

## 議題（2）オレンジゆずるバスの再編ルート案等について

### 1. オレンジゆずるバス再編検討分科会について

#### ●第3回オレンジゆずるバス再編検討分科会

- ◆ 開催概要
  - ・日 時：令和4年9月22日（木）13時～16時
  - ・場 所：箕面文化・交流センター（みのおサンプルザ）8階大会議室
  - ・出席者：41名（8人/班の5班に分かれて議論）
  
- ◆ 検討テーマ及び結果

#### 【テーマ1】コンセプトの確認、決定

→第2回分科会での分科会での議論を踏まえ、事務局にてコンセプト案を作成した。  
 →コンセプト案について構成員に確認いただき、再編後のオレンジゆずるバスのコンセプトが以下のとおり決定された。

オレンジゆずるバスのコンセプト  
**「みんなが安心して乗れる 身近で地域に愛されるバス」**

#### 【テーマ2】再編ルート案の決定

→第2回分科会において選択された循環型路線について、ルート検討にあたっての前提条件、分科会での議論、基礎調査結果（OD調査や利用者アンケート等）などを踏まえて、事務局にて3つのルート案を作成した。（参考資料②-1～②-3）

前提条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現行と同じ6車両での運行を原則とする。</li> <li>・パターンダイヤを維持するため、60分に1本の運行を原則とする。</li> <li>・路線バスを補完する役割であり、路線バスが減少する地区のアクセス確保や路線バスルートとの重複を可能な限り考慮しルート設定を行う。等</li> </ul>
分科会意見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗り継ぎなしで主要地点へアクセス</li> <li>・現状ルートを変更することで生活スタイルを変える負担が発生する</li> <li>・東西をまたぐルートは必要ない</li> </ul>
基礎調査結果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在のオレンジゆずるバスを不満に感じているかたは20%未満（平日）</li> <li>・市域東端から西端まで移動する利用者は少ない。</li> </ul>

各ルート案の考え方は以下のとおり。（参考資料②-1～②-3）

（案1）	現行ルートをベースとし、既存のバス停を概ねカバーするルート案
（案2）	各ルートから主要な地点へは乗り換えなしでアクセスし、路線バスルートとの重複をできる限り配慮したルート案
（案3）	分科会での「東西にルートを分割するべき」といった意見を踏まえ、ルートを一部東西に分けて作成したルート案

→ 議論の結果、再編ルート案については、現行ルートをベースとした（案1）に決定  
ただし、現行ルートは遅延がしばしば発生していることから、定時性を確保できるよ  
うルートやダイヤを調整すること、という条件が付された。

→ 分科会での主な意見については、以下のとおり。

- ・（案1）は他の案と比べて現在の利用者への影響が少なく良い
- ・ 定時性を確保するためにルートやダイヤを調整すべき
- ・ 道路の幅員が狭い箇所や、渋滞が発生しやすい地点は避けるべき
- ・ 各ルートから、かやの中央へのアクセスは確保して欲しい
- ・ スカイアリーナへのアクセスを確保できると良い
- ・ 短距離の路線を追加採用し、平和台などの山側地域の移動手段を確保できると  
良い

○ 分科会における再編ルート案については（案1）を基に、上記のいただいた意見な  
どについて事務局で整理、検証し、ルート案の修正を行うこととなった。

## 2. 分科会での検討を受けた再編ルート案について

### ◆ 再編ルート案の概要（参考資料③）

- ・ 既存のバス停をほぼカバーしており、現在の利用者への影響が最小限
- ・ 各ルートにおいて、運行距離の短縮を図るとともに、各ルートの経由地点を入れ替えるなど、全体として所要時間を縮減した。
- ・ 運行ルートにおける、国道171号部の交差点などのボトルネックとなる箇所を可能な限り回避した。

なお、一部の意見については、路線バスルートとの重複やパターンダイヤを組むという前提条件から、運行距離・運行時間を踏まえると実現が難しいため、修正ルート案には反映していない。

## 3. 土曜日・日曜日、祝日の運行計画について

### ◆ 再編後の土曜日・日曜日、祝日の運行計画（案）（参考資料⑤）

#### 日曜日、祝日運行について

- ・ 利用者アンケートより、平日利用者に比べ日曜日、祝日運行を不満に感じている人が多い。
- ・ 分科会においても、「日曜日、祝日も月～土と同じルートで運行してほしい」、「日曜日、祝日のルートと月～土のルートが分かれていて分かりにくい」といった意見をいただいている。

#### 土曜日の運行について

- ・ 平日（月～金）と比べると利用者が少なく、収支率が低くなっている。

これらの状況から、現状の利用状況や、市民アンケート調査の結果などを踏まえ、再編後の土曜日・日曜日、祝日の運行計画（案）について、以下の内容で検討を進める。

- ・ 土曜日・日曜日、祝日とも平日（月～金）と同じルートで運行する
- ・ 運行ダイヤは利用状況に応じて設定する（「土日祝ダイヤ」として設定）

#### 4. 今後のスケジュール（参考資料⑥）

- ・11月上中旬 オレンジゆずるバス再編ルート案などの市民説明会
- ・12月中下旬 第4回オレンジゆずるバス再編検討分科会

※第4回以降の分科会、パブリックコメントの実施時期について、従前の予定から約1ヶ月程度後ろ倒しとなっています。