

議題（４）平成 26 年度の運行内容について

1. 考え方について

平日（月曜～土曜）運行は、平成 25 年 5 月 20 日より本格運行へと移行しているが、遅延対策のため、一部ルートを改善する。

日曜・祝日の運行は、「買い物・娯楽」を主目的としたルートやダイヤにより平成 25 年 5 月 26 日から新たな実証運行を開始した。

1 年間の実証運行の結果をみると、本来であれば、休日運行は「廃止」となる。しかし、見直し基準の結果も踏まえた運行ルートに見直し、休日限定の実証運行を 1 年間のみ行う。

2. 遅延対策に伴う平日の運行ルート変更について

平成 26 年度から開始する遅延対策に伴う平日のルート変更については、以下のとおり実施するものとする。

【1. 平日の本格運行の概要】

項目	概 要
事業主体	箕面市地域公共交通活性化協議会
運行主体	阪急バス株式会社
使用車両	オレンジゆずる 7 台 (うち、各ルート 2 台ずつ、6 台を常時運行 1 台を予備車として適宜運行)
運行日	平成 26 年 5 月 12 日 (月) からの平日 (月曜～土曜) (12/29～1/3 除く)
運行時間帯	7 時～18 時台
運行便数	1 日あたり 12 便程度
運行距離	1 日あたり 877.6 km うち (青 : 293.0 km、赤 : 301.6 km、黄 : 283.0 km)
	1 ルートあたり 青 : 25.6 km、赤 : 26.9 km、黄 : 27.0 km
所要時間	1 ルートあたり 青 : 120 分、赤 : 120 分、黄 : 120 分