

議題 バスマップについて

第 1 回市民部会における意見と対応について

【大きさ・体裁について】

主 な 意 見	対 応
<ul style="list-style-type: none"> * A1は大きすぎる。貼る場所にも困るし、持ち運びにも重い。(A1の方が大きくて見やすいという意見もあり。) * MM の冊子に詳細な情報を入れるのであれば、マップには最低限の情報を入れることも考えられる。コンパクトにできる。 * ルートの関係等がわかるように、全てのルートを表示した全体図もあったほうがわかりやすい。 	<p>バスマップはA3サイズとして、必要最小限の情報を盛り込み作成する。</p> <p>別途A2サイズも作成し、主要な公共施設に配置し、自由に持ち帰り出来るようにする。</p>
<ul style="list-style-type: none"> * 今回のマップを全世帯に配布するのであれば、これをPR用と位置づけ、携帯用に常時利用する各ルートのマップを作成してはどうか。 * 誰に向かって発信するのが重要。すべての人にすべての情報を伝える必要はない。多くの方は、ルートや利用バス停など、限定的な利用をしていると考えられる。よって、自分に関係するルートだけの情報で良いのではないか。 * 2ルート毎に分けるとか、1ルート毎に1枚で作成してはどうか。コンパクトにすることができる。 * 各ルートだけを表示したものが必要ではないか。今回作成できないとしても、あとから配布するとか、市役所に置いておき、自由に持ち帰れるようにしてはどうか。 * 携帯用の路線図は模式的に示したほうが見やすい。 	<p>各ルート毎（西部北循環及び西部南循環は1枚）に運行路線模式図と時刻がわかる資料を作成する。(A4サイズ)</p> <p>この資料も、マップと同様に全戸配布して、利用したいルートを持ち運んで使用する。主要な公共施設に配置し、自由に持ち帰り出来るようにする。</p>

【わかりやすさ・表現について】

主 な 意 見	対 応
<ul style="list-style-type: none"> * 乗り換えバス停の表示をもっと目立たせるべき。 * 阪急バス山麓線の情報は載せるべき。 * バスの中にも情報を掲示してほしい。 * 文字が小さすぎる。 * 携帯用の路線図は白黒でもよいのではないか。 * 時刻表は白黒の方が見やすい * 時刻表の背景の色が濃すぎて時刻表の文字が見えにくい。背景を白や薄い黄色にして、文字を目立たせる方が良い。 * 両面では同時に見にくいので、路線図と時刻表は分けてほしい。 * 「東部北」など、東西南北がたくさん出てくるので、ルート名称がわかりにくい。「Aルート」等の名称の方が良いのではないか。 * 両方向のバス停を表示しているが、特に車を運転しない人にとってはそもそもどちらを見るべきかがわからないのではないか。 	<p>乗り換えバス停表示は、目立つように修正する。</p> <p>時刻表は白黒を基本とし、見やすいように修正する。</p> <p>ルート名は、緑ルート（西部北循環）、桃ルート（西部南循環）、赤ルート（中部循環）、青ルート（東部北循環）、黄ルート（東部南循環）という名称に修正する。</p> <p>バス車両へも運行路線模式図を掲示するように検討します。</p> <p>道路の両方向のバス停を表示していますが、同じ名称のバス停でも、少し離れたバス停があるため、両方向のバス停を表示しています。</p> <p>費用面も考慮し、マップの印刷は両面で行います。</p>