

議題（１）北大阪急行延伸線開業日の決定について

（１）北大阪急行延伸線開業日の決定について（参考資料① 参考資料②）

- ・新駅の新設工事が順調に進捗しており、各種試験や検査の実施に概ねの目処がついたことなどから、以下のとおり開業日を決定した。

【開業日】令和6年3月23日（土）

- ・開業にあわせて箕面萱野駅にバスターミナルを整備し、そこから東西方向に発着するバス路線を大幅に再編し、箕面市域の公共交通による移動の利便性が広範囲に向上する。
- ・マイカーから公共交通へ移動手段のシフトが進み、国道423号（新御堂筋）をはじめとする、幹線道路およびその周辺の混雑緩和や環境負荷低減効果も期待される。

（２）阪急バスの路線再編について（参考資料③）

- ・令和4年9月に箕面市地域公共交通計画を策定し、これに合わせて「箕面市地域公共交通計画に基づく路線バスネットワークの再編（案）」をとりまとめ、延伸線開業後の再編後のバス路線について公表している。
- ・北大阪急行延伸線開業日と同日の令和6年3月23日（土）から再編後の路線による運行を開始する。
- ・社会実験の箕面市負担額は、別途、箕面市が令和5年第3回定例会に提案中。

（３）オレンジゆずるバスの路線再編について（参考資料④）

- ・令和5年8月に箕面市オレンジゆずるバス再編計画を策定し、延伸線開業後の再編後の路線について公表している。
- ・北大阪急行延伸線開業日と同日の令和6年3月23日（土）から再編後の路線による運行を開始する。
- ・オレンジゆずるバスの路線再編にかかる事業費は、別途、箕面市が令和5年第3回定例会に提案中。協議会の予算については「議題（7）令和5年度予算の補正について」において説明。