

## 問1 あなた自身のことについておたずねします

①性別（1つに○）	1. 男性	2. 女性		
②年代（1つに○）	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代
	5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳代	8. 80歳以上
③ご自宅の住所 ※市町名・町丁目までで結構です	( ) 市・町 ( ) ( ) 丁目 <記入例> ( 箕面 ) 市 ( 西小路 ) ( 4 ) 丁目			
④自宅から最寄りの「バス停」までの距離（1つに○）	1. 徒歩3分以内(約250m以内)	2. 徒歩5分以内(約400m以内)		
	3. 徒歩10分以内(約800m以内)	4. 徒歩10分以上		

ここでは市民のみなさまの日常の交通行動を把握するため、以下の項目についてお答え下さい。

## 問2 アンケート票を受け取ったときの移動についておたずねします

①この「アンケート票」を受け取った(乗車した)バス停、降車したバス停をお答えください。

乗車したバス停(1つに○)	降車したバス停名
1. 箕面(駅) 2. 阪急石橋(駅) 3. 石橋北口 4. 千里中央(駅) 5. 北千里(駅)	

②この「アンケート票」を受け取った時刻は何時頃ですか。  だいたい(午前・午後)時ごろ

③その時のバス運賃の支払い方法はどれですか。(1つに○)

- |                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. 現金                    | 2. 通勤・通学定期券(hanika(ハニカ)定期含む) |
| 3. hanika はんきゅうグランドパス 65 | 4. 2または3以外の交通系 IC カード        |
| 5. 回数券                   | 6. その他( )                    |

④その時の移動の目的はなんですか。(1つに○) ※帰宅中の場合は、「この日の主な外出目的」をお答えください。

- |                     |                   |           |       |       |
|---------------------|-------------------|-----------|-------|-------|
| 1. 日常の買い物(食料品・日用品等) | 2. 通勤             | 3. 通学     | 4. 通院 | 5. 業務 |
| 6. レジャー・趣味・ショッピング   | 7. 家庭の用事(銀行・役所など) | 8. その他( ) |       |       |

⑤その時の外出先(目的地がある場所)はどちらですか。(1つに○)

1. 箕面市 2. 吹田市 3. 豊中市 4. 茨木市 5. 池田市 6. 大阪市 7. その他( )市・町

⑥今回、バスを利用した理由はなんですか。(いくつでも○)

- |                      |                   |                  |
|----------------------|-------------------|------------------|
| 1. 行きたい場所へ行ける路線がある   | 2. 利用したい時間に運行している | 3. 最も早い交通手段である   |
| 4. 運賃が安い             | 5. バス以外に交通手段がない   | 6. 車または免許を有していない |
| 7. バス利用を学校や職場が指定している | 8. 自宅近くにバス停がある    | 9. 車の運転に不安がある    |
| 10. その他(具体的に: )      |                   |                  |

## 問3 普段の路線バスの利用などについておたずねします

①あなたは、路線バスをどのくらい利用していますか。(1つに○)

- |                    |           |           |
|--------------------|-----------|-----------|
| 1. ほぼ毎日(平日5日利用を含む) | 2. 週に数回   | 3. 月に数回   |
| 4. 年に数回            | 5. 年に1回程度 | 6. その他( ) |

②あなたは、路線バスに満足されていますか。(1つに○)

1. 大変満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 大変不満

③路線バスのどのような点が不満ですか。(3つまで○)

- |                    |                    |                  |
|--------------------|--------------------|------------------|
| 1. 行きたい場所まで運行していない | 2. 利用したい時間に運行していない | 3. 運賃が高い         |
| 4. 鉄道との乗り継ぎが不便     | 5. バス同士の乗り継ぎが不便    | 6. 時刻表どおりに運行されない |
| 7. 始発が遅い・終発が早い     | 8. 路線が複雑でわかりにくい    | 9. 時刻表や案内がわかりにくい |
| 10. 特に不満はない        | 11. その他( )         |                  |



北大阪急行線の延伸に伴い、新駅が2つ設置される予定ですが、それに伴い大規模なバス路線の再編が必要となります。新駅を中心とした充実したバス路線の再編を行うため以下の項目にお答え下さい。  
 ※新駅を中心としたバス路線再編のイメージは、同封したアンケートお願い文の裏面をご覧ください。

**問5 路線バス（阪急バス）を再編することについておたずねします**

(A) 再編後の路線バスの運行についておたずねします。

①あなたにとって最も必要な行き先はどこですか。(1~11の中から2つに○)

北大阪急行線の駅	1. (仮称)新箕面駅	2. (仮称)箕面船場駅	3. 千里中央駅
阪急箕面線の駅	4. 箕面駅	5. 牧落駅	6. 桜井駅
阪急千里線の駅	7. 石橋駅	8. 北千里駅	
大阪モノレール彩都線の駅	9. 彩都西駅	10. 豊川駅	
その他	11. その他 (駅名または具体的な施設名等 )		

②箕面市周辺の路線バスの利用者は減少傾向にあり、現在の運行ルートや便数(サービスレベル)を将来も維持してゆくことにはバス事業の採算性も必要となります。この点を踏まえ、以下の関係についてどう思われますか。(1つに○) ※現在、箕面市内の路線バスの運賃は、初乗り220円(利用距離に応じて加算)

1. サービスレベルが改善されるなら、運賃はもっと高くてもよい
2. サービスレベルが低下しても、運賃はもっと安いほうがよい
3. 現状のサービスレベル及び運賃のままでよい

③路線バスを末永く運行していくことを念頭に、あなたが最低限必要と思うバスの本数(運転間隔)を、朝、昼、夕方別で1~7の中から1つ選んで番号を記入してください。

朝(通勤通学時)		昼		夕方(帰宅時)	
1. 1時間に1本	2. 45分に1本	3. 30分に1本	4. 20分に1本		
5. 15分に1本	6. 10分に1本	7. 10分以内に1本			

(B) 路線バスを利用しやすくするための1~10の取り組みの中から、あなたが特に重要と思うものはなんですか(3つまで○)

1. バス到着情報(バスロケサイネージ、スマートフォンによる到着時刻案内等)の充実
2. 乗り降りし易い車両の導入(ノンステップバス)
3. バス定期券販売所の設置
4. バスの運行本数の増加
5. 鉄道とバス、またはバス同士を乗り継ぐ場合の運賃の割引
6. 公共交通を利用したお出かけマップや時刻表の全戸配布
7. バスレーンの整備
8. 始発時間の繰り上げ、終発時間の延長
9. バス停の改善(屋根・ベンチ・風よけの設置・改良など)
10. 上記の他に有効と思われる取組(具体的に: )

**問6 路線バスをよくするためのアイデアなどございましたら、ご自由にお書きください**

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

ご記入いただいたアンケート用紙は同封の返信用封筒にて、2月●日(●)までにご返送ください。