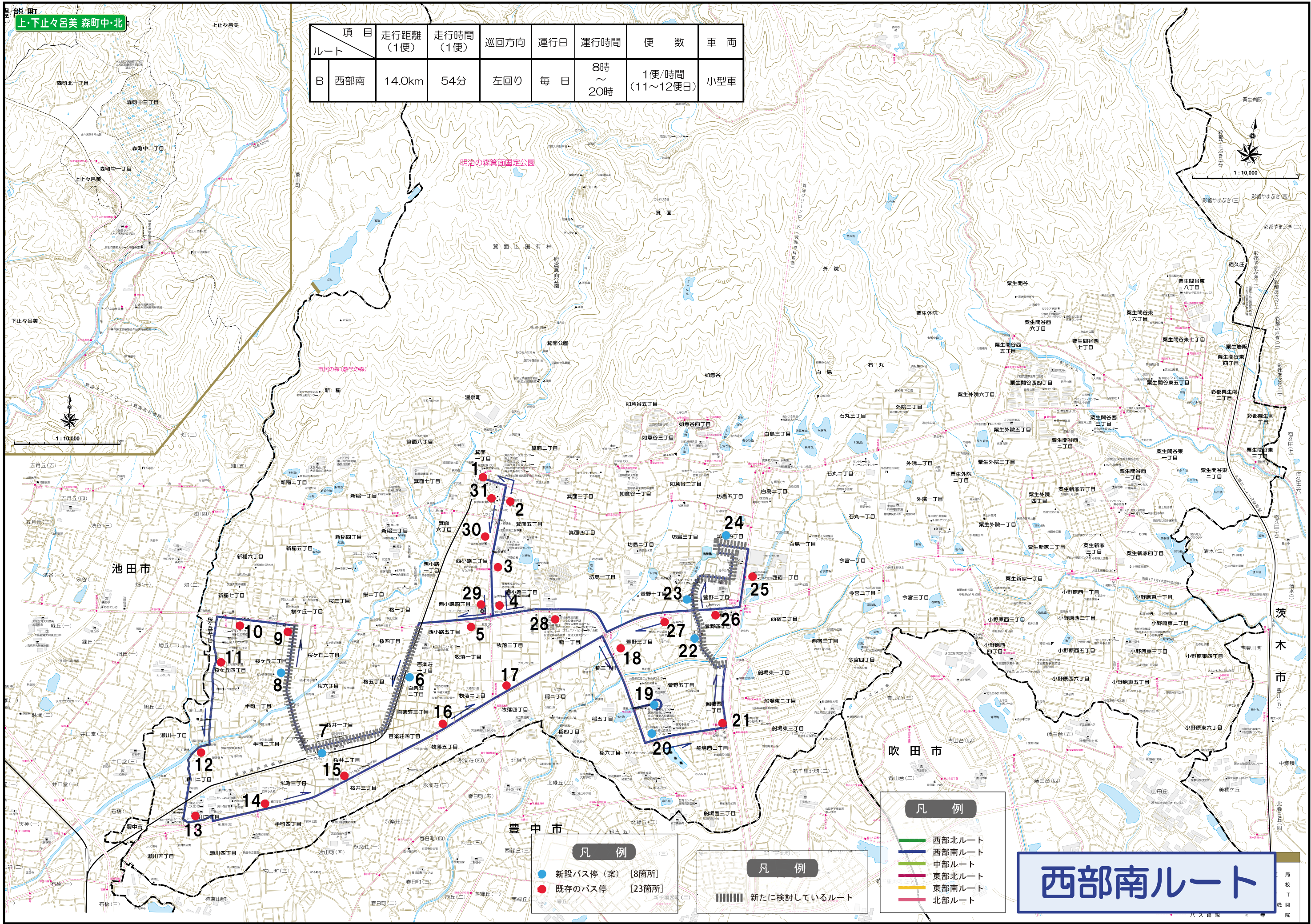
- ||||| 新たに検討しているルート

凡 例

- 西部北ルート
- 西部南ルート
- 中部ルート
- 東部北ルート
- 東部南ルート
- 北部ルート

西部北ルート

局
校
丁
機
関
院



項目		走行距離	走行時間	巡回方向	運行日	運行時間	便数	車両
ルート		(1便)	(1便)					
B	西部南	14.0km	54分	左回り	毎日	8時～20時	1便/時間 (11～12便)	小型車

凡 例

- 新設バス停 (案) [8箇所]
- 既存のバス停 [23箇所]

凡 例

- ||||| 新たに検討しているルート

凡 例

- 西部北ルート
- 西部南ルート
- 中部ルート
- 東部北ルート
- 東部南ルート
- 北部ルート

西部南ルート

局
校
丁
機
関
院