

新稲地域を運行する箕面中央線に関する第10回分科会での検討内容

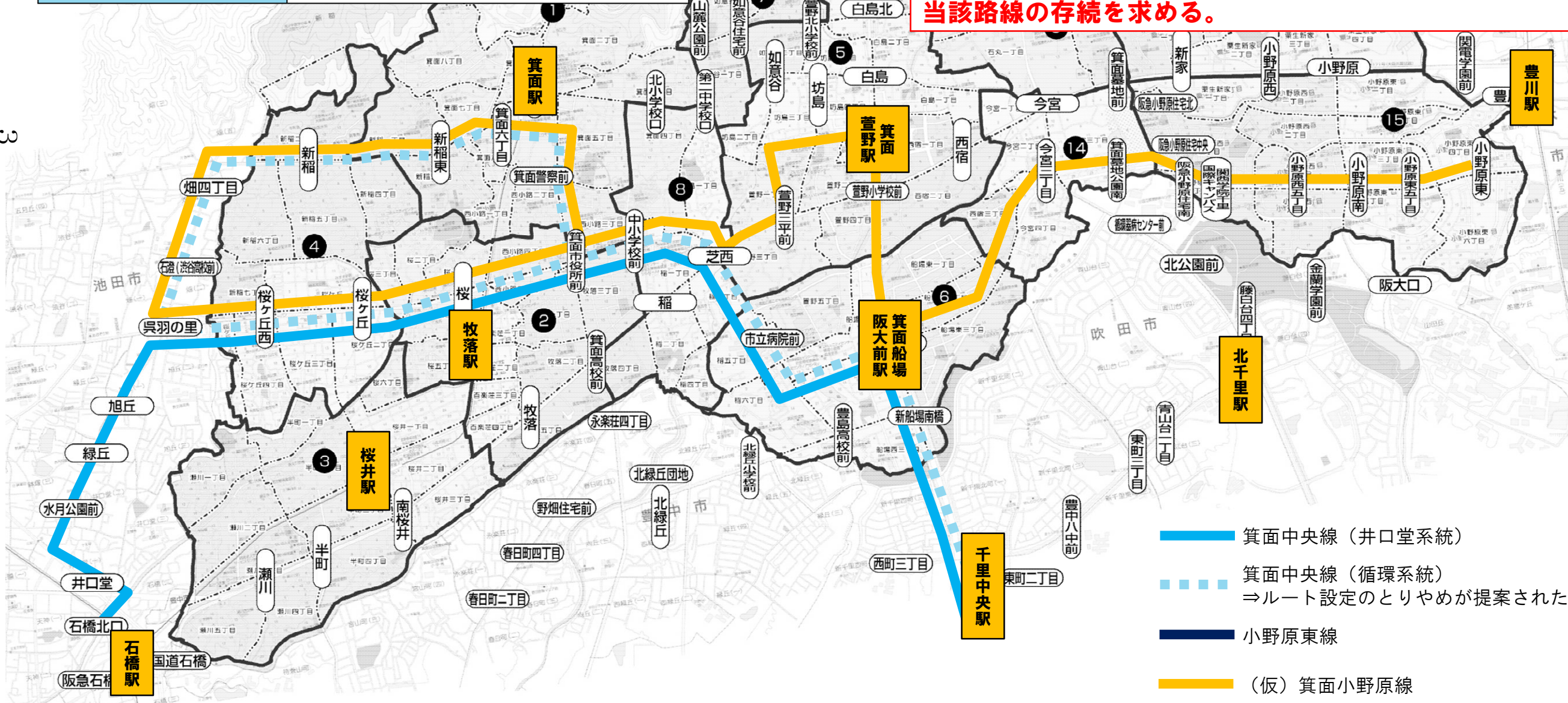
【(仮)箕面小野原線の朝・タラッシュ時への設定について】

○ (仮)箕面小野原線を朝・タラッシュ時も設定するため、箕面中央線（循環）のルート設定のとりやめが提案されたが、第10回路線バス網再編検討分科会において、路線の存続を求める意見があった。

再編後の運行内容	
(仮) 箕面小野原線	朝・夕のラッシュ時も含めて終日設定する。
箕面中央線（循環系統）	(仮) 箕面小野原線と運行ルートが重複する箕面中央線（循環系統）はルート設定をとりやめる。

第10回分科会における意見内容

当該路線は、新稲地域など西部地域の住民にとって必要な移動手段である。現在もある路線で、かつ、前回（1回目）のパブリックコメント時点でも路線がある案で意見募集をされていたにもかかわらず、元々あった接続先がなくなる修正案は受け入れがたい。これらのことから当該路線の存続を求める。

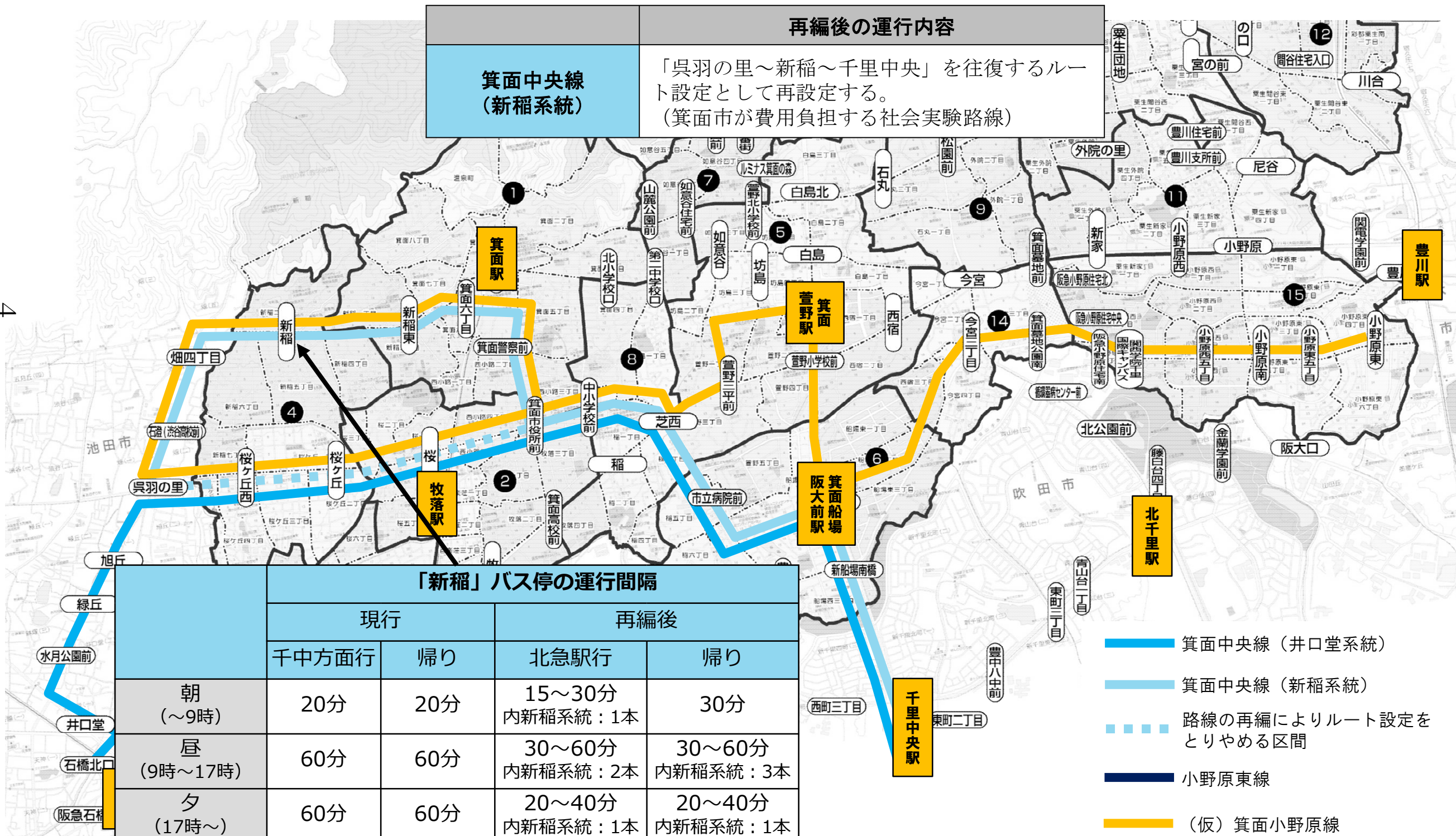


第10回分科会での意見及びパブリックコメントで寄せられた市民意見を踏まえた再検討内容

【再検討結果について】

○事務局と阪急バス（株）の再検討の結果、循環するルート設定ではなく、「呉羽の里～新稲～千里中央」を往復するルートに変更し、箕面市が費用負担する社会実験路線に変更した上で、朝・昼・夕を通して運行を確保する。

箕面中央線 (新稲系統)	再編後の運行内容 「呉羽の里～新稲～千里中央」を往復するルート設定として再設定する。 (箕面市が費用負担する社会実験路線)
-----------------	---



「新稲」バス停の運行間隔

	現行		再編後	
	千中方面行	帰り	北急駅行	帰り
朝 (~9時)	20分	20分	15~30分 内新稲系統：1本	30分
昼 (9時~17時)	60分	60分	30~60分 内新稲系統：2本	30~60分 内新稲系統：3本
夕 (17時~)	60分	60分	20~40分 内新稲系統：1本	20~40分 内新稲系統：1本