オレンジゆずるバス利用者アンケート調査

2026 年 8 月

1.調査概要

(1)調査日

令和 8 年 7 月 5 日(日)

令和 8 年 7 月 6 日(月)

(2)配布数・回収数等

調査日		便数(便)	配布数（人）	回収数（人）	回収率
R8.7.5	休日	29	647	261	40.3%
R8.7.6	平日	44	1,142	481	42.1%
合計		73	1,789	742	41.5%

※「比率」について、四捨五入の都合で合計が 100.0%にならない場合があります。

(3)調査内容



オレンジゆずるバスをご利用の方たの行動・意識調査

●本アンケート票は全4ページとなっています。ご回答へのご協力をお願いいたします。

以下のF1から F4は、あなた自身のことについて教えてください。（該当する番号に○をご記入ください。）

F1	あなたの年齢は？	1. 10歳未満　2. 10歳代　3. 20歳代　4. 30歳代　5. 40歳代 6. 50歳代　7. 60～64歳　8. 65～69歳　9. 70～74歳　10. 75歳以上
F2	あなたのご職業は？	1. 小学生　2. 中学生　3. 高校生　4. 大学生・院生 5. 会社員・公務員　6. 自営・自由業　7. パート・アルバイト・派遣 8. 専業主婦・主夫　9. 無職　10. その他
F3	あなたのお住まいは？	1. 箕面市（　　）丁目 2. 箕面市外　市町村名（　　）
F4	もっている免許は？ （複数回答可）	1. 普通自動車免許　2. 自動二輪免許　3. 原付免許 4. 運転免許をもっていない　5. 免許返納済み

以下の Q1 から Q7 は、調査票を受け取った日に関してお答えください。

Q1 この調査票を受け取った日はいつですか？（該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
1. 7月5日（日）　2. 7月6日（月）

Q2 調査票を受け取った日のオレンジゆずるバスの利用状況についてお伺いします。
※片道のみオレンジゆずるバスを利用した場合は、片道分のみ記載ください。

行き
①オレンジゆずるバスを利用された区間　※別ルートに乗り継ぎをしたかたは、乗継バス停もお答えください。
乗車バス停（　　）　降車バス停（　　）　乗継バス停（　　）
②利用したルート（該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
※別ルートに乗り継ぎをしたかたは、最初に利用したルートをお答えください。
1. 青ルート　2. 赤ルート　3. 黄ルート　4. 緑ルート（平日のみ）
③利用した便の時間　※別ルートに乗り継ぎをしたかたは、最初に利用した便をお答えください。
（　　）時台

帰り
①オレンジゆずるバスを利用された区間　※別ルートに乗り継ぎをしたかたは、乗継バス停もお答えください。
乗車バス停（　　）　降車バス停（　　）　乗継バス停（　　）
②利用したルート（該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
※別ルートに乗り継ぎをしたかたは、最初に利用したルートをお答えください。
1. 青ルート　2. 赤ルート　3. 黄ルート　4. 緑ルート（平日のみ）
③利用した便の時間　※別ルートに乗り継ぎをしたかたは、最初に利用した便をお答えください。
（　　）時台

Q3 片道のみオレンジゆずるバスを利用されたかたにお伺いします。もう一方の主な交通手段は何ですか？
（該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
1. 徒歩　2. 自転車　3. 原付　4. 自動二輪　5. 阪急バス
6. 阪急電鉄　7. 北大阪急行電鉄　8. のるーと箕面　9. 自家用車（自ら運転）
10. 自家用車（送迎）　11. タクシー　12. その他

Q4 その日のオレンジゆずるバスの運賃の支払い方法は何ですか？（該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
1. 現金　2. オレンジゆずるバス1日乗車券　3. オレンジゆずるバスの定期券
4. オレンジゆずるバスの回数券　5. 阪急スクールバス　6. はんきゅうグランドパス70
7. IC カード（PiTaPa/ICOCA/hanica 等）

Q5 その日は、高齢者運賃割引または障害者の運賃割引の利用を受けましたか？
（該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
1. 高齢者運賃割引を利用した　2. 障害者（国が定める難病患者等も含む）の運賃割引を利用した
3. 割引を利用していない　↳ ※介護者のかたで、割引が適用になったかたも、2 に○をご記入ください。

Q6 調査票を受け取った日の主な外出目的は何ですか。（該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
1. 通勤　2. 通学　3. 仕事　4. 通院
5. 公共施設（市役所など）の利用　6. 保健・福祉施設の利用　7. 図書館などの利用
8. 買い物・食事　9. 観光・ハイキングなど　10. 娯楽・社交
11. その他（具体的に：　　）

中面の2ページへお進みください

-1-

Q15 オレンジゆずるバスの利用者は 65 歳以上のかたが多数を占めています。持続可能な公共交通とするためには、より幅広い世代のかたのご利用が必要です。オレンジゆずるバスの利用者数を増加させるために有効な取り組みは何だと思いますか？（該当する番号に最大2つまで○をご記入ください。）
1. 乗り方案内の周知（運行ルートや時刻表の配布等）
2. バス車内の環境改善（車内アナウンスの強化等）
3. 子ども特典の実施（シールなどの乗車特典等）
4. 親子割引の導入（親子で乗車した際の運賃割引等）
5. イベント開催（バス展示会、撮影会などの利用啓発イベント等）
6. キャンペーンの実施（無料又は割引デーの設定）
7. バス待ち環境の整備（バス停への屋根やベンチの設置等）
8. 運転免許証返納者への割引の導入
9. 上記の他に有効と思われる取り組み（具体的に：　　）

Q16 将来にわたってバスを維持していくためには、より多くのかたにオレンジゆずるバスの現状を知っていただき、利用いただくことが重要です。普段、オレンジゆずるバスに関する情報をご覧になる際によく利用する媒体は何ですか？
（該当する番号すべてに○をご記入ください。）
1. 市の HP　2. 広報紙「もみじだより」　3. 自治会回覧　4. 公共施設の掲示物
5. SNS（LINE、Facebook 等）　6. バス停の掲示物　7. 市内のデジタルサイネージ（電光掲示板）
8. バス車内の掲示物　9. その他（具体的に：　　）

以下の Q18 から Q22 は、オレンジゆずるバス以外の阪急バスの普段の利用について教えてください。

Q17 オレンジゆずるバスの利用以外に、普段、阪急バスを利用しますか？
（過去1年間の利用状況について、該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
1. 阪急バスを利用する　2. 阪急バスを利用しない（※自由記述へお進みください）

Q18 阪急バスをいつ利用しますか？（該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
1. 平日（月曜～金曜）のみ利用する　2. 休日（土日・祝日）のみ利用する
3. 平日（月曜～金曜）、休日（土日・祝日）どちらも利用する

Q19 阪急バスをどの程度利用しますか？（該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
1. 週に3日以上　2. 週に1～2日　3. 月に2～3日
4. 月に1日程度　5. 年に数日程度

Q20 阪急バスを利用した場合の主な行き先はどこですか？（該当する番号 1 つに○をご記入ください。）
1. 箕面市内
2. その他（具体的な場所：　　）

Q21 阪急バスの主な利用目的は何ですか？（該当する番号すべてに○をご記入ください。）
1. 通勤　2. 通学　3. 仕事　4. 通院
5. 公共施設（市役所など）の利用　6. 保健・福祉施設の利用　7. 図書館などの利用
8. 買い物・食事　9. 観光・ハイキングなど　10. 娯楽・社交
11. その他（具体的に：　　）

［自由記述］ 最後に、オレンジゆずるバスについて、ご意見・ご感想がありましたらお書きください。

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。
ご記入後はアンケートの入っていた封筒（切手不要、お名前・ご住所の記入不要）に入れ、令和8年7月27日（月曜日）までに郵便ポストに投函ください。

-4-

アンケート調査票（1/2）

アンケート調査票（2/2）

Q7　その日にオレンジゆずるバスを利用した理由は何ですか？（該当する番号すべてに○をご記入ください。）

1. 自家用車が利用できないため　2. 利用したい時間に他のバスがなかったため
3. 歩くのが困難、歩くには遠いため　4. 健康のため
5. 気温が高いため　6. 雨が降っていたため
7. 運賃が安いため　8. タクシーより安いため
9. 家や目的地の近くに他の公共交通がないため　10. オレンジゆずるバスが便利なため
11. いろいろな場所に停まるため　12. 家族に負担をかけずに１人で出かけるため
13. 普段から利用しているため　14. その他（具体的に：　　）

以下のQ8からQ11は、普段の利用状況に関してお答えください。

Q8　オレンジゆずるバスを普段どの程度利用していますか？（該当する番号１つに○をご記入ください。）

1. 週に３日以上　2. 週に１～２日　3. 月に２～３日　4. 月に１日程度　5. 年に数日程度
6. 初めて乗車した（利用しようと思った理由やきっかけ：　　）

※「6. 初めて乗車した」と回答されたかたはQ12へお進みください。

Q9　オレンジゆずるバスを普段いつ利用しますか？（該当する番号１つに○をご記入ください。）

1. 平日（月曜～金曜）のみ利用する　2. 休日（土日・祝日）のみ利用する
3. 平日（月曜～金曜）、休日（土日・祝日）どちらも利用する

Q10　オレンジゆずるバスの主な利用目的と目的施設・場所はどれですか？
（平日（月曜～金曜）と休日（土日・祝日）の利用でそれぞれ該当する番号すべてに○をご記入ください。）

平日	利用目的	1. 通勤　2. 通学　3. 仕事　4. 通院 5. 公共施設（市役所など）の利用　6. 保健・福祉施設の利用 7. 図書館などの利用　8. 買い物・食事　9. 観光・ハイキングなど 10. 娯楽・社交　11. その他（具体的に：　　）
	目的施設・場所	1. 箕面駅　2. 牧落駅　3. 桜井駅　4. 箕面萱野駅　5. 箕面船場阪大前駅 6. 箕面市役所　7. 豊川支所　8. 学校（名称：　　） 9. 市立病院　10. その他病院（名称：　　） 11. 図書館（名称:　　）　12. 稲ふれあいセンター 13. みのおライフプラザ　14. 中央生涯学習センター　15. 東生涯学習センター 16. 船場生涯学習センター　17. 東京Brillia HALL 箕面（箕面市立文化芸能劇場） 18. 友人・親類等の居宅　19. スーパー・お店等（名称：　　） 20. 観光・ハイキングなど（場所：　　）　21. 千里中央 22. 大阪市内（梅田・なんば等）　23. その他（具体的に：　　）
休日	利用目的	1. 通勤　2. 通学　3. 仕事　4. 通院 5. 公共施設（市役所など）の利用　6. 保健・福祉施設の利用 7. 図書館などの利用　8. 買い物・食事　9. 観光・ハイキングなど 10. 娯楽・社交　11. その他（具体的に：　　）
	目的施設・場所	1. 箕面駅　2. 牧落駅　3. 桜井駅　4. 箕面萱野駅　5. 箕面船場阪大前駅 6. 箕面市役所　7. 豊川支所　8. 学校（名称：　　） 9. 市立病院　10. その他病院（名称：　　） 11. 図書館（名称:　　）　12. 稲ふれあいセンター 13. みのおライフプラザ　14. 中央生涯学習センター　15. 東生涯学習センター 16. 船場生涯学習センター　17. 東京Brillia HALL 箕面（箕面市立文化芸能劇場） 18. 友人・親類等の居宅　19. スーパー・お店等（名称：　　） 20. 観光・ハイキングなど（場所：　　）　21. 千里中央 22. 大阪市内（梅田・なんば等）　23. その他（具体的に：　　）

Q11　普段、オレンジゆずるバスから、電車やバスに乗り継ぎをしますか？（該当する番号１つに○をご記入ください。）

1. 電車に乗り継ぐ　2. オレンジゆずるバスに乗り継ぐ　3. 阪急バスに乗り継ぐ
4. のるーと箕面に乗り継ぐ　5. 乗り継ぎしない

以下のQ12は、オレンジゆずるバスの運行内容で知っている・活用しているものを教えてください。

Q12　オレンジゆずるバスの運行内容について、それぞれ該当する番号１つに○をご記入ください。

①往復運賃と同額の１日乗車券を知っている。	1．はい	2．いいえ
②バスロケーションシステム※1やデジタルサイネージ※2を活用して運行情報を把握している。	1．はい	2．いいえ
③公共施設などで配布されている時刻表やマップを活用している。	1．はい	2．いいえ
④市ホームページで公開されている時刻表やマップを活用している。	1．はい	2．いいえ
⑤オレンジゆずるバスサポーター店※3を知っている。	1．はい	2．いいえ
⑥オレンジゆずるバスに乗って、サポーター店の特典※4を受けたことがある。	1．はい	2．いいえ

※1 バスロケーションシステム　：スマートフォンやパソコンなどからバスの運行情報が確認できるシステム
※2 デジタルサイネージ　：屋外や店頭において大型ディスプレイにより映像や情報を表示するシステム
※3 オレンジゆずるバスサポーター店：オレンジゆずるバスの利用者に対して、サービス・特典を提供する商業者
※4 サポーター店の特典　：サポーター店でオレンジゆずるバスの「乗車証明券」か「１日乗車券」を提示すると割引やプレゼントが受けられる特典（当日のみ有効であることが多い）

以下のQ13は、オレンジゆずるバスについてあなたがどう感じているか、お答えください。

Q13　あなたはオレンジゆずるバスの運行の「情報提供」「ルート」「運賃」「便数」「時間通りにバスが来る」「サービス全体」について、満足していますか？
（５段階評価で、それぞれ該当する番号１つに○をご記入ください。）

		満足	やや満足	普通	やや不満	不満
情報提供		5	4	3	2	1
ルート		5	4	3	2	1
運賃		5	4	3	2	1
便数	平日運行	5	4	3	2	1
	休日運行	5	4	3	2	1
時間通りにバスが来る	平日運行	5	4	3	2	1
	休日運行	5	4	3	2	1
サービス全体	平日運行	5	4	3	2	1
	休日運行	5	4	3	2	1

以下のQ15は、オレンジゆずるバスの見直しについて教えてください。

Q14　オレンジゆずるバスの今後の見直し検討の参考とさせていただくために、オレンジゆずるバスに対する考えを教えてください。（該当する番号に最大２つまで○をご記入ください。）

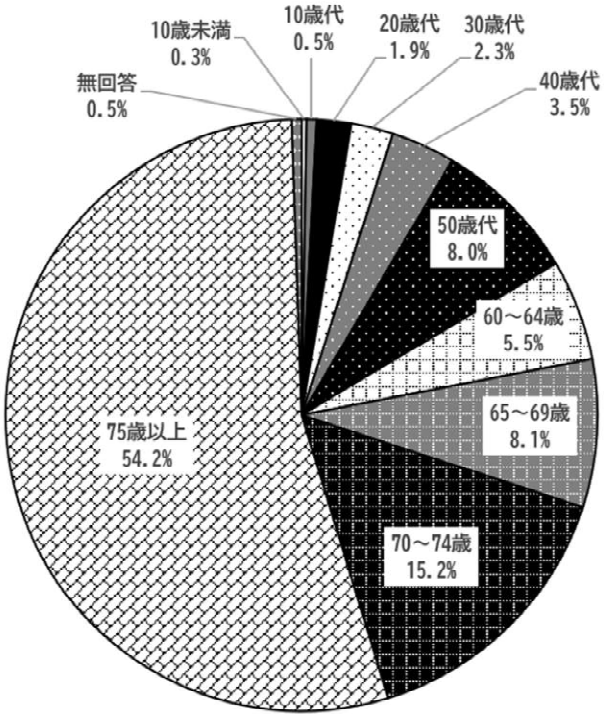
1. 利用者の少ないバス停は減らし、時間通りに運行してほしい。
2. １時間に１本の運行より少なくてもいいので、運行ルートを増やしてほしい。
3. 乗り継ぎ回数が増えてもいいので、運行ルートを短くして運行本数を増やしてほしい。
4. 運行本数は現行程度でいいので、乗り継ぎは出来るだけ少ない方がいい。
5. 家の近くから市役所や病院などの拠点まで、乗り継ぎせずに行きたい。
6. 市役所や病院など拠点に行くのが便利になれば、乗り継ぎがあってもいい。
7. いつでもだれでも気軽に移動できるように、満遍なく地域を回ってほしい。
8. 現在の運行内容で十分。（特に見直しは必要ない。）

裏面の4ページへお進みください

2.調査結果（単純集計）

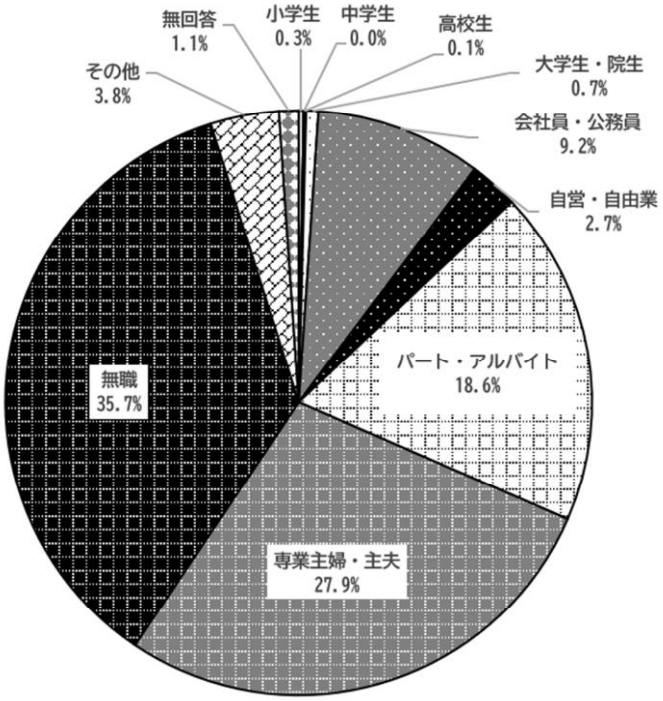
F1 年代

	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
10歳未満	0	1	1	0	2	0.3%
10歳代	1	1	2	0	4	0.5%
20歳代	6	2	6	0	14	1.9%
30歳代	4	4	9	0	17	2.3%
40歳代	13	6	7	0	26	3.5%
50歳代	20	17	18	4	59	8.0%
60～64歳	16	10	7	8	41	5.5%
65～69歳	29	15	12	4	60	8.1%
70～74歳	48	30	33	2	113	15.2%
75歳以上	151	133	106	12	402	54.2%
無回答	0	2	1	1	4	0.5%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100%**



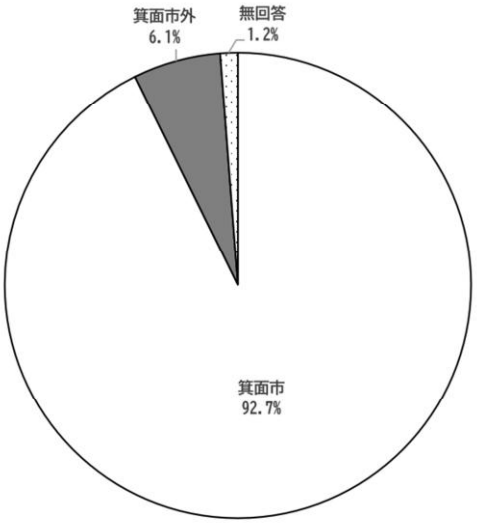
F2 職業

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
小学生	0	1	1	0	2	0.3%
中学生	0	0	0	0	0	0.0%
高校生	0	1	0	0	1	0.1%
大学生・院生	1	0	4	0	5	0.7%
会社員・公務員	23	21	22	2	68	9.2%
自営・自由業	8	5	6	1	20	2.7%
パート・アルバイト	65	25	34	14	138	18.6%
専業主婦・主夫	75	66	57	9	207	27.9%
無職	108	89	65	3	265	35.7%
その他	7	10	10	1	28	3.8%
無回答	1	3	3	1	8	1.1%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100%**



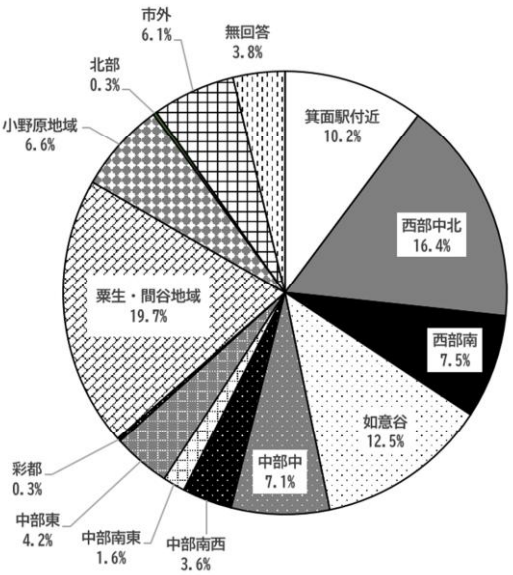
F3 お住まい

選択肢	回答数	比率
箕面市	688	92.7%
箕面市外	45	6.1%
無回答	9	1.2%
総計	**742**	**100%**



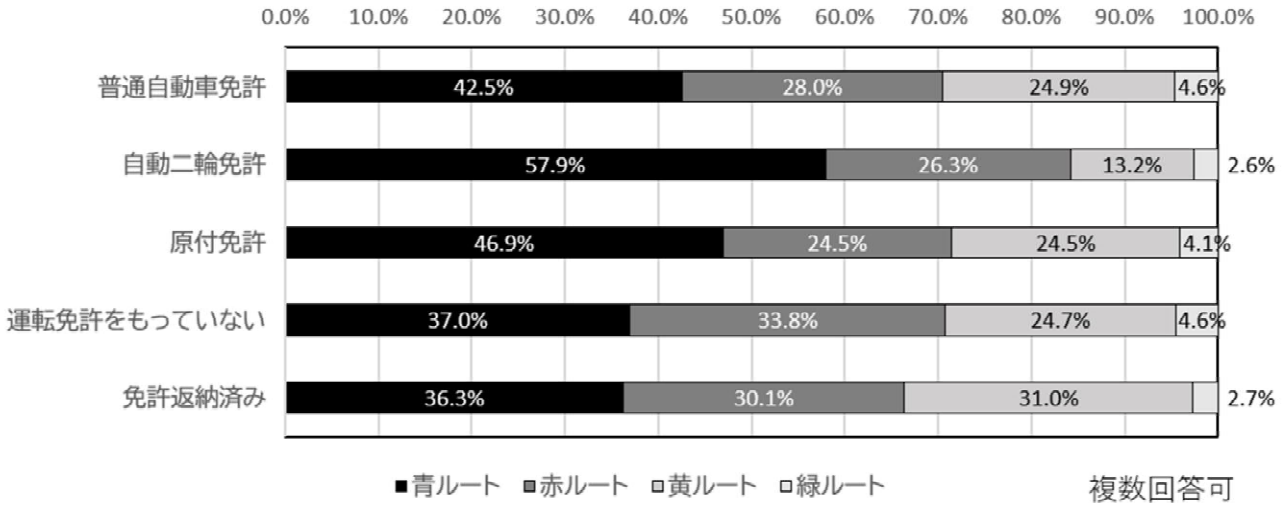
F3 お住まい（箕面市）

選択肢	回答数	比率
箕面駅付近	76	10.2%
西部中北	122	16.4%
西部南	56	7.5%
如意谷	93	12.5%
中部中	53	7.1%
中部南西	27	3.6%
中部南東	12	1.6%
中部東	31	4.2%
彩都	2	0.3%
粟生・間谷地域	146	19.7%
小野原地域	49	6.6%
北部	2	0.3%
中山間地域	0	0.0%
市内詳細不明	0	0.0%
市外	45	6.1%
無回答	28	3.8%
計	742	100.0%



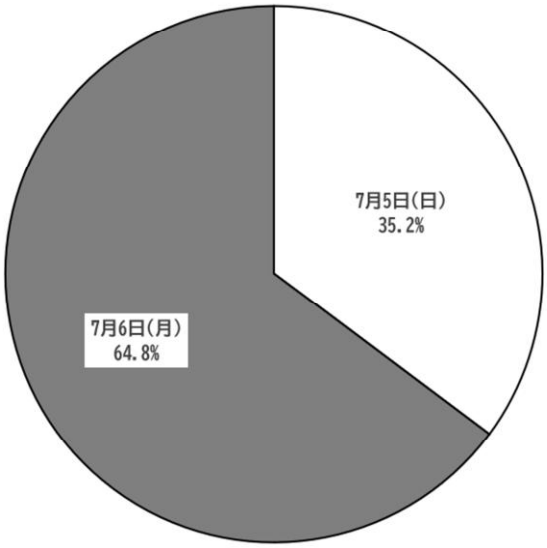
F4 免許保持状況

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
普通自動車免許	111	73	65	12	261	35.2%
自動二輪免許	22	10	5	1	38	5.1%
原付免許	23	12	12	2	49	6.6%
運転免許をもっていない	81	74	54	10	219	29.5%
免許返納済み	82	68	70	6	226	30.5%



Q1 調査票を受け取った日

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
7月5日(日)	114	66	81		261	35.2%
7月6日(月)	174	155	121	31	481	64.8%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100.0%**



Q2 調査日に乗降したバス停（青ルート・行き・平日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
如意谷三丁目	17	11.5%
箕面駅	16	10.8%
山手公園前	12	8.1%
粟生団地	11	7.4%
箕面萱野駅	10	6.8%
箕面市役所前	7	4.7%
箕面警察前	7	4.7%
中小学校前	6	4.1%
ルミナス箕面の森	6	4.1%
東山南公園前	5	3.4%
外院	5	3.4%
宮の前	4	2.7%
稲ふれあいセンター	4	2.7%
ルミナス四番街	3	2.0%
東山北公園前	3	2.0%
第四中学校前	3	2.0%
芝西	2	1.4%
山の口	2	1.4%
粟生間谷東五丁目	2	1.4%
今宮	2	1.4%
新船場北橋	2	1.4%
萱野北小学校前	2	1.4%
如意谷一丁目	2	1.4%
市立病院	1	0.7%
船場西一丁目	1	0.7%
間谷西公園前	1	0.7%
粟生間谷西七丁目	1	0.7%
間谷住宅５	1	0.7%
間谷住宅入口	1	0.7%
間谷住宅４	1	0.7%
間谷北公園前	1	0.7%
青松園前	1	0.7%
第二中学校口	1	0.7%
無回答	5	3.4%
	148	100.0%

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
箕面駅	30	20.3%
箕面萱野駅	24	16.2%
市立病院	23	15.5%
箕面市役所前	15	10.1%
新船場北橋	10	6.8%
稲ふれあいセンター	9	6.1%
箕面警察前	6	4.1%
粟生団地	5	3.4%
山手公園前	2	1.4%
中小学校前	2	1.4%
第四中学校前	2	1.4%
今宮	2	1.4%
間谷北公園前	2	1.4%
間谷西公園前	2	1.4%
東山南公園前	1	0.7%
ルミナス四番街	1	0.7%
東山北公園前	1	0.7%
青松園前	1	0.7%
第二中学校口	1	0.7%
稲	1	0.7%
小野原南	1	0.7%
北小学校口	1	0.7%
無回答	6	4.1%
	148	100.0%

Q2 調査日に乗降したバス停（青ルート・帰り・平日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
市立病院	24	17.9%
箕面萱野駅	20	14.9%
箕面駅	17	12.7%
箕面警察前	13	9.7%
箕面市役所前	12	9.0%
新船場北橋	11	8.2%
稲ふれあいセンター	7	5.2%
間谷北公園前	3	2.2%
第四中学校前	3	2.2%
中小学校前	3	2.2%
粟生団地	3	2.2%
宮の前	2	1.5%
如意谷一丁目	2	1.5%
間谷住宅入口	2	1.5%
箕面萱野駅南	1	0.7%
如意谷三丁目	1	0.7%
第二中学校口	1	0.7%
芝西	1	0.7%
ルミナス箕面の森	1	0.7%
山手公園前	1	0.7%
北小学校口	1	0.7%
間谷西公園前	1	0.7%
無回答	4	3.0%
	134	100.0%

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
粟生団地	14	10.4%
山手公園前	14	10.4%
如意谷三丁目	11	8.2%
箕面駅	10	7.5%
箕面萱野駅	7	5.2%
箕面警察前	7	5.2%
東山南公園前	7	5.2%
箕面市役所前	6	4.5%
ルミナス箕面の森	6	4.5%
外院	5	3.7%
東山北公園前	4	3.0%
中小学校前	3	2.2%
市立病院	3	2.2%
間谷西公園前	3	2.2%
ルミナス四番街	3	2.2%
稲ふれあいセンター	3	2.2%
第四中学校前	2	1.5%
今宮	2	1.5%
西田公園前	2	1.5%
青松園前	2	1.5%
桜井	1	0.7%
山の口	1	0.7%
宮の前	1	0.7%
間谷住宅１	1	0.7%
北小学校口	1	0.7%
半町	1	0.7%
新稲東	1	0.7%
萱野北小学校前	1	0.7%
如意谷一丁目	1	0.7%
平和台西	1	0.7%
粟生間谷東五丁目	1	0.7%
間谷住宅４	1	0.7%
芝西	1	0.7%
新船場北橋	1	0.7%
間谷住宅入口	1	0.7%
無回答	5	3.7%
	134	100.0%

Q2 調査日に乗降したバス停（赤ルート・行き・平日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
桜ヶ丘西	11	8.9%
青松園中央	9	7.3%
箕面萱野駅	7	5.7%
箕面駅	7	5.7%
外院の里	7	5.7%
箕面市役所前	6	4.9%
粟生間谷西一丁目	6	4.9%
桜ヶ丘	5	4.1%
箕面高校前	4	3.3%
東生涯学習センター前	4	3.3%
小野原	4	3.3%
豊川住宅前	4	3.3%
船場西二丁目	4	3.3%
尼谷	4	3.3%
新稲	3	2.4%
新稲東	3	2.4%
新家	3	2.4%
市立病院	3	2.4%
平和台	3	2.4%
稲ふれあいセンター	2	1.6%
桜中央橋	2	1.6%
外院	2	1.6%
桜	2	1.6%
白島	2	1.6%
白島北	2	1.6%
船場西一丁目	2	1.6%
粟生外院	2	1.6%
石丸	2	1.6%
新船場北橋	1	0.8%
箕面墓地前	1	0.8%
稲	1	0.8%
石澄住宅	1	0.8%
平和台西	1	0.8%
無回答	3	2.4%
	123	100.0%

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
箕面萱野駅	28	22.8%
市立病院	20	16.3%
箕面市役所前	11	8.9%
稲ふれあいセンター	10	8.1%
新船場北橋	10	8.1%
箕面駅	7	5.7%
箕面警察前	5	4.1%
箕面高校前	4	3.3%
平和台	3	2.4%
外院	3	2.4%
多世代地域交流センター前	2	1.6%
船場西二丁目	2	1.6%
新稲	2	1.6%
尼谷	2	1.6%
東生涯学習センター前	2	1.6%
白島北	1	0.8%
船場団地	1	0.8%
粟生間谷西一丁目	1	0.8%
箕面七丁目	1	0.8%
船場西一丁目	1	0.8%
箕面墓地前	1	0.8%
新稲東	1	0.8%
豊島高校前	1	0.8%
桜ヶ丘	1	0.8%
無回答	3	2.4%
	123	100.0%

Q2 調査日に乗降したバス停（赤ルート・帰り・平日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
箕面萱野駅	31	29.8%
市立病院	15	14.4%
新船場北橋	8	7.7%
箕面駅	8	7.7%
箕面市役所前	7	6.7%
稲ふれあいセンター	6	5.8%
箕面警察前	5	4.8%
箕面高校前	2	1.9%
船場西二丁目	2	1.9%
船場西一丁目	2	1.9%
桜ヶ丘西	2	1.9%
箕面墓地前	2	1.9%
外院	2	1.9%
新家	1	1.0%
粟生間谷西一丁目	1	1.0%
稲	1	1.0%
桜ヶ丘	1	1.0%
桜中央橋	1	1.0%
新稲東	1	1.0%
小野原	1	1.0%
東生涯学習センター前	1	1.0%
芝西	1	1.0%
無回答	3	2.9%
	104	100.0%

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
平和台	12	11.5%
新家	7	6.7%
粟生間谷西一丁目	7	6.7%
外院の里	6	5.8%
東生涯学習センター前	5	4.8%
桜ヶ丘西	5	4.8%
尼谷	5	4.8%
箕面市役所前	5	4.8%
箕面高校前	4	3.8%
青松園中央	4	3.8%
箕面駅	4	3.8%
小野原	3	2.9%
船場西二丁目	3	2.9%
平和台西	3	2.9%
市立病院	3	2.9%
稲ふれあいセンター	3	2.9%
桜中央橋	2	1.9%
新稲	2	1.9%
船場西一丁目	2	1.9%
豊川住宅前	2	1.9%
箕面萱野駅	2	1.9%
箕面警察前	2	1.9%
桜	1	1.0%
白島北	1	1.0%
桜ヶ丘	1	1.0%
稲	1	1.0%
白島	1	1.0%
粟生外院	1	1.0%
新船場北橋	1	1.0%
新稲東	1	1.0%
外院	1	1.0%
如意谷三丁目	1	1.0%
無回答	3	2.9%
	104	100.0%

Q2 調査日に乗降したバス停（黄ルート・行き・平日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
箕面駅	17	15.2%
桜井駅	11	9.8%
半町	8	7.1%
瀬川緑地公園前	8	7.1%
新船場北橋	5	4.5%
箕面市役所前	5	4.5%
小野原南	5	4.5%
今宮四丁目	5	4.5%
小野原東六丁目	5	4.5%
桜ヶ丘	4	3.6%
牧落	4	3.6%
小野原東四丁目	3	2.7%
小野原西五丁目	3	2.7%
石澄住宅	2	1.8%
多世代地域交流センター前	2	1.8%
市立病院	2	1.8%
小野原東	2	1.8%
小野原東三丁目	2	1.8%
船場団地	2	1.8%
今宮三丁目	2	1.8%
南桜井	2	1.8%
西南小学校前	2	1.8%
桜井	1	0.9%
桜ヶ丘南	1	0.9%
多文化交流センター前	1	0.9%
中小学校前	1	0.9%
小野原東五丁目	1	0.9%
桜ヶ丘西	1	0.9%
芝西	1	0.9%
箕面警察前	1	0.9%
牧落駅	1	0.9%
無回答	2	1.8%
	112	**100.0%**

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
市立病院	22	19.6%
箕面市役所前	13	11.6%
箕面駅	13	11.6%
箕面警察前	10	8.9%
稲ふれあいセンター	7	6.3%
桜井駅	5	4.5%
船場団地	5	4.5%
小野原西五丁目	5	4.5%
新船場北橋	3	2.7%
西南小学校前	3	2.7%
桜ヶ丘	3	2.7%
小野原南	2	1.8%
石澄住宅	2	1.8%
小野原東三丁目	2	1.8%
今宮四丁目	2	1.8%
桜ヶ丘西	2	1.8%
箕面萱野駅	1	0.9%
中小学校前	1	0.9%
如意谷一丁目	1	0.9%
南桜井	1	0.9%
阪急小野原住宅南	1	0.9%
船場西一丁目	1	0.9%
多世代地域交流センター前	1	0.9%
船場東三丁目	1	0.9%
多文化交流センター前	1	0.9%
小野原東六丁目	1	0.9%
無回答	3	2.7%
	112	**100.0%**

Q2 調査日に乗降したバス停（黄ルート・帰り・平日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
市立病院	27	29.0%
箕面駅	9	9.7%
稲ふれあいセンター	8	8.6%
箕面市役所前	6	6.5%
船場団地	6	6.5%
新船場北橋	4	4.3%
小野原南	4	4.3%
桜井駅	3	3.2%
箕面警察前	3	3.2%
多世代地域交流センター前	3	3.2%
中小学校前	3	3.2%
南桜井	2	2.2%
桜ヶ丘西	2	2.2%
桜ヶ丘	2	2.2%
船場東三丁目	2	2.2%
牧落	2	2.2%
箕面萱野駅	1	1.1%
船場西一丁目	1	1.1%
箕面高校前	1	1.1%
西南小学校前	1	1.1%
無回答	3	3.2%
	93	**100.0%**

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
瀬川緑地公園前	8	8.6%
箕面駅	6	6.5%
桜ヶ丘西	5	5.4%
箕面警察前	4	4.3%
桜井駅	4	4.3%
中小学校前	4	4.3%
小野原南	4	4.3%
小野原東	4	4.3%
牧落	4	4.3%
桜ヶ丘	4	4.3%
半町	4	4.3%
小野原東六丁目	4	4.3%
石澄住宅	3	3.2%
市立病院	3	3.2%
箕面市役所前	3	3.2%
西南小学校前	2	2.2%
小野原東五丁目	2	2.2%
小野原東四丁目	2	2.2%
南桜井	2	2.2%
船場団地	2	2.2%
今宮四丁目	2	2.2%
桜ヶ丘南	1	1.1%
新稲	1	1.1%
桜	1	1.1%
新船場北橋	1	1.1%
芝西	1	1.1%
牧落駅	1	1.1%
小野原西五丁目	1	1.1%
稲ふれあいセンター	1	1.1%
箕面高校前	1	1.1%
春日神社前	1	1.1%
船場東三丁目	1	1.1%
今宮三丁目	1	1.1%
箕面墓地公園南	1	1.1%
多世代地域交流センター前	1	1.1%
無回答	3	3.2%
	93	**100.0%**

Q2 調査日に乗降したバス停（緑ルート・行き・平日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
箕面駅	10	32.3%
箕面警察前	5	16.1%
中小学校前	4	12.9%
市立病院	3	9.7%
箕面萱野駅	3	9.7%
箕面市役所前	2	6.5%
芝西	2	6.5%
箕面萱野駅南	1	3.2%
稲ふれあいセンター	1	3.2%
	31	**100.0%**

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
市立病院	9	29.0%
箕面萱野駅	8	25.8%
箕面駅	4	12.9%
中小学校前	4	12.9%
新船場北橋	4	12.9%
箕面市役所前	1	3.2%
船場西一丁目	1	3.2%
	31	**100.0%**

Q2 調査日に乗降したバス停（緑ルート・帰り・平日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
箕面萱野駅	3	37.5%
新船場北橋	2	25.0%
箕面駅	1	12.5%
市立病院	1	12.5%
箕面警察前	1	12.5%
	8	**100.0%**

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
箕面駅	3	37.5%
箕面警察前	2	25.0%
新船場北橋	1	12.5%
市立病院	1	12.5%
箕面市役所前	1	12.5%
	8	**100.0%**

Q2 調査日に乗降したバス停（青ルート・行き・休日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
如意谷三丁目	14	14.9%
粟生団地	7	7.4%
稲ふれあいセンター	6	6.4%
箕面駅	6	6.4%
山手公園前	5	5.3%
新船場北橋	5	5.3%
第四中学校前	5	5.3%
ルミナス箕面の森	5	5.3%
中小学校前	4	4.3%
市立病院	4	4.3%
間谷北公園前	4	4.3%
ルミナス四番街	4	4.3%
箕面市役所前	3	3.2%
宮の前	3	3.2%
東山南公園前	2	2.1%
外院	2	2.1%
東山北公園前	2	2.1%
箕面警察前	2	2.1%
山の口	2	2.1%
箕面萱野駅	2	2.1%
如意谷一丁目	1	1.1%
第二中学校口	1	1.1%
芝西	1	1.1%
船場西一丁目	1	1.1%
青松園前	1	1.1%
粟生間谷西七丁目	1	1.1%
今宮	1	1.1%
	94	**100.0%**

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
箕面駅	21	22.3%
箕面萱野駅	18	19.1%
新船場北橋	8	8.5%
市立病院	8	8.5%
箕面市役所前	6	6.4%
箕面警察前	6	6.4%
中小学校前	3	3.2%
稲ふれあいセンター	3	3.2%
ルミナス箕面の森	3	3.2%
第四中学校前	2	2.1%
芝西	2	2.1%
如意谷三丁目	2	2.1%
粟生団地	2	2.1%
山手公園前	2	2.1%
船場西一丁目	2	2.1%
青松園前	1	1.1%
阪急小野原住宅南	1	1.1%
宮の前	1	1.1%
粟生間谷東五丁目	1	1.1%
間谷西公園前	1	1.1%
無回答	1	1.1%
	94	**100.0%**

Q2 調査日に乗降したバス停（青ルート・帰り・休日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
箕面駅	17	23.0%
箕面萱野駅	13	17.6%
箕面警察前	12	16.2%
市立病院	6	8.1%
稲ふれあいセンター	4	5.4%
粟生団地	4	5.4%
新船場北橋	3	4.1%
第四中学校前	2	2.7%
宮の前	2	2.7%
ルミナス箕面の森	2	2.7%
船場西一丁目	2	2.7%
中小学校前	1	1.4%
芝西	1	1.4%
東山南公園前	1	1.4%
箕面市役所前	1	1.4%
粟生間谷東五丁目	1	1.4%
如意谷三丁目	1	1.4%
無回答	1	1.4%
	74	**100.0%**

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
山手公園前	8	10.8%
粟生団地	8	10.8%
如意谷三丁目	7	9.5%
中小学校前	6	8.1%
箕面駅	5	6.8%
箕面萱野駅	4	5.4%
ルミナス箕面の森	4	5.4%
間谷北公園前	4	5.4%
ルミナス四番街	4	5.4%
第四中学校前	3	4.1%
西田公園前	3	4.1%
箕面警察前	2	2.7%
東山北公園前	2	2.7%
箕面市役所前	2	2.7%
間谷西公園前	2	2.7%
稲ふれあいセンター	1	1.4%
新船場北橋	1	1.4%
第二中学校口	1	1.4%
東山南公園前	1	1.4%
青松園前	1	1.4%
粟生間谷西七丁目	1	1.4%
外院	1	1.4%
無回答	3	4.1%
	74	**100.0%**

Q2 調査日に乗降したバス停（赤ルート・行き・休日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
箕面萱野駅	5	9.3%
桜ヶ丘西	5	9.3%
平和台	4	7.4%
豊川住宅前	4	7.4%
箕面駅	4	7.4%
箕面市役所前	3	5.6%
東生涯学習センター前	3	5.6%
粟生間谷西一丁目	3	5.6%
桜	2	3.7%
箕面高校前	2	3.7%
船場西二丁目	2	3.7%
尼谷	2	3.7%
外院の里	2	3.7%
粟生外院	2	3.7%
新船場北橋	2	3.7%
白島北	1	1.9%
新稲東	1	1.9%
青松園中央	1	1.9%
今宮	1	1.9%
平和台西	1	1.9%
石丸	1	1.9%
小野原	1	1.9%
無回答	2	3.7%
	54	**100.0%**

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
箕面萱野駅	18	33.3%
豊島高校前	6	11.1%
箕面駅	5	9.3%
市立病院	4	7.4%
箕面市役所前	4	7.4%
箕面警察前	3	5.6%
箕面七丁目	2	3.7%
新船場北橋	1	1.9%
平和台西	1	1.9%
平和台	1	1.9%
箕面高校前	1	1.9%
稲	1	1.9%
稲ふれあいセンター	1	1.9%
桜ヶ丘	1	1.9%
新家	1	1.9%
白島北	1	1.9%
無回答	3	5.6%
	54	**100.0%**

Q2 調査日に乗降したバス停（赤ルート・帰り・休日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
箕面萱野駅	16	40.0%
箕面駅	8	20.0%
桜ヶ丘西	2	5.0%
稲ふれあいセンター	2	5.0%
箕面墓地前	1	2.5%
箕面高校前	1	2.5%
新船場北橋	1	2.5%
箕面警察前	1	2.5%
小野原	1	2.5%
豊島高校前	1	2.5%
桜ヶ丘	1	2.5%
新家	1	2.5%
平和台西	1	2.5%
無回答	3	7.5%
	40	**100.0%**

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
平和台	9	22.5%
東生涯学習センター前	5	12.5%
船場西二丁目	3	7.5%
粟生間谷西一丁目	3	7.5%
箕面警察前	2	5.0%
箕面市役所前	2	5.0%
小野原	2	5.0%
豊川住宅前	2	5.0%
箕面駅	1	2.5%
箕面萱野駅	1	2.5%
芝西	1	2.5%
外院の里	1	2.5%
桜ヶ丘西	1	2.5%
豊島高校前	1	2.5%
箕面墓地前	1	2.5%
今宮	1	2.5%
新船場北橋	1	2.5%
桜	1	2.5%
無回答	2	5.0%
	40	**100.0%**

Q2 調査日に乗降したバス停（黄ルート・行き・休日）

乗車バス停

乗車バス停	回答数	比率
石澄住宅	6	8.0%
中小学校前	6	8.0%
牧落	5	6.7%
南桜井	5	6.7%
半町	4	5.3%
箕面駅	4	5.3%
桜井駅	4	5.3%
阪急小野原住宅南	4	5.3%
稲ふれあいセンター	4	5.3%
小野原東	4	5.3%
瀬川緑地公園前	3	4.0%
今宮四丁目	3	4.0%
小野原南	2	2.7%
小野原東五丁目	2	2.7%
船場団地	2	2.7%
多文化交流センター前	2	2.7%
箕面警察前	2	2.7%
小野原東六丁目	2	2.7%
多世代地域交流センター前	2	2.7%
小野原西五丁目	2	2.7%
箕面高校前	1	1.3%
桜ヶ丘	1	1.3%
小野原東三丁目	1	1.3%
箕面墓地公園南	1	1.3%
新船場北橋	1	1.3%
桜ヶ丘西	1	1.3%
無回答	1	1.3%
	75	100.0%

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
箕面駅	14	18.7%
箕面警察前	12	16.0%
船場団地	7	9.3%
箕面高校前	5	6.7%
新船場北橋	4	5.3%
箕面市役所前	4	5.3%
桜井駅	3	4.0%
船場東三丁目	3	4.0%
中小学校前	2	2.7%
西南小学校前	2	2.7%
小野原西五丁目	2	2.7%
市立病院	2	2.7%
小野原南	2	2.7%
小野原東六丁目	1	1.3%
瀬川緑地公園前	1	1.3%
多文化交流センター前	1	1.3%
多世代地域交流センター前	1	1.3%
牧落	1	1.3%
稲ふれあいセンター	1	1.3%
今宮三丁目	1	1.3%
芝西	1	1.3%
春日神社前	1	1.3%
阪急小野原住宅南	1	1.3%
小野原東五丁目	1	1.3%
無回答	2	2.7%
	75	100.0%

Q2 調査日に乗降したバス停（黄ルート・帰り・休日）

乗車バス停

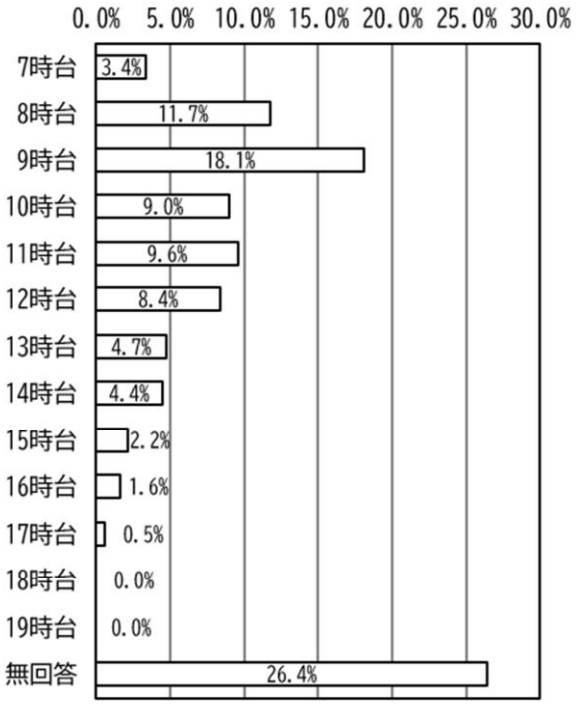
乗車バス停	回答数	比率
箕面駅	12	30.0%
箕面市役所前	4	10.0%
船場団地	4	10.0%
箕面警察前	4	10.0%
多文化交流センター前	2	5.0%
小野原東六丁目	1	2.5%
西南小学校前	1	2.5%
稲ふれあいセンター	1	2.5%
阪急小野原住宅南	1	2.5%
市立病院	1	2.5%
今宮三丁目	1	2.5%
船場東三丁目	1	2.5%
春日神社前	1	2.5%
桜井駅	1	2.5%
箕面高校前	1	2.5%
小野原南	1	2.5%
中小学校前	1	2.5%
無回答	2	5.0%
	40	100.0%

降車バス停

降車バス停	回答数	比率
石澄住宅	6	15.0%
桜井駅	5	12.5%
小野原西五丁目	5	12.5%
小野原東六丁目	3	7.5%
箕面警察前	2	5.0%
瀬川緑地公園前	2	5.0%
小野原東	2	5.0%
稲ふれあいセンター	2	5.0%
今宮四丁目	2	5.0%
新船場北橋	1	2.5%
新稲	1	2.5%
今宮三丁目	1	2.5%
中小学校前	1	2.5%
小野原南	1	2.5%
牧落	1	2.5%
如意谷三丁目	1	2.5%
船場団地	1	2.5%
半町	1	2.5%
芝西	1	2.5%
無回答	1	2.5%
	40	100.0%

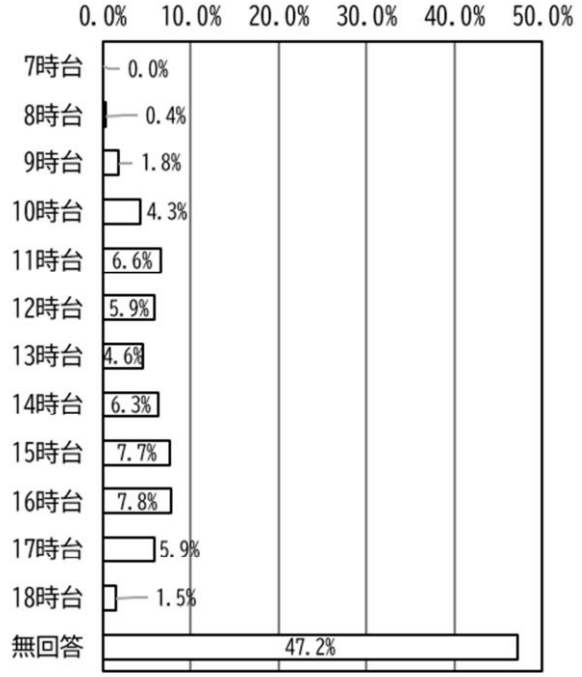
Q2 調査日に乗降した便の時間（行き）

時間帯	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
7時台	6	8	11	0	25	3.4%
8時台	32	22	21	12	87	11.7%
9時台	42	42	44	6	134	18.1%
10時台	30	14	20	3	67	9.0%
11時台	28	25	15	3	71	9.6%
12時台	20	17	22	3	62	8.4%
13時台	14	10	9	2	35	4.7%
14時台	16	7	9	1	33	4.4%
15時台	8	3	5	0	16	2.2%
16時台	5	4	3	0	12	1.6%
17時台	2	1	1	0	4	0.5%
18時台	0	0	0	0	0	0.0%
19時台	0	0	0	0	0	0.0%
無回答	85	68	42	1	196	26.4%
計	288	221	202	31	742	100.0%



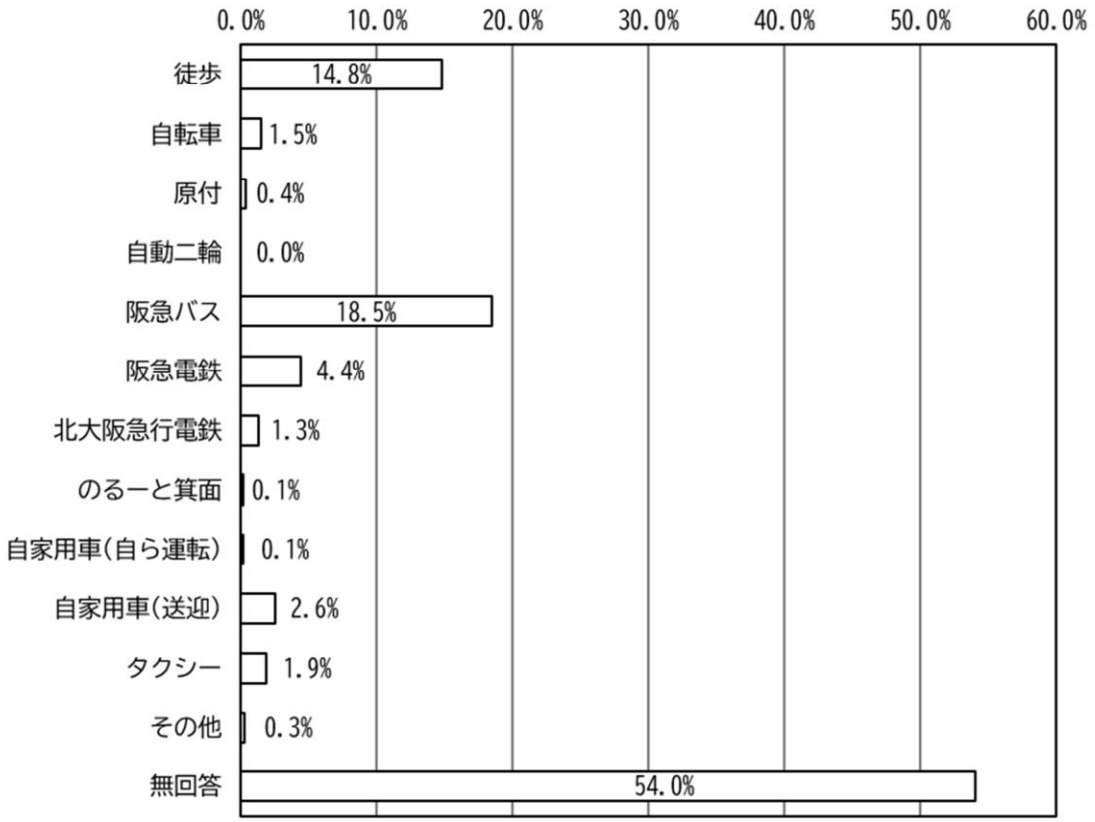
Q2 調査日に乗降した便の時間（帰り）

時間帯	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
7時台	0	0	0	0	0	0.0%
8時台	3	0	0	0	3	0.4%
9時台	6	1	6	0	13	1.8%
10時台	7	15	10	0	32	4.3%
11時台	24	9	14	2	49	6.6%
12時台	18	9	12	5	44	5.9%
13時台	11	10	13	0	34	4.6%
14時台	11	19	13	4	47	6.3%
15時台	24	16	15	2	57	7.7%
16時台	26	18	13	1	58	7.8%
17時台	19	10	11	4	44	5.9%
18時台	4	4	3	0	11	1.5%
無回答	135	110	92	13	350	47.2%
計	288	221	202	31	742	100.0%



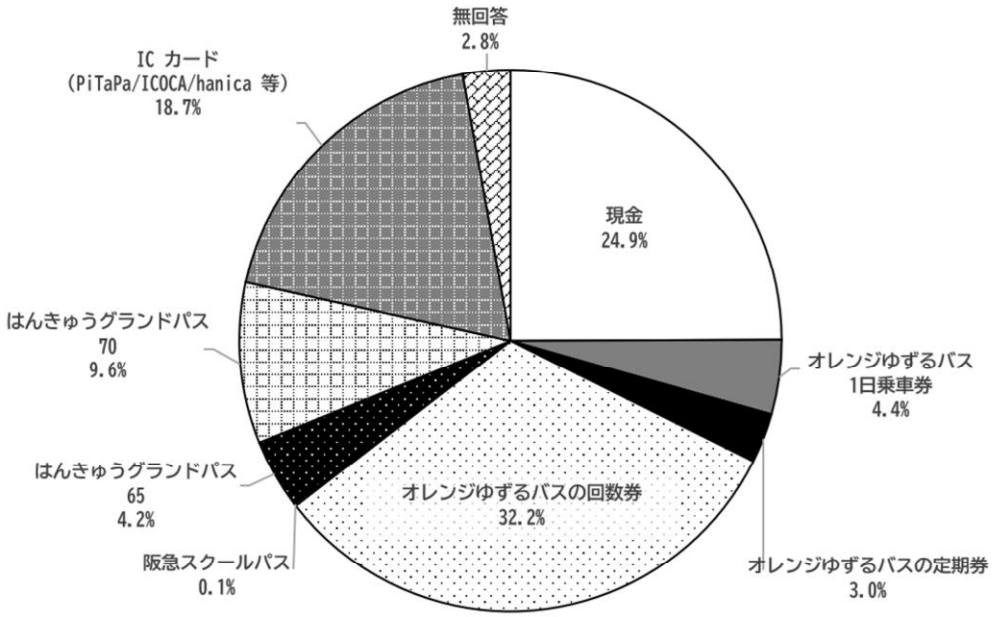
Q3 片道のみオレンジゆずるバスを利用された方のもう一方の主な交通手段

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
徒歩	44	43	21	2	110	14.8%
自転車	5	2	4	0	11	1.5%
原付	1	0	2	0	3	0.4%
自動二輪	0	0	0	0	0	0.0%
阪急バス	54	43	37	3	137	18.5%
阪急電鉄	8	9	14	2	33	4.4%
北大阪急行電鉄	6	1	1	2	10	1.3%
のるーと箕面	0	1	0	0	1	0.1%
自家用車(自ら運転)	1	0	0	0	1	0.1%
自家用車(送迎)	5	8	6	0	19	2.6%
タクシー	5	6	1	2	14	1.9%
その他	2	0	0	0	2	0.3%
無回答	157	108	116	20	401	54.0%
計	288	221	202	31	742	100.0%



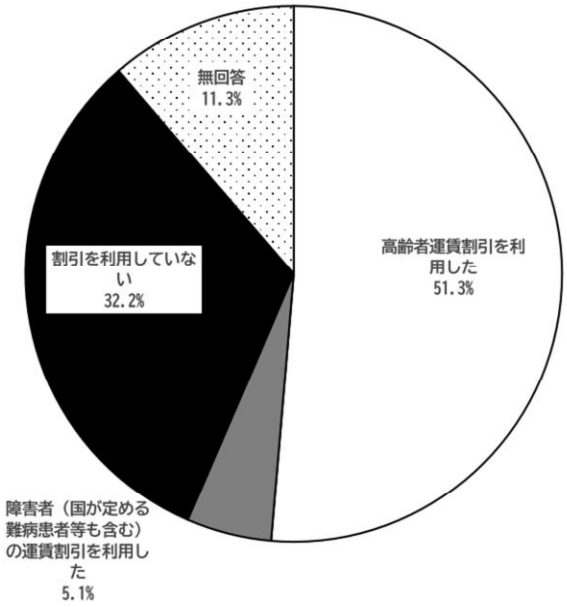
Q4 支払い方法

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
現金	70	48	60	7	185	24.9%
オレンジゆずるバス1日乗車券	12	12	7	2	33	4.4%
オレンジゆずるバスの定期券	10	5	7	0	22	3.0%
オレンジゆずるバスの回数券	86	81	64	8	239	32.2%
阪急スクールパス	1	0	0	0	1	0.1%
はんきゅうグランドパス65	14	7	9	1	31	4.2%
はんきゅうグランドパス70	34	23	13	1	71	9.6%
IC カード（PiTaPa/ICOCA/hanica 等）	53	38	38	10	139	18.7%
無回答	8	7	4	2	21	2.8%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100.0%**



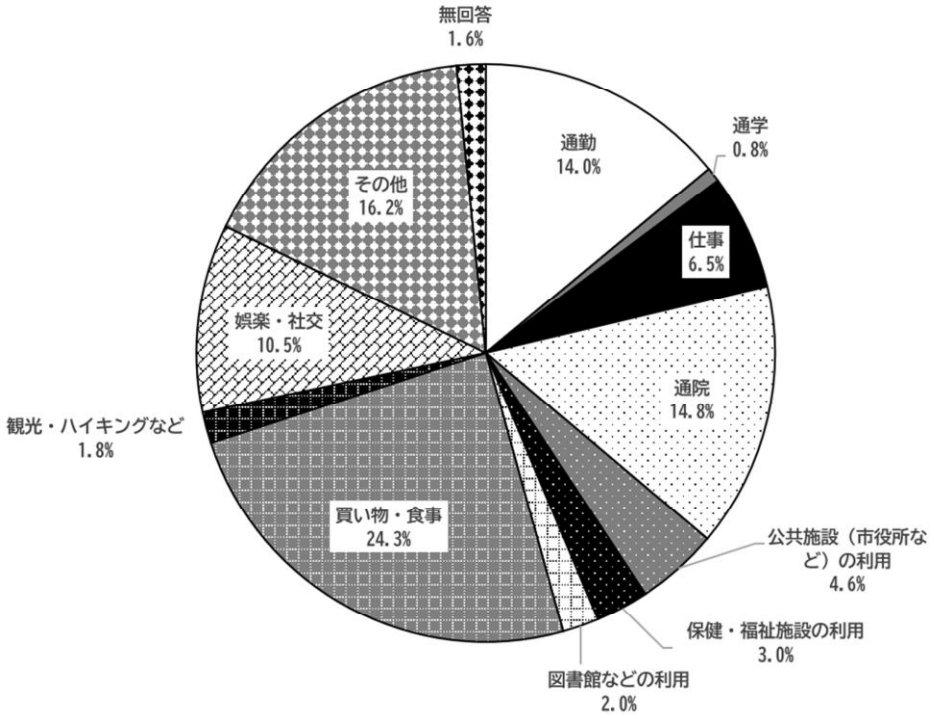
Q5 運賃割引の適用有無

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
高齢者運賃割引を利用した	139	124	105	13	381	51.3%
障害者（国が定める難病患者等も含む）の運賃割引を利用した	19	10	9	0	38	5.1%
割引を利用していない	93	64	65	17	239	32.2%
無回答	37	23	23	1	84	11.3%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100%**



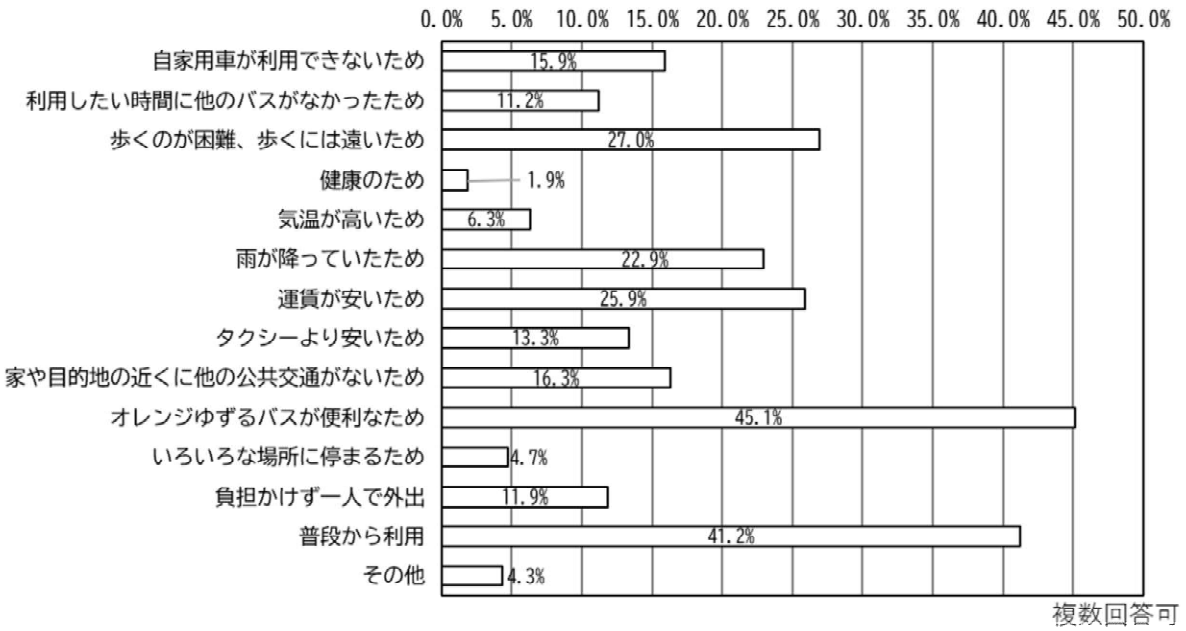
Q6 外出目的

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
通勤	40	26	27	11	104	14.0%
通学	0	2	3	1	6	0.8%
仕事	24	11	11	2	48	6.5%
通院	35	36	32	7	110	14.8%
公共施設（市役所など）の利用	12	7	14	1	34	4.6%
保健・福祉施設の利用	5	12	5	0	22	3.0%
図書館などの利用	6	1	8	0	15	2.0%
買い物・食事	86	56	32	6	180	24.3%
観光・ハイキングなど	3	4	6	0	13	1.8%
娯楽・社交	28	26	24	0	78	10.5%
その他	44	37	36	3	120	16.2%
無回答	5	3	4	0	12	1.6%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100.0%**



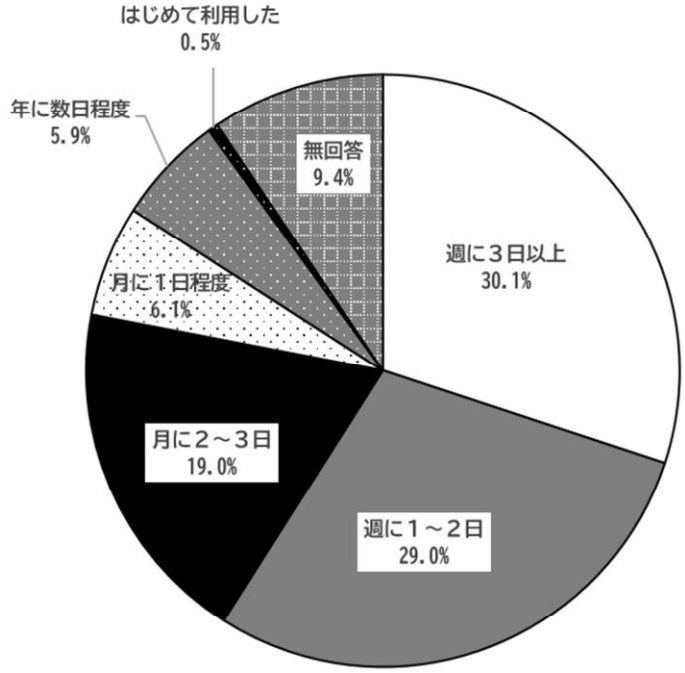
Q7 利用理由

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
自家用車が利用できないため	43	39	34	2	118	15.9%
利用したい時間に他のバスがなかったため	34	25	20	4	83	11.2%
歩くのが困難、歩くには遠いため	69	59	62	10	200	27.0%
健康のため	4	3	7	0	14	1.9%
気温が高いため	14	14	16	3	47	6.3%
雨が降っていたため	57	54	46	13	170	22.9%
運賃が安いため	71	55	61	5	192	25.9%
タクシーより安いため	38	28	29	4	99	13.3%
家や目的地の近くに他の公共交通がないため	44	30	40	7	121	16.3%
オレンジゆずるバスが便利なため	138	87	98	12	335	45.1%
いろいろな場所に停まるため	11	10	14	0	35	4.7%
負担かけず一人で外出	22	28	34	4	88	11.9%
普段から利用	123	90	82	11	306	41.2%
その他	12	7	12	1	32	4.3%



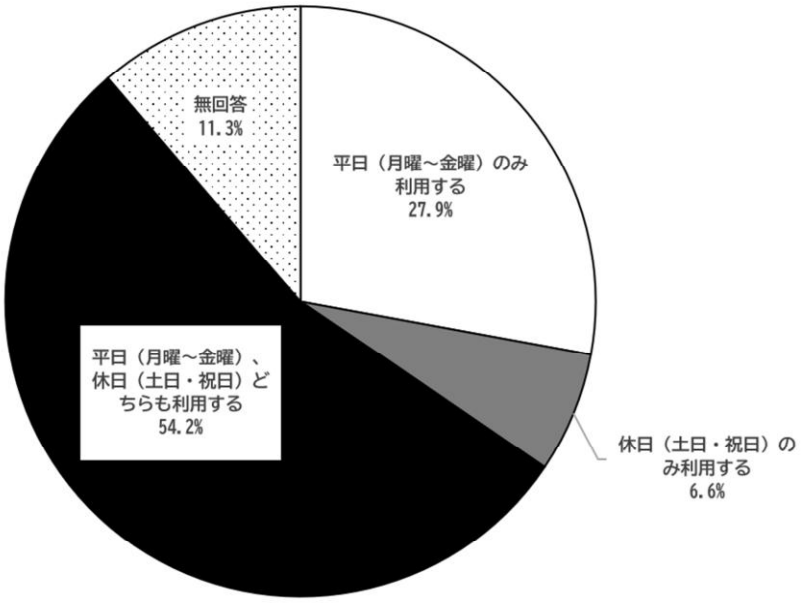
Q8 利用頻度

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
週に３日以上	98	65	47	13	223	30.1%
週に１～２日	79	67	63	6	215	29.0%
月に２～３日	49	42	45	5	141	19.0%
月に１日程度	16	14	12	3	45	6.1%
年に数日程度	17	12	13	2	44	5.9%
はじめて利用した	2	1	1	0	4	0.5%
無回答	27	20	21	2	70	9.4%
総計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100%**



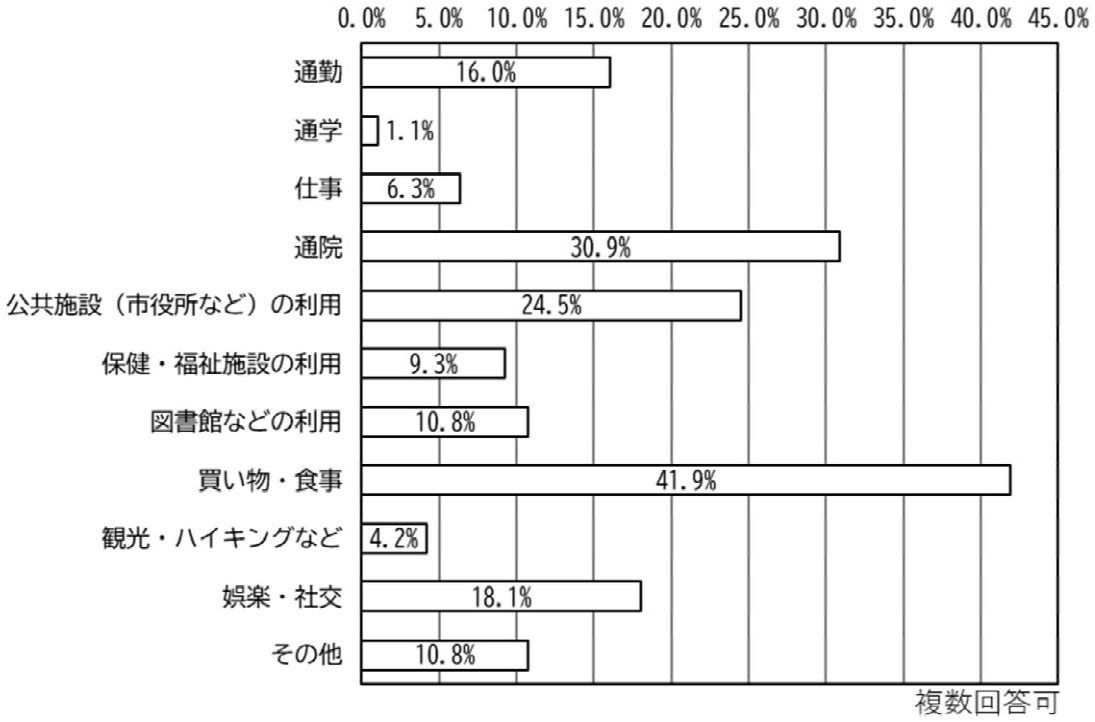
Q9 利用日

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
平日（月曜～金曜）のみ利用する	67	65	61	14	207	27.9%
休日（土日・祝日）のみ利用する	13	11	24	1	49	6.6%
平日（月曜～金曜）、休日（土日・祝日）どちらも利用する	175	120	94	13	402	54.2%
無回答	33	25	23	3	84	11.3%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100%**



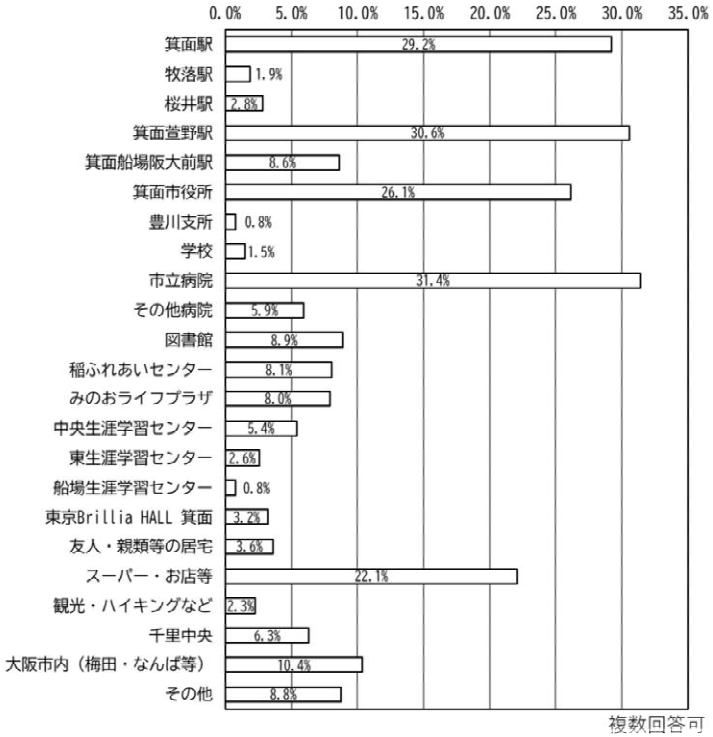
Q10 利用目的（平日）

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
通勤	48	32	28	11	119	16.0%
通学	1	3	3	1	8	1.1%
仕事	20	12	11	4	47	6.3%
通院	85	73	61	10	229	30.9%
公共施設（市役所など）の利用	74	52	51	5	182	24.5%
保健・福祉施設の利用	28	24	15	2	69	9.3%
図書館などの利用	35	26	18	1	80	10.8%
買い物・食事	144	94	64	9	311	41.9%
観光・ハイキングなど	15	8	7	1	31	4.2%
娯楽・社交	50	49	33	2	134	18.1%
その他	33	19	26	2	80	10.8%



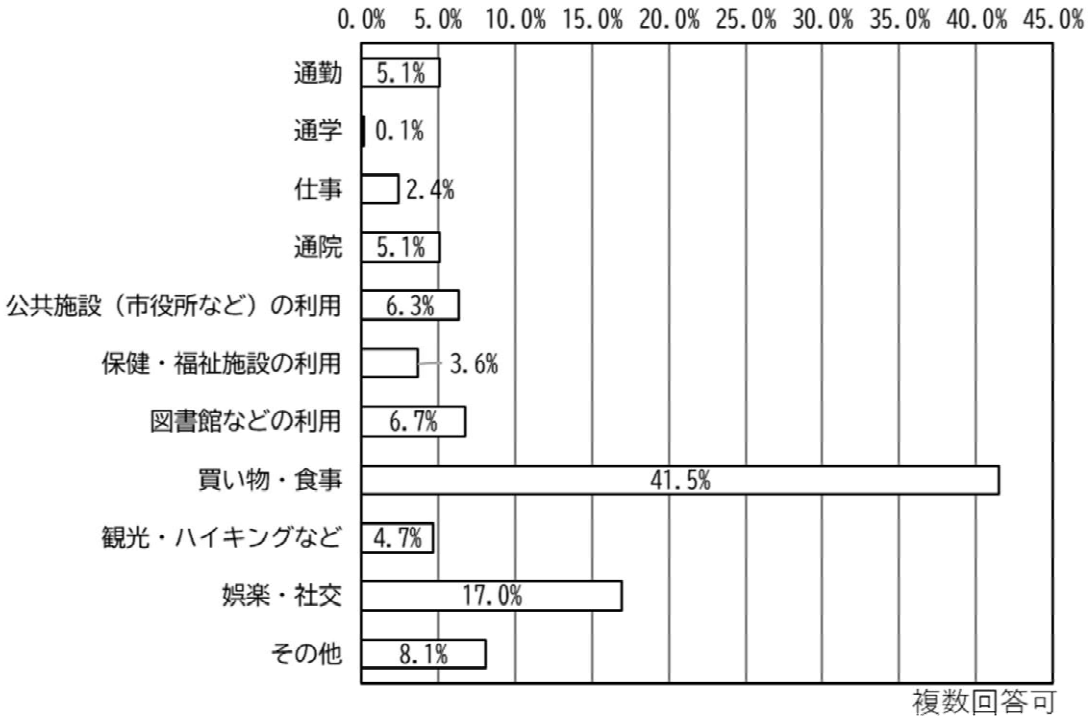
Q10 利用施設・場所（平日）

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
箕面駅	106	51	53	7	217	29.2%
牧落駅	2	4	6	2	14	1.9%
桜井駅	2	2	17	0	21	2.8%
箕面萱野駅	107	85	26	9	227	30.6%
箕面船場阪大前駅	26	16	20	2	64	8.6%
箕面市役所	71	58	60	5	194	26.1%
豊川支所	3	3	0	0	6	0.8%
学校	4	3	4	0	11	1.5%
市立病院	89	71	57	16	233	31.4%
その他病院	22	14	7	1	44	5.9%
図書館	34	18	14	0	66	8.9%
稲ふれあいセンター	23	18	19	0	60	8.1%
みのおライフプラザ	23	19	14	3	59	8.0%
中央生涯学習センター	11	18	11	0	40	5.4%
東生涯学習センター	6	9	4	0	19	2.6%
船場生涯学習センター	1	1	4	0	6	0.8%
東京Brillia HALL 箕面	4	9	8	3	24	3.2%
友人・親類等の居宅	6	11	10	0	27	3.6%
スーパー・お店等	73	53	35	3	164	22.1%
観光・ハイキングなど	10	3	3	1	17	2.3%
千里中央	18	15	12	2	47	6.3%
大阪市内（梅田・なんば等）	49	20	8	0	77	10.4%
その他	22	19	22	2	65	8.8%



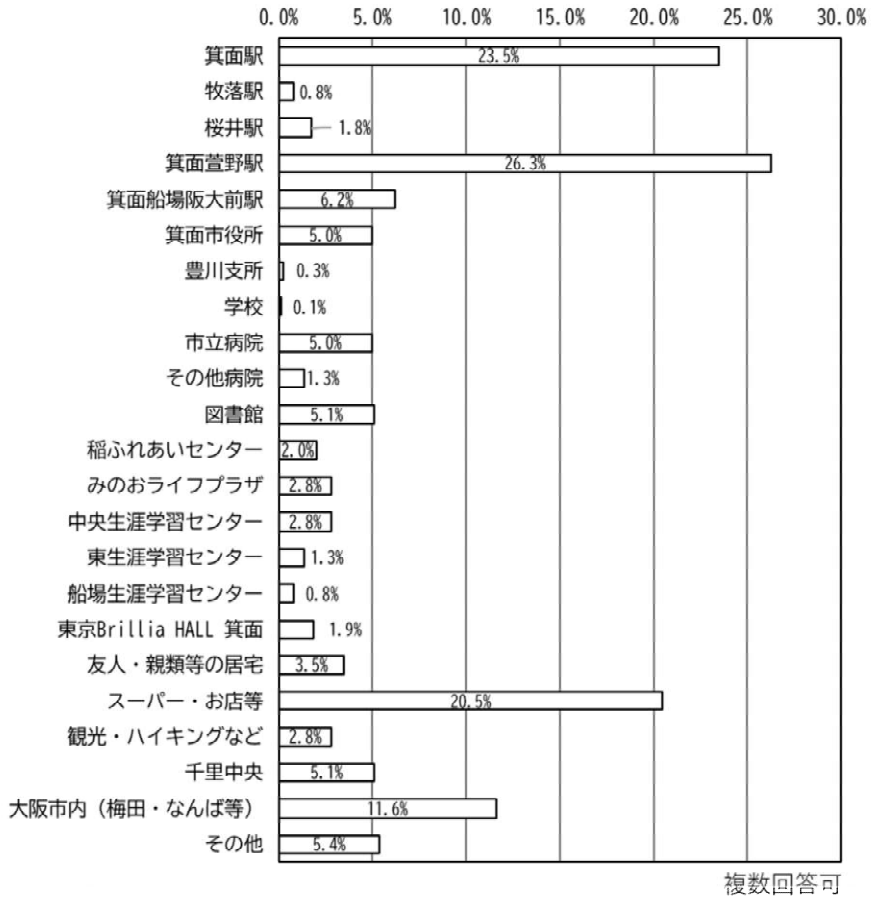
Q10 利用目的（休日）

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	回答率
通勤	19	6	12	1	38	5.1%
通学	0	1	0	0	1	0.1%
仕事	7	4	7	0	18	2.4%
通院	12	15	11	0	38	5.1%
公共施設（市役所など）の利用	15	14	17	1	47	6.3%
保健・福祉施設の利用	6	11	9	1	27	3.6%
図書館などの利用	21	14	14	1	50	6.7%
買い物・食事	131	99	67	11	308	41.5%
観光・ハイキングなど	16	10	8	1	35	4.7%
娯楽・社交	45	41	33	7	126	17.0%
その他	30	9	20	1	60	8.1%



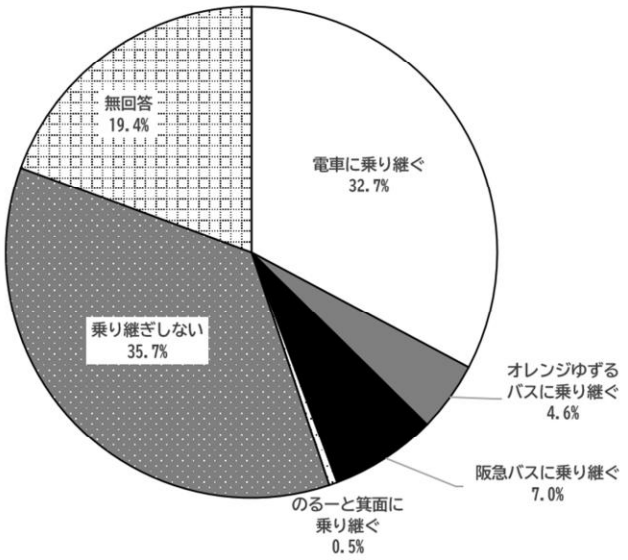
Q10 利用施設・場所（休日）

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	回答率
箕面駅	84	39	45	6	174	23.5%
牧落駅	0	3	3	0	6	0.8%
桜井駅	1	3	9	0	13	1.8%
箕面萱野駅	87	78	22	8	195	26.3%
箕面船場阪大前駅	20	8	17	1	46	6.2%
箕面市役所	9	12	13	3	37	5.0%
豊川支所	1	1	0	0	2	0.3%
学校	1	0	0	0	1	0.1%
市立病院	12	13	10	2	37	5.0%
その他病院	3	3	4	0	10	1.3%
図書館	19	11	8	0	38	5.1%
稲ふれあいセンター	3	6	6	0	15	2.0%
みのおライフプラザ	8	6	5	2	21	2.8%
中央生涯学習センター	4	10	7	0	21	2.8%
東生涯学習センター	1	6	3	0	10	1.3%
船場生涯学習センター	0	2	4	0	6	0.8%
東京Brillia HALL 箕面	2	5	4	3	14	1.9%
友人・親類等の居宅	10	8	8	0	26	3.5%
スーパー・お店等	62	48	37	5	152	20.5%
観光・ハイキングなど	9	5	4	3	21	2.8%
千里中央	14	13	9	2	38	5.1%
大阪市内（梅田・なんば等）	51	22	12	1	86	11.6%
その他	11	8	20	1	40	5.4%



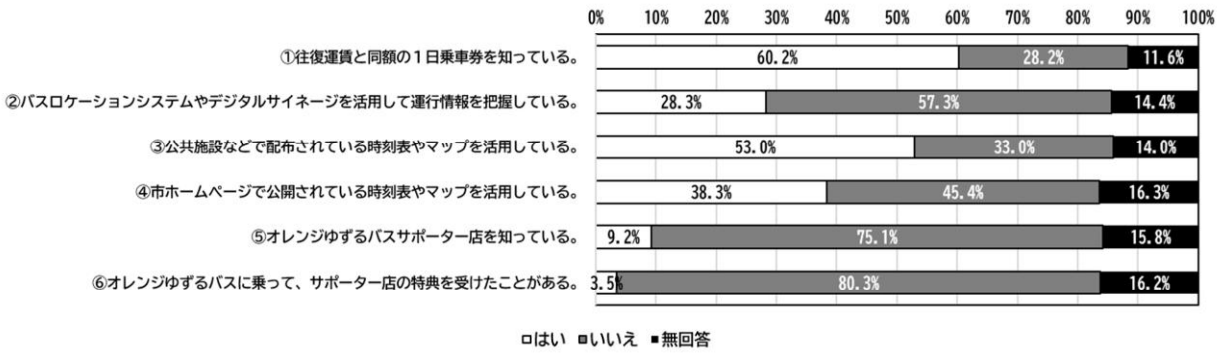
Q11 乗継状況

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
電車に乗り継ぐ	117	63	53	10	243	32.7%
オレンジゆずるバスに乗り継ぐ	7	13	13	1	34	4.6%
阪急バスに乗り継ぐ	21	17	11	3	52	7.0%
のるーと箕面に乗り継ぐ	3	0	1	0	4	0.5%
乗り継ぎしない	89	81	84	11	265	35.7%
無回答	51	47	40	6	144	19.4%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100%**



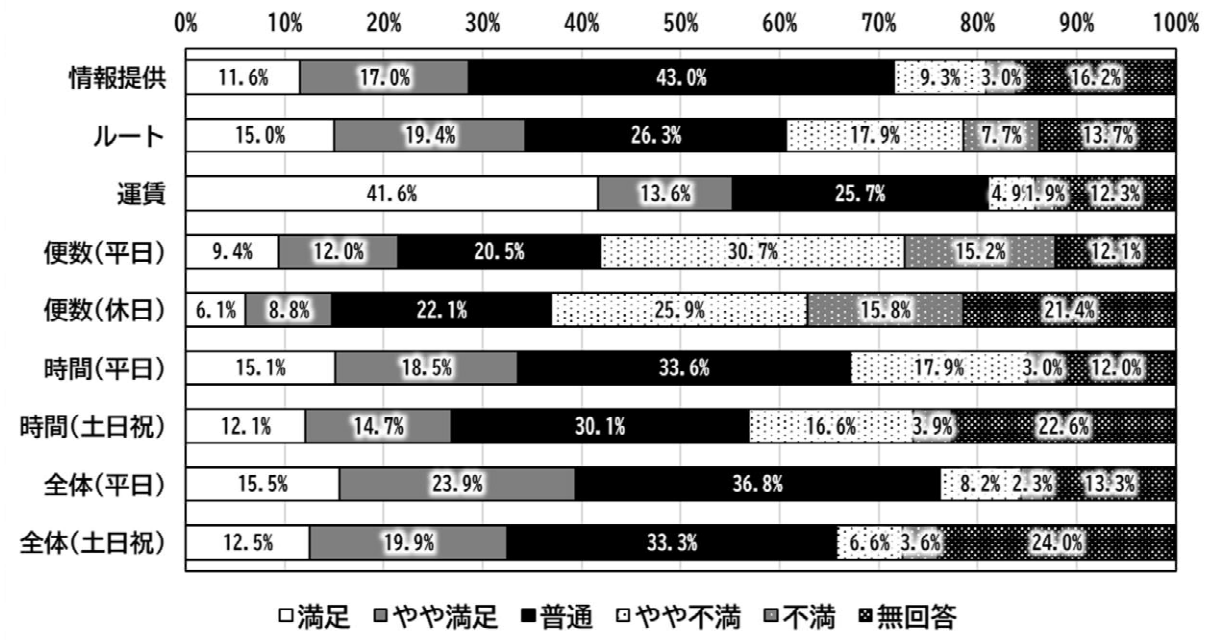
Q12 運行内容等に関する認知

項目	はい	いいえ	無回答
①往復運賃と同額の１日乗車券を知っている。	447	209	86
②バスロケーションシステムやデジタルサイネージを活用して運行情報を把握している。	210	425	107
③公共施設などで配布されている時刻表やマップを活用している。	393	245	104
④市ホームページで公開されている時刻表やマップを活用している。	284	337	121
⑤オレンジゆずるバスサポーター店を知っている。	68	557	117
⑥オレンジゆずるバスに乗って、サポーター店の特典を受けたことがある。	26	596	120



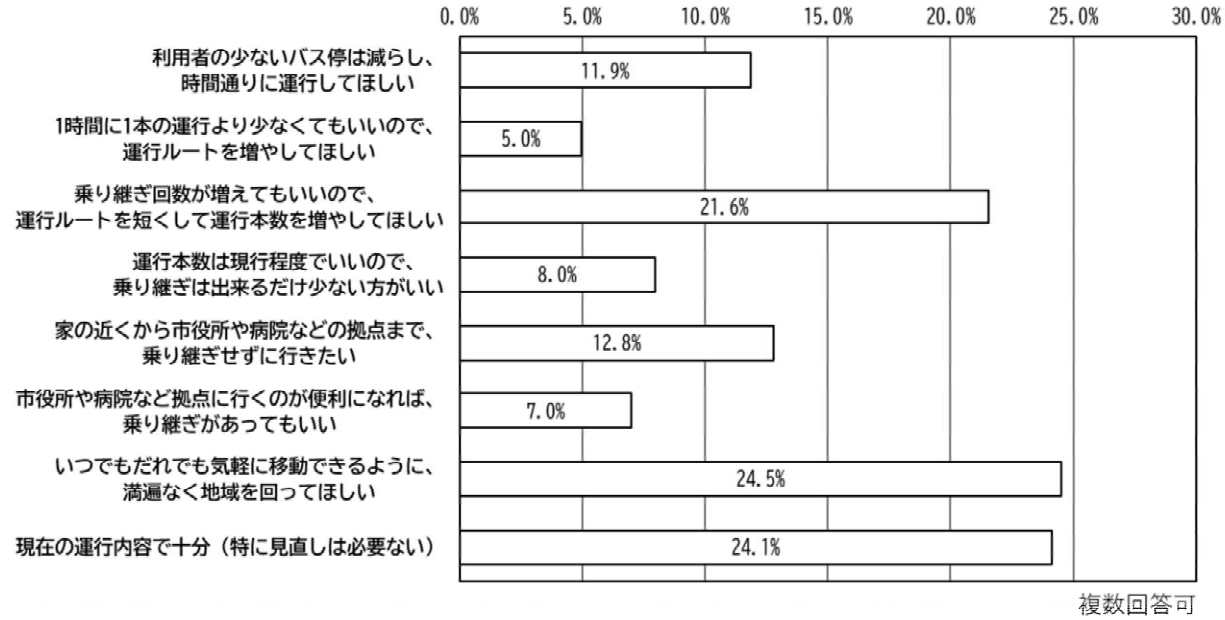
Q13 満足度

項目	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	無回答
情報提供	86	126	319	69	22	120
ルート	111	144	195	133	57	102
運賃	309	101	191	36	14	91
便数(平日)	70	89	152	228	113	90
便数(休日)	45	65	164	192	117	159
時間(平日)	112	137	249	133	22	89
時間(休日)	90	109	223	123	29	168
全体(平日)	115	177	273	61	17	99
全体(休日)	93	148	247	49	27	178



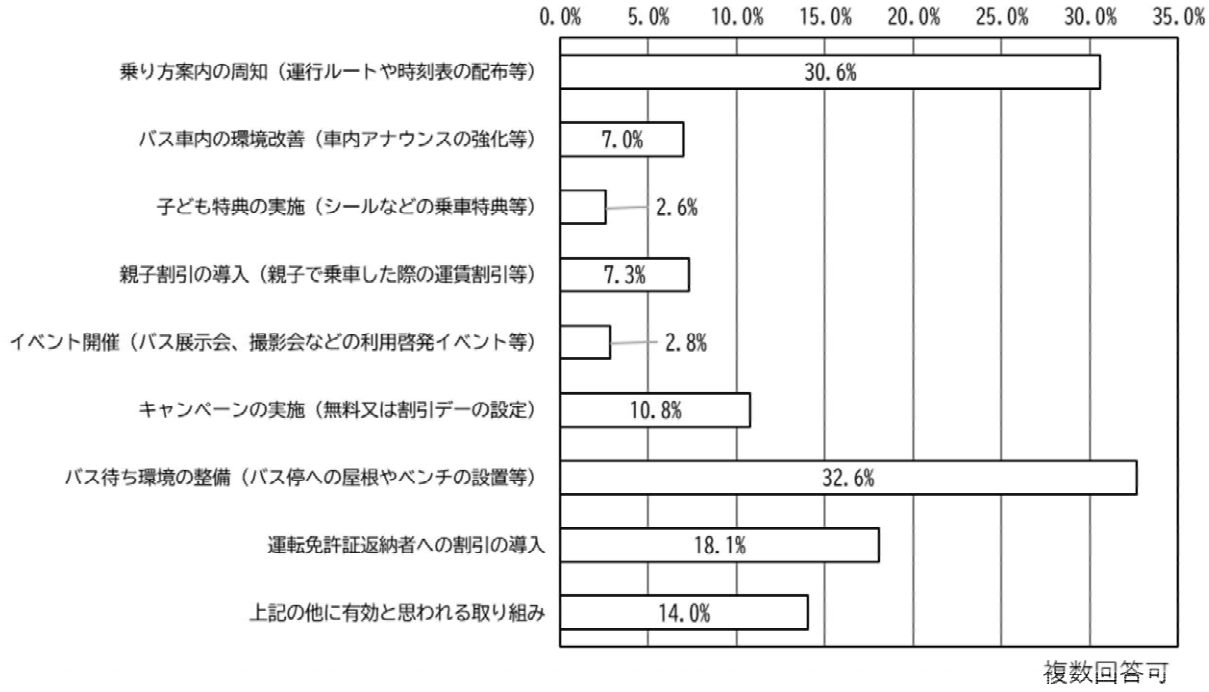
Q14 オレンジゆずるバスの方向性

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
利用者の少ないバス停は減らし、時間通りに運行してほしい	35	36	14	3	88	11.9%
1時間に1本の運行より少なくてもいいので、運行ルートを増やしてほしい	12	14	11	0	37	5.0%
乗り継ぎ回数が増えてもいいので、運行ルートを短くして運行本数を増やしてほしい	62	48	43	7	160	21.6%
運行本数は現行程度でいいので、乗り継ぎは出来るだけ少ない方がいい	24	16	14	5	59	8.0%
家の近くから市役所や病院などの拠点まで、乗り継ぎせずに行きたい	41	29	23	2	95	12.8%
市役所や病院など拠点に行くのが便利になれば、乗り継ぎがあってもいい	20	18	11	3	52	7.0%
いつでもだれでも気軽に移動できるように、満遍なく地域を回ってほしい	71	50	55	6	182	24.5%
現在の運行内容で十分（特に見直しは必要ない）	73	46	55	5	179	24.1%



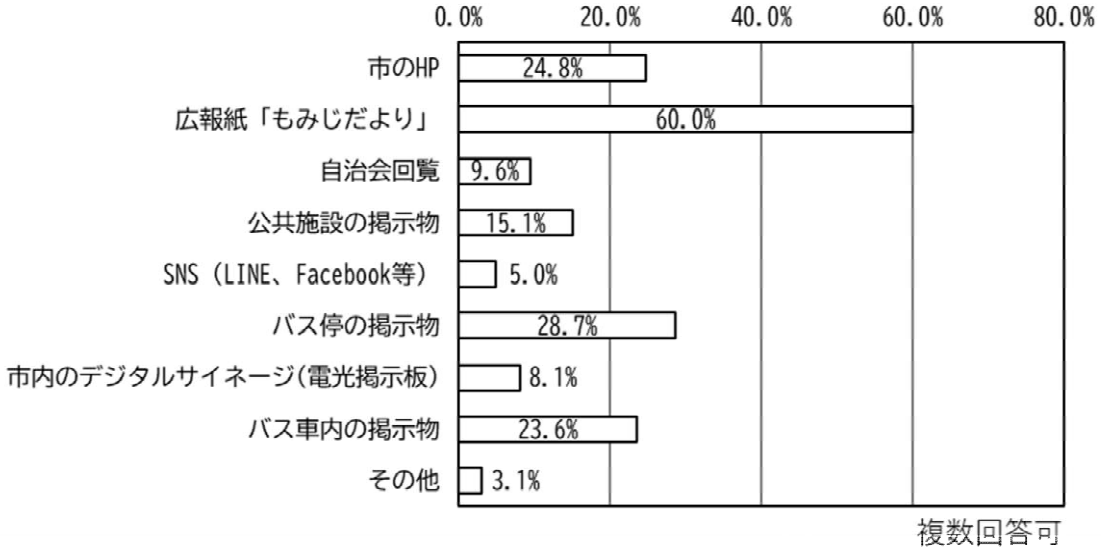
Q15 オレンジゆずるバスの利用促進

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
乗り方案内の周知（運行ルートや時刻表の配布等）	88	70	55	14	227	30.6%
バス車内の環境改善（車内アナウンスの強化等）	24	13	11	4	52	7.0%
子ども特典の実施（シールなどの乗車特典等）	6	6	7	0	19	2.6%
親子割引の導入（親子で乗車した際の運賃割引等）	18	18	16	2	54	7.3%
イベント開催（バス展示会、撮影会などの利用啓発イベント等）	10	7	4	0	21	2.8%
キャンペーンの実施（無料又は割引デーの設定）	32	25	17	6	80	10.8%
バス待ち環境の整備（バス停への屋根やベンチの設置等）	78	72	84	8	242	32.6%
運転免許証返納者への割引の導入	44	47	37	6	134	18.1%
上記の他に有効と思われる取り組み	37	33	29	5	104	14.0%



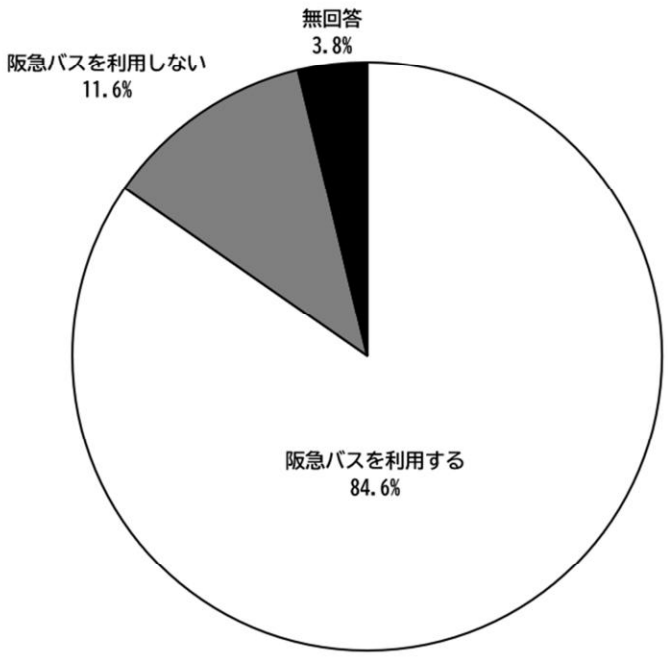
Q16 情報媒体

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
市のHP	70	64	42	8	184	24.8%
広報紙「もみじだより」	168	140	122	15	445	60.0%
自治会回覧	23	24	21	3	71	9.6%
公共施設の掲示物	37	36	32	7	112	15.1%
SNS（LINE、Facebook等）	15	9	10	3	37	5.0%
バス停の掲示物	81	61	61	10	213	28.7%
市内のデジタルサイネージ(電光掲示板)	21	19	15	5	60	8.1%
バス車内の掲示物	68	55	44	8	175	23.6%
その他	9	5	7	2	23	3.1%



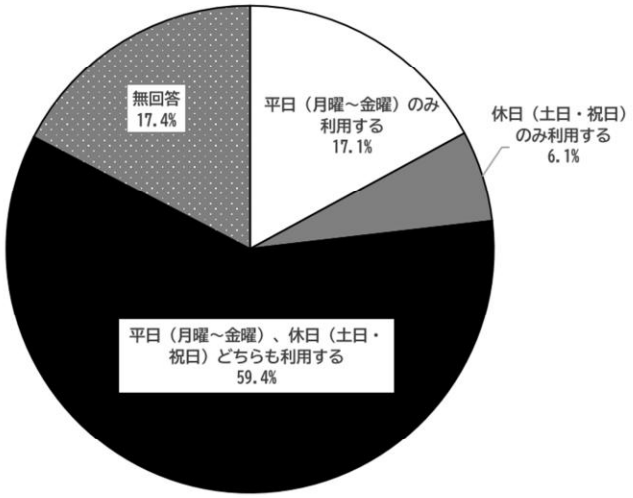
Q17 阪急バスの利用有無

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
阪急バスを利用する	243	188	170	27	628	84.6%
阪急バスを利用しない	29	25	28	4	86	11.6%
無回答	16	8	4	0	28	3.8%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100.0%**



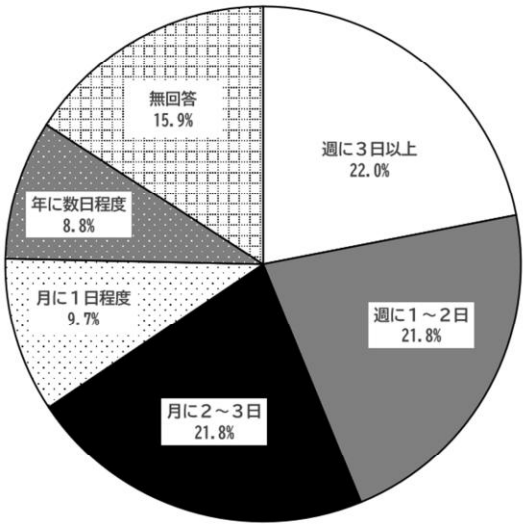
Q18 阪急バスの利用日

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
平日（月曜～金曜）のみ利用する	42	46	30	9	127	17.1%
休日（土日・祝日）のみ利用する	17	9	17	2	45	6.1%
平日（月曜～金曜）、休日（土日・祝日）どちらも利用する	178	131	117	15	441	59.4%
無回答	51	35	38	5	129	17.4%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100.0%**



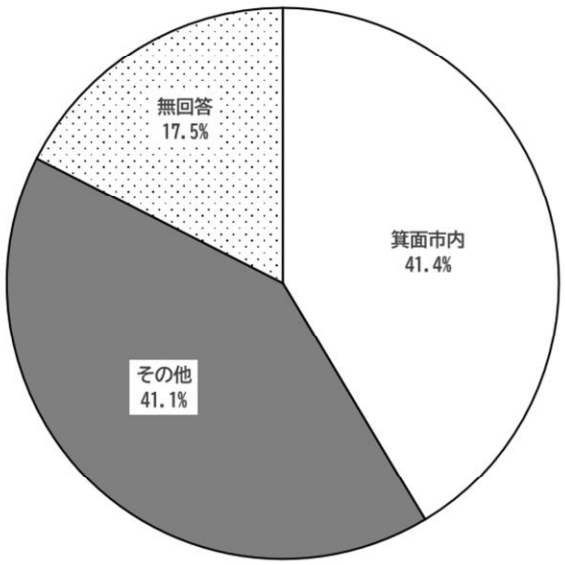
Q19 阪急バスの利用頻度

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
週に３日以上	66	47	44	6	163	22.0%
週に１～２日	72	49	38	3	162	21.8%
月に２～３日	62	49	47	4	162	21.8%
月に１日程度	23	20	22	7	72	9.7%
年に数日程度	20	19	19	7	65	8.8%
無回答	45	37	32	4	118	15.9%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100.0%**



Q20 阪急バスでの行き先

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
箕面市内	146	77	77	7	307	41.4%
その他	94	102	90	19	305	41.1%
無回答	48	42	35	5	130	17.5%
計	**288**	**221**	**202**	**31**	**742**	**100%**



Q21 阪急バスの利用目的

選択肢	青ルート	赤ルート	黄ルート	緑ルート	計	比率
通勤	42	21	30	6	99	13.3%
通学	0	1	2	0	3	0.4%
仕事	21	16	12	1	50	6.7%
通院	59	43	36	5	143	19.3%
公共施設（市役所など）の利用	33	21	22	1	77	10.4%
保健・福祉施設の利用	8	9	7	0	24	3.2%
図書館などの利用	13	14	6	1	34	4.6%
買い物・食事	165	126	100	17	408	55.0%
観光・ハイキングなど	22	22	14	2	60	8.1%
娯楽・社交	46	52	37	4	139	18.7%
その他	31	17	21	2	71	9.6%

