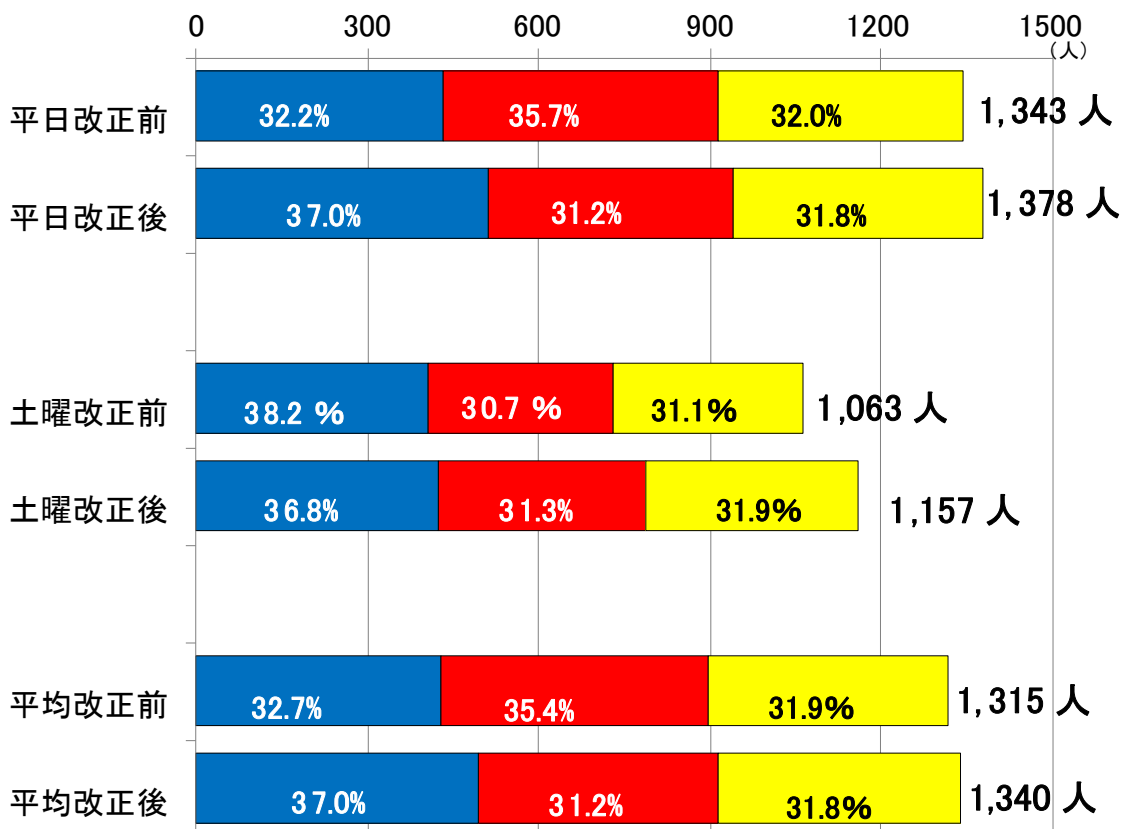


議題（3）本格運行、実証運行の状況について

1. 平日の利用状況

(1) 平日の1日あたりの利用者数

| | | 青ルート (西部北・東部北循環) | 赤ルート (中部・東部中循環) | 黄ルート (西部南・東部南循環) | 合計 |
|-------------|--------|---------------------|--------------------|---------------------|--------|
| 平日 (月～金) | H25年5月 | 433人 | 480人 | 430人 | 1,343人 |
| | H26年5月 | 510人 | 430人 | 438人 | 1,378人 |
| 土曜日 | H25年5月 | 406人 | 326人 | 331人 | 1,063人 |
| | H26年5月 | 426人 | 362人 | 369人 | 1,157人 |
| 平均 (月～土) | H25年5月 | 430人 | 465人 | 420人 | 1,315人 |
| | H26年5月 | 496人 | 418人 | 426人 | 1,340人 |



※改正前は平成25年5月20日から平成25年5月31日までの1日あたりの利用者数（11日分）

※改正後は平成26年5月12日から平成26年5月31日までの1日あたりの利用者数（18日分）

2. 休日の利用状況

(1) 休日の1日あたりの利用者数（平成25年5月26日～平成26年5月10日）

| | ①ルート （平和台・ 如意谷循環） | ②ルート （桜井・ 箕面駅循環） | ③ルート （箕面駅～ 粟生団地循環） | ④ルート （かやの中央・ 小野原東循環） | ⑤ルート （粟生間谷・ 小野原循環） | 合計 |
|----------|-------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|------|
| 乗車 人員 | 94人 | 79人 | 180人 | 63人 | 27人 | 443人 |
| 便平均 | 12人 | 10人 | 23人 | 8人 | 3人 | 11人 |

(69日分)

(2) 休日の1日あたりの利用者数（平成26年5月11日～平成26年5月31日）

| | ①ルート （平和台・ かやの中央循環） | ②ルート （桜井・如意谷 かやの中央循環） | ③ルート （粟生団地～ 小野原循環） | 合計 |
|----------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|------|
| 乗車 人員 | 87人 | 116人 | 77人 | 280人 |
| 便平均 | 17人 | 23人 | 15人 | 19人 |

(3日分)

3. 収支

(1) 平日運行の収支

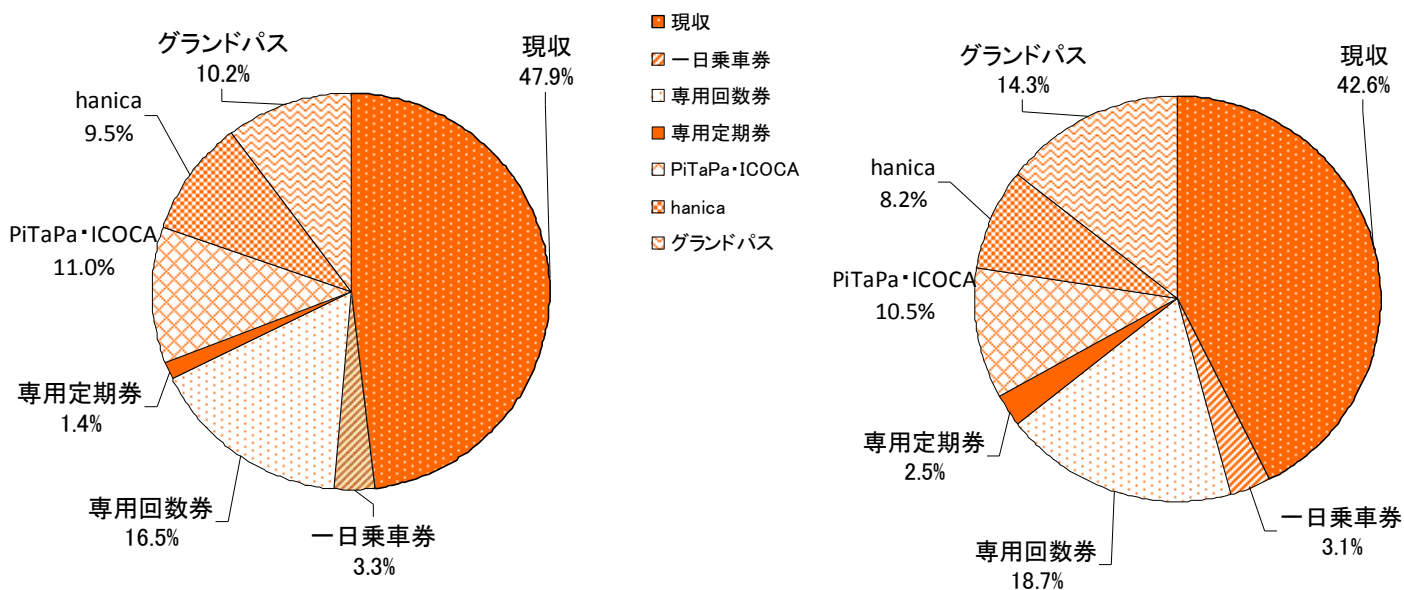
【収入】

単位：円

| | オレンジゆずるバス | | | | 阪急バス共用 | | | 合計 |
|-----------|------------|-----------|-----------|---------|--------------|-----------|-----------|------------|
| | 現収 | 一日乗車券 | 専用回数券 | 専用定期券 | PiTaPa・ICOCA | hanica | グランドパス | |
| 5月分(20日～) | 829,625 | 59,900 | 250,617 | 27,709 | 177,431 | 183,636 | 148,337 | 1,677,255 |
| 6月分 | 1,992,050 | 139,800 | 667,274 | 70,350 | 465,470 | 442,183 | 421,120 | 4,198,247 |
| 7月分 | 2,208,345 | 159,400 | 713,656 | 35,910 | 517,982 | 470,762 | 416,247 | 4,522,302 |
| 8月分 | 2,258,825 | 165,200 | 623,635 | 74,893 | 518,424 | 447,101 | 422,844 | 4,510,922 |
| 9月分 | 1,912,550 | 145,400 | 673,960 | 59,794 | 455,345 | 398,087 | 395,863 | 4,040,999 |
| 10月分 | 2,085,590 | 133,500 | 774,763 | 23,495 | 480,618 | 421,649 | 419,873 | 4,339,488 |
| 11月分 | 1,910,405 | 119,400 | 599,358 | 56,303 | 426,131 | 381,871 | 384,928 | 3,878,396 |
| 12月分 | 1,743,950 | 121,500 | 547,470 | 58,530 | 400,651 | 333,185 | 364,841 | 3,570,127 |
| 1月分 | 1,683,535 | 113,600 | 598,133 | 30,520 | 378,691 | 321,050 | 353,787 | 3,479,316 |
| 2月分 | 1,763,565 | 104,400 | 558,474 | 66,933 | 391,932 | 317,577 | 353,906 | 3,556,787 |
| 3月分 | 1,960,850 | 133,800 | 909,406 | 109,828 | 459,071 | 364,573 | 390,276 | 4,327,804 |
| 4月分 | 1,898,305 | 145,940 | 730,574 | 33,589 | 444,121 | 350,256 | 607,174 | 4,209,959 |
| 5月分(～10日) | 445,810 | 32,540 | 187,100 | 24,662 | 105,396 | 85,573 | 146,760 | 1,027,841 |
| 計 | 22,693,405 | 1,574,380 | 7,834,420 | 672,516 | 5,221,263 | 4,517,503 | 4,825,956 | 47,339,443 |
| 割合 | 47.9% | 3.3% | 16.5% | 1.4% | 11.0% | 9.5% | 10.2% | 100.0% |

| | オレンジゆずるバス | | | | 阪急バス共用 | | | 合計 |
|-----------|-----------|--------|---------|--------|--------------|---------|---------|-----------|
| | 現収 | 一日乗車券 | 専用回数券 | 専用定期券 | PiTaPa・ICOCA | hanica | グランドパス | |
| 5月分(11日～) | 1,301,050 | 94,720 | 570,521 | 75,200 | 321,382 | 251,493 | 436,970 | 3,051,336 |
| 割合 | 42.6% | 3.1% | 18.7% | 2.5% | 10.5% | 8.2% | 14.3% | 100.0% |

※5月の専用回数券及び専用定期券は、5月分全ての金額から乗降人員で按分して算出



平成 25 年 5 月 20 日～平成 26 年 5 月 10 日

平成 26 年 5 月 12 日～平成 26 年 5 月 31 日

【経費】

- ・ 平日 1 日あたりの運行経費：359,856 円／日（改正前）
- ・ 平日 1 日あたりの運行経費：360,833 円／日（改正後）

【収支率】

| 改正前 | 5月 20日 ～ | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 ～ 10日 | 平均 |
|-----|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|
| | 42.4% | 46.7% | 48.4% | 46.5% | 48.9% | 46.4% | 45.0% | 43.2% | 42.1% | 43.0% | 48.2% | 46.4% | 47.2% | 45.8% |
| 改正後 | 5月 12日 ～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 47.0% | | | | | | | | | | | | | |

※ 平成 25 年 5 月 20 日から平成 26 年 3 月 31 日の収支率は実績運行経費より算出

※ 改正前：平成 25 年 5 月 20 日～平成 26 年 5 月 10 日

※ 改正後：平成 26 年 5 月 12 日～平成 26 年 5 月 31 日

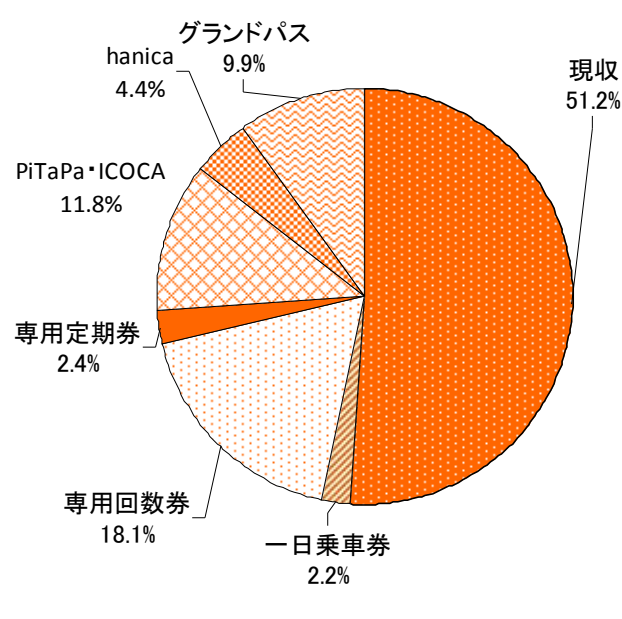
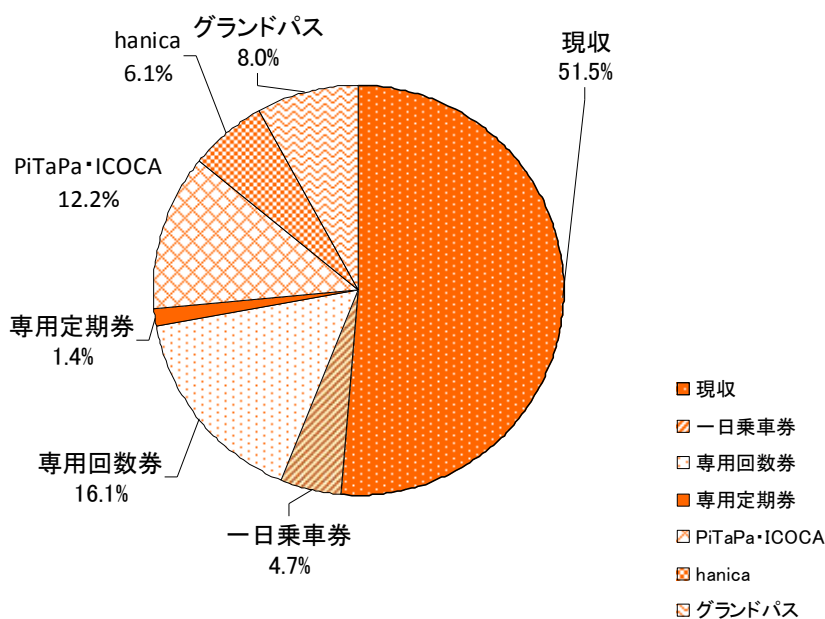
(2) 休日運行の収支

【収入】

単位：円

| | オレンジゆずるバス | | | | 阪急バス共用 | | | 合計 |
|-----------|-----------|---------|---------|--------|--------------|---------|---------|-----------|
| | 現収 | 一日乗車券 | 専用回数券 | 専用定期券 | PiTaPa・ICOCA | hanica | グランドパス | |
| 5月分(26日～) | 32,800 | 5,000 | 7,477 | 827 | 6,979 | 3,500 | 4,992 | 61,575 |
| 6月分 | 150,135 | 19,100 | 45,226 | 4,465 | 30,788 | 17,489 | 29,298 | 296,501 |
| 7月分 | 170,780 | 19,600 | 50,844 | 2,389 | 43,478 | 23,952 | 22,821 | 333,864 |
| 8月分 | 116,155 | 5,800 | 30,365 | 3,647 | 31,161 | 15,544 | 14,263 | 216,935 |
| 9月分 | 200,135 | 19,200 | 64,540 | 5,726 | 49,838 | 27,543 | 28,407 | 395,389 |
| 10月分 | 158,270 | 10,800 | 56,237 | 1,705 | 33,619 | 19,998 | 22,643 | 303,272 |
| 11月分 | 209,285 | 20,600 | 55,642 | 5,227 | 49,062 | 27,179 | 23,177 | 390,172 |
| 12月分 | 203,295 | 15,100 | 36,236 | 3,874 | 43,439 | 19,598 | 29,715 | 351,257 |
| 1月分 | 177,210 | 12,800 | 60,367 | 3,080 | 43,350 | 20,362 | 26,327 | 343,496 |
| 2月分 | 127,985 | 8,000 | 42,526 | 5,097 | 35,516 | 12,362 | 22,940 | 254,426 |
| 3月分 | 153,550 | 11,000 | 66,094 | 7,982 | 31,849 | 14,999 | 24,722 | 310,196 |
| 4月分 | 125,515 | 13,720 | 45,926 | 2,111 | 31,551 | 16,044 | 26,057 | 260,924 |
| 5月分(～10日) | 108,760 | 14,700 | 43,022 | 5,671 | 28,001 | 10,600 | 26,319 | 237,073 |
| 計 | 1,933,875 | 175,420 | 604,502 | 51,801 | 458,631 | 229,170 | 301,681 | 3,755,080 |
| 割合 | 51.5% | 4.7% | 16.1% | 1.4% | 12.2% | 6.1% | 8.0% | 100.0% |

| | オレンジゆずるバス | | | | 阪急バス共用 | | | 合計 |
|-----------|-----------|-------|--------|-------|--------------|--------|--------|---------|
| | 現収 | 一日乗車券 | 専用回数券 | 専用定期券 | PiTaPa・ICOCA | hanica | グランドパス | |
| 5月分(11日～) | 56,330 | 2,460 | 19,857 | 2,617 | 12,923 | 4,889 | 10,893 | 109,969 |
| 割合 | 51.2% | 2.2% | 18.1% | 2.4% | 11.8% | 4.4% | 9.9% | 100.0% |



平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 5 月 10 日

平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 5 月 31 日

【経費】

- ・ 休日 1 日あたりの運行経費：272,592 円／日（改正前）
- ・ 休日 1 日あたりの運行経費：146,813 円／日（改正後）

【収支率】

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|
| 改正前 | 5月 26日 ～ | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 ～ 10日 | 平均 |
| | 22.6% | 21.7% | 24.5% | 19.9% | 20.7% | 22.2% | 23.8% | 16.1% | 15.7% | 18.6% | 18.9% | 19.4% | 22.0% | 20.0% |
| 改正後 | 5月 11日 ～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 25.0% | | | | | | | | | | | | | |

※ 平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 3 月 31 日の収支率は実績運行経費による

※ 改正前：平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 5 月 10 日

※ 改正後：平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 5 月 31 日

(オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定した目標値は収支率 50%)

| | | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|
| ①ルート (平和台・ 如意谷循環) | ②ルート (桜井・ 箕面駅循環) | ③ルート (箕面駅～ 栗生団地) | ④ルート (かやの中央・ 小野原東循環) | ⑤ルート (栗生間谷・ 小野原循環) |
| 24.3% | 21.0% | 26.4% | 16.3% | 6.9% |

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| ①ルート (平和台・ かやの中央循環) | ②ルート (桜井・如意谷 かやの中央循環) | ③ルート (栗生団地 小野原循環) |
| 26.3% | 28.0% | 20.5% |

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

4. 運行状況（平成 26 年 3 月 19 日～平成 26 年 5 月 31 日）

① 遅延及び臨時便の運行について

突発的な事柄（激しい道路渋滞等）が発生しない限り、日々の運行では大きな遅延運行は発生していない。

5. 市民・利用者からの意見・要望について

①市役所での受付状況

・期間：平成 26 年 3 月 19 日～平成 26 年 5 月 31 日

・提出件数：16 件（うち 5 月 11 日以降は 3 件）

（うち電話：15 件、来庁：0 件、WEB：1 件、郵送：0 件、その他：0 件）

・意見・要望総数：計 16 件

【意見・要望と件数】

| 種別 | 件数 | 主な意見・要望 |
|-------|-----|--|
| 運行ルート | 1 件 | ・ 彩都地区にオレンジゆずるバスを走らせてほしい（1 件） |
| バス停 | 8 件 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 聖母被昇天学院前のバス停が無くなってしまったことが残念。如意谷住宅前にバス停を作ってほしい。（2 件） ・ 赤ルートの北小学校口（西行）のバス停が無くなってしまったことにより箕面駅まで行くのに時間が掛かる（2 件） ・ 青ルートの第四中学校前のバス停が無くなってしまい、青松園前まで行くのは遠い（1 件） ・ 聖母被昇天学院前から箕面駅までの山麓線の区間にバス停が無いのは不便（1 件） ・ 平和台のバス停に行くにあたり、坂道を登らなければならないのは不便（1 件） ・ 移動後の南桜井のバス停の場所が分からない（1 件） |
| 運行内容 | 0 件 | |
| 運賃 | 2 件 | ・ 高齢者割引証の利用について（2 件） |
| ダイヤ | 0 件 | |
| 利用促進 | 0 件 | |
| 騒音 | 1 件 | ・ 市立病院前の坂道をバスが通るときの排気ガス、ブレーキ音が気になる。市立病院北側から出入りするルートやライフプラザ前を通るルートに変更してほしい。（1 件） |
| その他 | 4 件 | <ul style="list-style-type: none"> ・ サイネージを見ながら、かやの中央でバスの到着を待っていたところ反対側のバス停であったためバスを乗り過ごしてしまった。（1 件） ・ より親切な対応を運転手にしてほしい。（1 件） ・ ダイヤ改正の情報をホームページに出来るだけ早く掲載してほしい（1 件） ・ バス停が走ってきた時に、何ルートのバス停が走ってきたか高齢者にもっとわかりやすいようにしてほしい（1 件） |

