

議題（1）令和4年度事業報告及び収支決算について

1. 事業報告

（1）会議の開催

①協議会（6回開催）

●令和4年7月5日（火）（第48回箕面市地域公共交通活性化協議会）

【内容】

- ・規約・規程の改正（案）について
- ・オレンジゆずるバスの旧車両の売却について
- ・令和3年度事業報告及び収支決算について
- ・令和4年度予算の補正（案）について
- ・オレンジゆずるバスの運行状況について
- ・地域公共交通計画（素案）に係る市民説明会及びパブリックコメントの実施結果について
- ・地域公共交通利便増進実施計画について

●令和4年8月18日（木）（第49回箕面市地域公共交通活性化協議会）

【内容】

- ・路線バス網再編検討分科会における市民意見を踏まえた路線バス再編案の再検討内容について
- ・地域公共交通計画（素案）に係るパブリックコメントでの市民意見に対する市・協議会の考え方（案）について
- ・地域公共交通計画の策定について
- ・オレンジゆずるバスの運行状況について
- ・オレンジゆずるバス再編検討分科会について

●令和4年10月13日（木）（第50回箕面市地域公共交通活性化協議会）

【内容】

- ・オレンジゆずるバスの運行状況について
- ・オレンジゆずるバスの再編ルート案等について
- ・オレンジゆずるバス停留所の利活用について

●令和4年12月26日（月）（第51回箕面市地域公共交通活性化協議会）

【内容】

- ・オレンジゆずるバスの運行状況について
- ・オレンジゆずるバス再編ルート案に関する市民説明会の開催結果について
- ・オレンジゆずるバスの再編に係る検討状況について

●令和5年2月10日（金）（第52回箕面市地域公共交通活性化協議会）

【内容】

- ・オレンジゆずるバスの運行状況について
- ・オレンジゆずるバス再編検討分科会での検討結果について
- ・オレンジゆずるバスの再編内容及び評価・見直しの流れについて
- ・箕面市オレンジゆずるバス再編計画（素案）及び今後のスケジュールについて

●令和5年3月30日（木）（第53回箕面市地域公共交通活性化協議会）

【内容】

- ・規約・規程の改正（案）について
- ・令和4年度予算の補正（案）について
- ・令和5年度事業計画（案）及び収支予算（案）について
- ・オレンジゆずるバスの運行状況について
- ・ルート再編に伴うバスロケーションシステム及びデジタルサイネージの更新について
- ・オレンジゆずるバスの待合環境の改善（上屋・ベンチの整備）について

②路線バス網再編検討分科会（1回開催）

●令和4年7月22日（金）（第11回路線バス網再編検討分科会）

【内容】

- ・地域公共交通計画（素案）に係る市民説明会及びパブリックコメントの実施結果について
- ・市民意見をふまえた再編案の再検討について
- ・市民意見をふまえた再検討結果の「路線バスのネットワークの再編（案）」への反映について
- ・社会実験路線の評価基準について

③オレンジゆずるバス再編検討分科会（5回開催）

●令和4年7月21日（木）（第1回オレンジゆずるバス再編検討分科会）

【内容】

- ・オレンジゆずるバスのコンセプトを考えよう
- ・ルート再編の方向性について考えてみよう

●令和4年8月16日（火）（第2回オレンジゆずるバス再編検討分科会）

【内容】

- ・コンセプトの決定
- ・再編ルート案の検討

●令和4年9月22日（木）（第3回オレンジゆずるバス再編検討分科会）

【内容】

- ・再編ルート案の決定

●令和4年12月13日（木）（第4回オレンジゆずるバス再編検討分科会）

【内容】

- ・オレンジゆずるバス再編ルート案について
- ・運行計画について
- ・利用促進策について

●令和5年1月24日（火）（第5回オレンジゆずるバス再編検討分科会）

【内容】

- ・オレンジゆずるバス再編ルート案について
- ・見直し基準について
- ・利用促進策について

（2）事業の実施

- 別紙のとおり

令和4年度事業の実施

(単位:円)

科目	重点施策	実施内容	契約先	事業費	備 考	
事業費	オレンジゆずるバスの運行 (本格運行)	【平日】 ・令和4年4月1日～令和5年3月31日(293日間) ⇒輸送人員 平均1,331.1人/日 ⇒収支率 42.2%(目標値50%)(参考/令和3年度:36.9% 令和元年度:47.7%)	阪急バス(株)	70,322,361	【事業費の算出】 120,449,200円(運行経費)－50,126,839円(運賃収入)＝70,322,361円(事業費)	
		【日祝】 ・令和4年4月1日～令和5年3月31日(72日間) ⇒輸送人員 平均118人/日 ⇒収支率 26.0%(目標値50%)(参考/令和3年度:22.1% 令和元年度:30.9%)			【事業費の財源】 23,006,000円(介護保険を活用した市補助金) 47,316,361円(市負担金)	
			計	70,322,361	①	
	公共交通の 利用促進	運行情報の提供	・バスロケーションシステムの保守業務	阪急バス(株)	1,084,328	【事業費の財源】 2,912,810円(市負担金) 28,600円(阪急バス負担金)
			・バスロケーションシステム用車載機端末の代替機購入	阪急バス(株)	52,131	
			・電子掲示板(デジタルサイネージ) ⇒ バスロケーションシステムの配信	株オプテージ	1,266,768	
		バスマップ・時刻表他 印刷業務	・平日、日祝マップ・時刻表印刷	ラクスル(株) (株)インクス企画	231,769	
		箕面まつりとの連携	・箕面まつりの際に、チラシ、うちわなどを配布	箕面FMまちそだて(株)	137,500	
		箕面市立病院ゲートリモコン修繕	・箕面市立病院正面入り口におけるチェーンゲートのリモコン修理費用	箕面市立病院	3,300	
		バス停破損修繕	・第二中学校口バス停(標柱時刻表印刷)	箕面FMまちそだて(株)	28,600	
郵便代		・オレンジゆずるバスサポーター店登録情報の更新依頼用郵便代	日本郵便(株)	9,744		
資料印刷費	・パブリックコメント等関係資料印刷用カラープリンター、ドラムユニットの購入	扶桑電通(株)	127,270			
		計	2,941,410	②		
		事業費 計	73,263,771	③＝①＋②		
会議費		・学識経験者委員謝礼(協議会5回、路線バス網再編検討分科会1回、オレンジゆずるバス再編検討分科会5回、業務委託予定事業者候補者検討会議1回) ・協議会、市民説明会、ワークショップ会場使用料		216,430	【会議費の財源】 216,430円(市負担金)	
事務費		・高齢者運賃割引証の発送にかかる郵便代、高齢者運賃割引証印刷 ほか		236,151	【事務費の財源】 236,151円(市負担金)	
		合計	73,716,352	④＝③＋会議費＋事務費		

【参考】令和5年度への繰越事業

事業費 (R5年度へ繰越)	オレンジゆずるバス再編計画の策定	【OD調査】 ・7月3日(日)…配布数105件、回収数105件(回収率100%) ・7月5日(火)…配布数1,353件、回収数1,353件(回収率100%)	(株)八州 関西支社	14,151,500	【事業費の財源】 14,151,000円(社会資本整備総合交付金交付対象事業への市補助金) 500円(協議会繰越金)
		【オレンジゆずるバス利用者アンケート調査】 ・7月3日(日)…配布数93件、回収数51件(回収率54.8%) ・7月5日(火)…配布数853件、回収数411件(回収率48.2%)			
		【市民アンケート調査】 ・7月6日(水)～7月15日(金)…配布数2,000件、回収数872件(回収率43.6%)			

2. 令和4年度地域公共交通活性化協議会収支決算

(1) 収入

(単位:円)

科 目	当初予算額	補正予算額	現計予算額	予備費支出 及び 流用増減	予算現額	決算額	説 明	
1 負担金	64,590,150	0	64,590,150	0	64,590,150	50,698,428	【箕面市負担金】 ・本格運行経費、バスローテーションシステム保守等	
2 補助金	高齢者割引 事業費補助 金	22,941,000	0	22,941,000	0	22,941,000	23,006,000	【高齢者割引事業費補助金】 ・本格運行経費
	箕面市社会 資本整備総 合事業費補 助金	15,609,000	▲ 1,458,000	14,151,000	0	14,151,000	0	【箕面市社会資本整備総合事業費補助金】 ・オレンジゆずるバス再編計画の作成に係る事業費(14,151,000円)→令和5年度への繰越
3 繰越金	400,334	1,901,150	2,301,484	0	2,301,484	2,301,484		
4 雑入	0	10,324,524	10,324,524	0	10,324,524	10,353,193	車両売却による売却益、預金利子、バス停標柱 破損修繕費用	
合 計	103,540,484	10,767,674	114,308,158	0	114,308,158	86,359,105	…(A)	

◆箕面市社会資本整備総合事業費補助金14,151,000円は、令和5年度への繰越事業とする。

(2) 支出

(単位:円)

科 目	当初予算額	補正予算額	現計予算額	予備費支出 及び 流用増減	予算現額	決算額	説 明
1 会議費	209,600	0	209,600	6,830	216,430	216,430	・学識経験者委員謝礼 ・協議会、分科会、市民説明会の会場使用料等
2 事務費	259,657	0	259,657	▲ 6,830	252,827	236,151	郵便代、高齢者運賃割引証発行 等
3 事業費	102,670,893	▲ 1,458,000	101,212,893	0	101,212,893	73,263,771	・事業実施委託料(本格運行、利用促進等) 等
4 予備費	400,334	12,225,674	12,626,008	0	12,626,008	0	
合 計	103,540,484	10,767,674	114,308,158	0	114,308,158	73,716,352	…(B)

◆箕面市社会資本整備総合事業費補助金にかかる事業実施委託料(オレンジゆずるバス再編計画の策定)14,151,000円は、令和5年度への繰越事業とする。

(3) 収支

収入合計	86,359,105円 …(A)
支出合計	73,716,352円 …(B)
収支残額	12,642,753円 …=(A)-(B)
収支残額	12,642,753円は、令和5年度に繰越す。

令和5年6月7日

監 査 報 告 書

箕面市地域公共交通活性化協議会
会 長 柿 谷 武 志 様

箕面市地域公共交通活性化協議会

監 事 松 出 末 生

監 事 寺 本 正 満

令和5年6月7日、箕面市役所会議室において、令和4年度箕面市地域公共交通活性化協議会の収支決算書及び関係書類等を監査したところ、監査に付された決算、書類等は正確でありましたので報告します。

なお、監査の結果、下記のとおり監査意見を附します。

記

〈現状分析〉

1. 事業の支出内訳としては、バスの運行経費が約97.2%を占めており、年間経費としては約120百万円を要している。
2. 平日の本格運行経費にしめる運賃収入の割合は約42.2%で、残りの負担は介護保険事業補助金が約19.4%で、市の負担は約38.4%となっている。
3. 休日の本格運行経費にしめる運賃収入の割合は約26.0%で、残りの負担は介護保険事業補助金が約12.0%で、市の負担は約62.0%となっている。

〈意 見〉

1. 新型コロナウイルス感染症の位置づけが、5類感染症に移行し、オレンジゆずるバスの利用者が回復傾向にあり、これに伴い運賃収入は、感染拡大前の水準に戻りつつあるが、市民が安心して利用できるよう、引き続き安全・安心な運行に努めること。また、燃料費の高騰や運転士確保に向けた人件費の増嵩など、今後更なる運行経費の上昇が見込まれる中で、引き続き収支の改善に向けて取り組むこと。
2. 今年度末にはついに、北大阪急行線が箕面市内まで延伸開業する。北大阪急行線の延伸開業によって、北大阪急行線で来訪する観光客の増加が見込まれる。ついては、今後増加する観光客について、実態把握及び対応の検討を行う必要がある。
3. 北大阪急行線の延伸に伴う公共交通網の再編にあたって、多くの方に公共交通を利用いただき、将来にわたって市民の移動手段として公共交通を維持・確保していくことができるよう、より一層の利用促進に取り組む必要がある。

公共交通の利用促進にあたっては、公共交通の利用環境の整備といった運行事業者側の取り組みに加え、公共交通に関する勉強会の開催などの市民に対する意識醸成、オレンジゆずるバスサポーター店のような地域の商業を巻き込んだ取り組みの充実など、箕面市が地域一丸となって取り組んでいく必要がある。

以上