

資料3. 休日運行について

資料3

(1) 見直し基準

休日運行は、利用者数が当初の需要予測を下回り、また、効率性・効果性の低い運行となっていることから、これまでも取り止めることも検討してきた。

しかし、休日の運行は、地域での買物・娯楽活動等を支える重要な交通手段を担っていることから、買物・娯楽活動等における市内移動を確保するため、1年間という条件付きで今年度も引き続き休日限定の実証運行を行っている。

実証運行を実施するにあたり、客観的な検証を可能とするために、見直し基準を定めている。見直し基準、評価のための各種調査は以下の通りである。

表. オレンジゆずるバス運行の見直し基準

項 目		見直し基準値
ルート・バス停の見直し	バス停1日あたりの利用者数	50人以上 (向上)
		9人以下 (改善)
便数の見直し	バス1便あたりの利用者数	27人以上 (向上)
		15人以下 (改善)
運賃等の見直し	収支率 (運賃収入+その他収入)	65%以上 (向上)
		50%以下 (改善)

資料：箕面市地域公共交通総合連携計画（平成22年3月）

(2) 評価のための各種調査

調査の種類	調査の目的	調査項目	評価指標 〈見直し基準〉
市民 アンケート調査 【調査票送付日】 ・10月10日（金） 【配布・回収状況】 ・配布数 2,000 件 ・回収数 950 件 （回収率 47.5%）	・新たなバスの利用状況 や認知状況、利用促進策 に対する市民の反応を 把握するとともに、今後 の利用動向や需要(ニーズ) を分析する	・利用経験 ・利用頻度 ・新たなバスに対する認知 ・公共交通に対する評価 ほか	利用率 認知率
バス利用者 アンケート調査 【調査票配布日】 ・10月16日（木） ・10月19日（日） 【配布・回収状況】 ・平日配布数 1,040 件 ・平日回収数 581 件 （平日回収率 55.9%） ・休日配布数 160 件 ・休日回収数 78 件 （休日回収率 48.8%）	・バス利用者に対して、 利用状況の把握を行う とともに、今後の利用動 向や需要（ニーズ）を分 析する	・利用目的（目的地） ・利用頻度 ・精算方法 ・属性（年齢、性別、住所） ・改善や充実の要望 ほか	利用率 認知率 〈運行サービス〉 〈運賃等〉
バス乗降調査 【調査日】 ・10月24日（金） ・10月26日（日） 【配布・回収状況】 ・平日配布数 1,401 件 ・平日回収数 1,400 件 （平日回収率 99.9%） ・休日配布数 309 件 ・休日回収数 309 件 （休日回収率 100.0%）	・ルート、便、地区の実 際の利用実態を把握し、 運行の見直しを行う判 断基準に対して客観的 な評価を行う	・乗車区間（系統、停留所） ・乗車便（時間） ・利用目的（目的地） ・利用頻度 ・精算方法 ・属性（年齢、性別、住所） ・乗り継ぎの有無 ほか	利用率 〈運行サービス〉 〈運賃等〉
バス事業収入調査	・ルートごとの運賃収入 を把握し、運賃体系の見 直しの有無を判断する	売り上げ調査（日別、券種別）	収支率

表. 評価のための各種調査

資料：箕面市地域公共交通総合連携計画（平成 22 年 3 月）

(3) 日曜・祝日の実証運行について

①休日の1日あたりの利用者数（平成25年5月26日～平成26年5月10日）

	①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 栗生団地循環)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (栗生間谷・ 小野原循環)	合計
乗車 人数	94人	79人	180人	63人	27人	443人
便平均	12人	10人	23人	8人	3人	11人

(69日分)

②休日の1日あたりの利用者数（平成26年5月11日～平成26年10月31日）

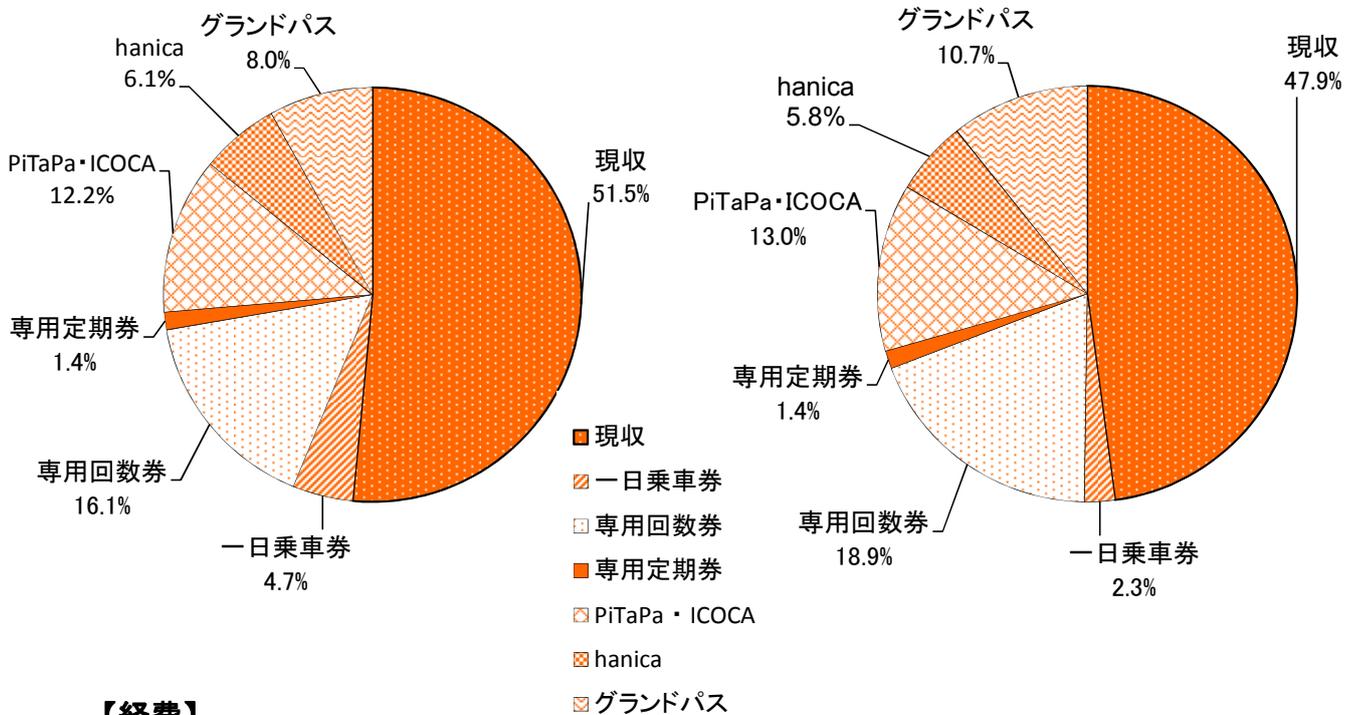
	①ルート (平和台・ かやの中央循環)	②ルート (桜井・如意谷 かやの中央循環)	③ルート (栗生団地～ 小野原循環)	合計
乗車 人数	81人	111人	73人	265人
便平均	16人	22人	15人	18人

(29日分)

③休日運行の収支

【収入】

		オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
		現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
改正前	5月分(26日～)	32,800	5,000	7,477	827	6,979	3,500	4,992	61,575
	6月分	150,135	19,100	45,226	4,465	30,788	17,489	29,298	296,501
	7月分	170,780	19,600	50,844	2,389	43,478	23,952	22,821	333,864
	8月分	116,155	5,800	30,365	3,647	31,161	15,544	14,263	216,935
	9月分	200,135	19,200	64,540	5,726	49,838	27,543	28,407	395,389
	10月分	158,270	10,800	56,237	1,705	33,619	19,998	22,643	303,272
	11月分	209,285	20,600	55,642	5,227	49,062	27,179	23,177	390,172
	12月分	203,295	15,100	36,236	3,874	43,439	19,598	29,715	351,257
	1月分	177,210	12,800	60,367	3,080	43,350	20,362	26,327	343,496
	2月分	127,985	8,000	42,526	5,097	35,516	12,362	22,940	254,426
	3月分	153,550	11,000	66,094	7,982	31,849	14,999	24,722	310,196
	4月分	125,515	13,720	45,926	2,111	31,551	16,044	26,057	260,924
	5月分(～10日)	108,760	14,700	43,022	5,671	28,001	10,600	26,319	237,073
	計	1,933,875	175,420	604,502	51,801	458,631	229,170	301,681	3,755,080
割合	51.5%	4.7%	16.1%	1.4%	12.2%	6.1%	8.0%	100.0%	
改正後	5月分(11日～)	56,330	2,460	19,857	2,617	12,923	4,889	10,893	109,969
	6月分	83,120	2,840	33,781	949	19,499	8,645	19,783	168,617
	7月分	80,020	2,660	28,884	1,309	31,545	11,872	19,957	176,247
	8月分	71,335	2,720	26,745	2,449	23,783	11,562	15,513	154,107
	9月分	106,470	8,480	48,477	3,840	21,386	10,881	22,833	222,367
	10月分	69,210	3,600	26,847	2,433	17,689	8,226	14,903	142,908
	計	466,485	22,760	184,591	13,597	126,825	56,075	103,882	974,215
	割合	47.9%	2.3%	18.9%	1.4%	13.0%	5.8%	10.7%	100.0%



【経費】

- ・休日1日あたりの運行経費：272,592円/日（改正前）
- ・休日1日あたりの運行経費：146,813円/日（改正後）

【収支率】

改正前	5月 26日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月 10日～	平均
	22.6%	21.7%	24.5%	19.9%	20.7%	22.2%	23.8%	16.1%	15.7%	18.6%	18.9%	19.4%	22.0%	20.0%
改正後	5月 20日～	6月	7月	8月	9月	10月	—						平均	
	25.0%	22.9%	24.0%	21.0%	25.2%	19.5 %	—						22.9%	

※平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 3 月 31 日の収支率は実績運行経費による

※改正前：平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 5 月 10 日

※改正後：平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 10 月 31 日

(オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定した目標値は収支率 50%)

改正前	①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 栗生団地)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (栗生間谷・ 小野原循環)
	24.3%	21.0%	26.4%	16.3%	6.9%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

改正後	①ルート (平和台・ かやの中央循環)	②ルート (桜井・如意谷 かやの中央循環)	③ルート (栗生団地～ 小野原循環)
	23.7%	25.8%	18.9%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

④休日の停留所別 1日あたりの利用者数

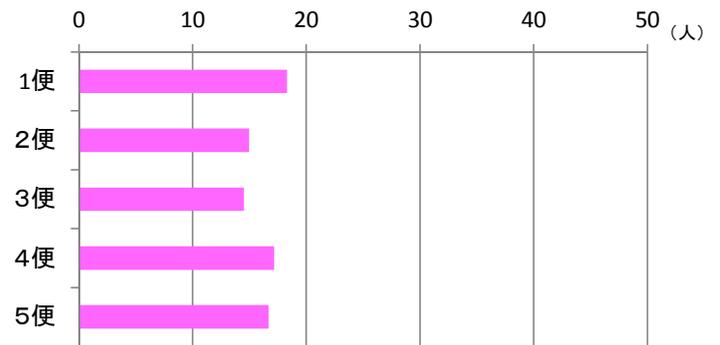
①ルート	利用者 1日平均 (人)
かやの中央	22.8
萱野小学校前	0.2
船場東一丁目	0.6
新船場北橋	5.4
船場西一丁目	3.6
市立病院前	6.0
芝西	2.3
中小学校前	4.6
箕面市役所前	5.0
箕面警察前	10.2
箕面駅	19.9
平和台	15.2
平和台西	4.3
箕面七丁目	1.3

②ルート	利用者 1日平均 (人)
かやの中央	14.8
白島	2.6
如意谷一丁目	0.6
萱野北小学校前	1.0
ルミナス箕面の森	3.6
ルミナス四番街	4.5
山手公園前	9.4
如意谷三丁目	7.6
聖母被昇天学院前	1.2
第二中学校口	0.6
北小学校口	0.8
箕面駅	29.8
箕面警察前	10.0
箕面市役所前	6.1
桜	1.8
桜中央橋	1.3
桜ヶ丘	4.4
桜ヶ丘西	2.7
石澄住宅	2.0
瀬川緑地公園前	5.9
西南小学校前	3.0
半町	3.4
南桜井	1.0
桜井駅	4.5
桜ヶ丘南	0.4

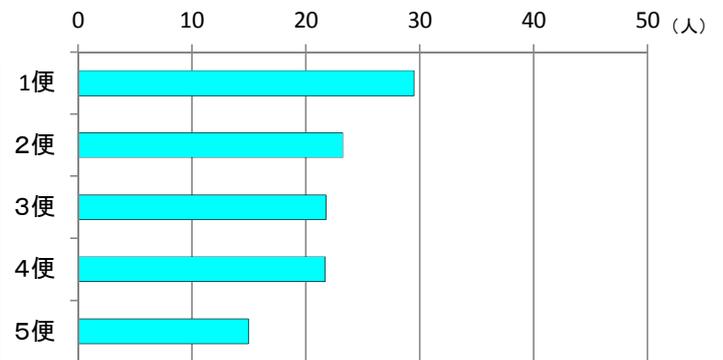
③ルート	利用者 1日平均 (人)
粟生団地	12.9
外院	3.0
青松園前	2.3
第四中学校前	1.9
今宮	0.5
白島一丁目	2.0
かやの中央	27.7
萱野小学校前	0.3
船場東一丁目	0.4
新船場北橋	3.7
船場団地	1.8
船場東三丁目	1.1
今宮四丁目	3.1
今宮三丁目	0.9
箕面墓地公園南	1.8
阪急小野原住宅南	0.4
小野原西五丁目	2.6
小野原南	3.3
小野原東五丁目	2.8
小野原東六丁目	1.1
小野原東	1.5
多世代地域交流センター前	1.8
小野原東四丁目	1.2
小野原東三丁目	1.1
春日神社前	1.0
多文化交流センター前	2.1

⑤休日の便別の1日あたりの利用者数

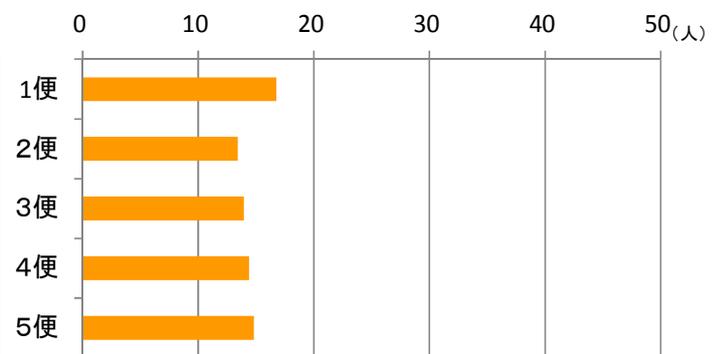
①ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (10:31かやの中央発)	18.3
2便 (11:56かやの中央発)	15.0
3便 (13:21かやの中央発)	14.5
4便 (14:46かやの中央発)	17.2
5便 (16:11かやの中央発)	16.7



②ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (9:47かやの中央発)	29.5
2便 (11:27かやの中央発)	23.2
3便 (13:07かやの中央発)	21.8
4便 (14:47かやの中央発)	21.7
5便 (16:27かやの中央発)	15.0



③ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (9:58粟生団地発)	16.8
2便 (11:23粟生団地発)	13.4
3便 (12:48粟生団地発)	13.9
4便 (14:13粟生団地発)	14.4
5便 (15:38粟生団地発)	14.8



【参考—休日におけるバス停1日あたりの利用者数】

①ルート	利用者 1日平均 (人)	②ルート	利用者 1日平均 (人)	③ルート	利用者 1日平均 (人)
かやの中央	22.8	かやの中央	14.8	粟生団地	12.9
萱野小学校前	0.2	白島	2.6	外院	3.0
船場東一丁目	0.6	如意谷一丁目	0.6	青松園前	2.3
新船場北橋	5.4	萱野北小学校前	1.0	第四中学校前	1.9
船場西一丁目	3.6	ルミナス箕面の森	3.6	今宮	0.5
市立病院前	6.0	ルミナス四番街	4.5	白島一丁目	2.0
芝西	2.3	山手公園前	9.4	かやの中央	27.7
中小学校前	4.6	如意谷三丁目	7.6	萱野小学校前	0.3
箕面市役所前	5.0	聖母被昇天学院前	1.2	船場東一丁目	0.4
箕面警察前	10.2	第二中学校口	0.6	新船場北橋	3.7
箕面駅	19.9	北小学校口	0.8	船場団地	1.8
平和台	15.2	箕面駅	29.8	船場東三丁目	1.1
平和台西	4.3	箕面警察前	10.0	今宮四丁目	3.1
箕面七丁目	1.3	箕面市役所前	6.1	今宮三丁目	0.9
		桜	1.8	箕面墓地公園南	1.8
		桜中央橋	1.3	阪急小野原住宅南	0.4
		桜ヶ丘	4.4	小野原西五丁目	2.6
		桜ヶ丘西	2.7	小野原南	3.3
		石澄住宅	2.0	小野原東五丁目	2.8
		瀬川緑地公園前	5.9	小野原東六丁目	1.1
		西南小学校前	3.0	小野原東	1.5
		半町	3.4	多世代地域交流センター前	1.8
		南桜井	1.0	小野原東四丁目	1.2
		桜井駅	4.5	小野原東三丁目	1.1
		桜ヶ丘南	0.4	春日神社前	1.0
				多文化交流センター前	2.1

