

箕面市の公共交通に関するアンケート調査

参考資料 4

問 1 あなた自身のことについておたずねします				
①性別（1つに○）	1. 男性 2. 女性			
②年代（1つに○）	1. 10 歳代 2. 20 歳代 3. 30 歳代 4. 40 歳代 5. 50 歳代 6. 60 歳代 7. 70 歳代 8. 80 歳以上			
③ご自宅の住所 ※町名・丁目までで結構です	箕面市（ ）町（ ）丁目 ＜記入例 1＞（ 西小路 ）町（ 4 ）丁目 / ＜記入例 2＞（ 温泉 ）町（ ）丁目			
④自由に使える移動手段として何がありますか。（いくつでも）	1. 自動車(自分で運転) 2. 自動車(家族や知人による送迎) 3. バイク・原付 4. 自転車・電動カート・シニアカー※ 5. 自由に使える手段はない 6. その他（ ） ※シニアカー：高齢者向けに作られた、三輪または四輪の一人乗り電動車両			
⑤自宅から最寄りの「バス停」までの距離（1つに○）	1. 徒歩 3 分以内(約 250m 以内) 2. 徒歩 5 分以内(約 400m 以内) 3. 徒歩 10 分以内(約 800m 以内) 4. 徒歩 10 分以上 5. わからない			

ここでは市民のみなさまの日常の交通行動を把握するため、以下の項目についてお答え下さい。

問 2 あなたの普段の外出についておたずねします		
(A) 通勤・通学	①通勤・通学の有無	1. 通勤している 2. 通学している 3. <u>どちらもしていない</u> →(B)へ
	②行き先	1. 箕面市内 2. その他（ ）
	③通勤・通学で利用する交通手段（いくつでも）	1. 阪急箕面線 2. 北大阪急行線 3. 阪急千里線 4. 大阪モノレール 5. その他の鉄道 6. 路線バス 7. オレンジゆずるバス 8. タクシー 9. 事業所・学校の送迎バス 10. 自家用車(自分で運転) 11. 自家用車(送迎) 12. バイク・原付 13. 自転車 14. 徒歩のみ 15. その他（ ）
(B) 業務上の移動(営業等)	①業務における外出頻度	1. ほぼ毎日(週 5 日を含む) 2. 週に数回 3. 月に数回 4. <u>ほとんど外出しない(ほぼ勤務先内での業務のみ)</u> → (C) へ
	②よく行く用務先	1. 箕面市内 2. その他（ ）
	③業務における外出で利用する交通手段（いくつでも）	1. 阪急箕面線 2. 北大阪急行線 3. 阪急千里線 4. 大阪モノレール 5. その他の鉄道 6. 路線バス 7. オレンジゆずるバス 8. タクシー 9. 営業車・公用車 10. 自家用車 11. バイク・原付 12. 自転車 13. 徒歩のみ 14. その他（ ）

(C) 日常の買い物	①買い物の頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. <u>買い物には行かない(宅配やインターネットで買う場合を含む)</u> →(D)へ
	②よく行く買い物先名 (具体名を1つ)	<記入例>イオン箕面店 など
	③買い物時に利用する交通手段 (いくつでも)	1. 阪急箕面線 2. 北大阪急行線 3. 阪急千里線 4. 大阪モノレール 5. その他の鉄道 6. 路線バス 7. オレンジゆずるバス 8. タクシー 9. スーパー等の送迎バス 10. 自家用車(自分で運転) 11. 自家用車(送迎) 12. バイク・原付 13. 自転車 14. 徒歩のみ 15. その他()
(D) 通院・通所	①外出頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回 5. <u>通院・通所はしていない</u> →(E)へ
	②よく行く外出先 (具体名を1つ)	<記入例>箕面市立病院、〇〇デイケアセンター など
	③その場所に行くために利用する交通手段 (いくつでも)	1. 阪急箕面線 2. 北大阪急行線 3. 阪急千里線 4. 大阪モノレール 5. その他の鉄道 6. 路線バス 7. オレンジゆずるバス 8. タクシー 9. 病院等の送迎バス 10. 自家用車(自分で運転) 11. 自家用車(送迎) 12. バイク・原付 13. 自転車 14. 徒歩のみ 15. その他()
(E) 娯楽・外食・ショッピング等	①外出頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回 5. <u>特にどこにも行かない</u> →問3へ
	②よく行く外出先	1. 箕面市内 2. その他()
	③その場所に行くために利用する交通手段 (いくつでも)	1. 阪急箕面線 2. 北大阪急行線 3. 阪急千里線 4. 大阪モノレール 5. その他の鉄道 6. 路線バス 7. オレンジゆずるバス 8. タクシー 9. 自家用車(自分で運転) 10. 自家用車(送迎) 11. バイク・原付 12. 自転車 13. 徒歩のみ 14. その他()

2 ページへ→

2020年度の開業に向けて昨年の秋に着工した北大阪急行線の延伸工事。ここでは市民の皆さまが延伸線の利用をどのようにお考えなのかを把握するため、以下の項目についてお答え下さい。
※北大阪急行線延伸工事の概要は、同封したアンケートお願い文の裏面をご覧ください。

問3 北大阪急行線延伸後の移動についておたずねします

①北大阪急行線の延伸開業後、あなたは延伸区間を利用しますか（1つに○）

1. 利用しない

2. 利用する → ②へ



①-1 その理由はなんですか（具体的に）

（

） → 3 ページの間4へ

②延伸開業後、北大阪急行線のどの駅を主に利用しますか（1つに○）

1. （仮称）新箕面駅

2. （仮称）箕面船場駅

③自宅から新駅までの主な交通手段は何ですか。（1つに○）

1. 路線バス

2. 自家用車（送迎含む）

3. バイク・自転車

4. 徒歩

④その交通手段を利用する理由はなんですか。（1つに○）

1. 最も短時間で行けるから

2. 最も楽に行けるから

3. 時間が正確だから

4. お金がかからないから

5. 他に交通手段がないから

6. その他（ ）

⑤延伸区間をどれくらいの頻度で利用しますか。（1つに○）

1. ほぼ毎日（週5日を含む）

2. 週に数回

3. 月に数回

4. 年に数回

⑥主にどこへ行く時に延伸区間を利用しますか。（主なもの1つに○）

3 ページへ→

1. 箕面市内（具体的に： ）

2. 千里中央駅周辺

3. 大阪市方面

4. その他（ ）

北大阪急行線の延伸に伴い、新駅が新たに2つ設置される予定ですが、新駅ができることにより大規模なバス路線の再編が必要となります。新駅を中心とした充実したバス路線の再編を行うため以下の項目にお答え下さい。
※新駅を中心としたバス路線再編のイメージは、同封したアンケートお願い文の裏面をご覧ください。

問4 現在のバスの満足度についておたずねします

＜記入例＞を参考に、①～⑤の項目に対する満足度をお答えください。

(A) 路線バス（阪急バス）について

		1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
	＜記入例＞バスの情報提供（マップ、時刻表、バスの現在地情報）に満足している場合					
①	情報提供（マップ、時刻表、バスの現在地情報）	①	2	3	4	5
①	情報提供（マップ、時刻表、バスの現在地情報）	1	2	3	4	5
②	行き先	1	2	3	4	5
③	便数	1	2	3	4	5
④	運賃	1	2	3	4	5
⑤	乗りやすさ（段差・乗り心地など）	1	2	3	4	5

(B) 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）について

		1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
①	情報提供（マップ、時刻表、バスの現在地情報）	1	2	3	4	5
②	行き先	1	2	3	4	5
③	便数	1	2	3	4	5
④	運賃	1	2	3	4	5
⑤	乗りやすさ（段差・乗り心地など）	1	2	3	4	5

問5 路線バス（阪急バス）を再編することについておたずねします

(A) 再編後の路線バスの運行についておたずねします。

①あなたにとって最も必要な行き先はどこですか。（1～11の中から2つに○）

北大阪急行線の駅	1. (仮称)新箕面駅	2. (仮称)箕面船場駅	3. 千里中央駅	
阪急箕面線の駅	4. 箕面駅	5. 牧落駅	6. 桜井駅	7. 石橋駅
阪急千里線の駅	8. 北千里駅			
大阪モノレール彩都線の駅	9. 彩都西駅	10. 豊川駅		
その他	11. その他（駅名または具体的な施設名等）			

②箕面市周辺の路線バスの利用者は減少傾向にあり、現在の運行ルートや便数（サービスレベル）を将来も維持してゆくことにはバス事業の採算性も必要となります。この点を踏まえ、以下の関係についてどう思われますか。（1つに○）※現在、箕面市内の路線バスの運賃は、初乗り 220 円（利用距離に応じて加算）

1. サービスレベルが改善されるなら、運賃はもっと高くてもよい
2. サービスレベルが低下しても、運賃はもっと安いほうがよい
3. 現状のサービスレベル及び運賃のままでよい

③路線バスを末永く運行していくことを念頭に、あなたが最低限必要と思うバスの本数（運転間隔）を、朝（通勤通学時）、昼、夕方（帰宅時）別で選びください。（それぞれ1つに○）

ア）朝（通勤通学時）

1. 1 時間に 1 本
2. 45 分に 1 本
3. 30 分に 1 本
4. 20 分に 1 本
5. 15 分に 1 本
6. 10 分に 1 本
7. 10 分以内に 1 本

イ）昼

1. 1 時間に 1 本
2. 45 分に 1 本
3. 30 分に 1 本
4. 20 分に 1 本
5. 15 分に 1 本
6. 10 分に 1 本
7. 10 分以内に 1 本

ウ）夕方（帰宅時）

1. 1 時間に 1 本
2. 45 分に 1 本
3. 30 分に 1 本
4. 20 分に 1 本
5. 15 分に 1 本
6. 10 分に 1 本
7. 10 分以内に 1 本

(B) 路線バスをより利用しやすくするための 1～10 の取り組みの中から、あなたが特に重要と思う順番に 3 つまで選び、下欄に番号を記入してください。

最も重要	2 番目に重要	3 番目に重要

1. バス到着情報（バスロケサイネージ、スマートフォンによる到着時刻案内等）の充実
2. 乗り降りし易い車両の導入（ノンステップバス）
3. バス定期券販売所の設置
4. バスの運行本数の増加
5. 鉄道とバス、またはバス同士を乗り継ぐ場合の運賃の割引
6. 公共交通を利用したお出かけマップや時刻表の全戸配布
7. バスレーンの整備
8. 始発時間の繰り上げ、終発時間の延長
9. バス停の改善（屋根・ベンチ・風よけの設置や改良など）
10. 上記の他に有効と思われる取組

（具体的に： _____ ）

問 7 バスに限らず、あなたが日常の移動で困っていることや、箕面市の公共交通をよくするためのアイデアなどございましたら、ご自由にお書きください

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

ご記入いただいたアンケート用紙は同封の返信用封筒にて、2月●日（●）までにご返送ください。