

日常の外出や公共交通に関する 市民アンケート調査 単純集計結果

実施概要

調査対象と方法 無作為に抽出された16歳以上の市民に調査票を配布、回答を同封の返信用封筒にて返送いただき回収。

配布枚数 2,000枚

調査期間

■令和6年8月27日 ～ 令和6年9月15日まで（9月27日到着分まで集計）

調査票回収数（率）

■918件（45.9%）

市民アンケート調査票

(表 面)

日常の外出や公共交通に関する市民アンケート調査

あなたご自身についてお伺いします。

問1	あなたご自身についてお伺いします。				
Q1	あなたの年齢を教えてください。(1つに○を記入ください。)				
	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代	5. 50歳代
	6. 60～64歳	7. 65～69歳	8. 70～74歳	9. 75歳以上	
Q2	あなたの職業・就学の状況を教えてください。(1つに○を記入ください。)				
	1. 高校生	2. 大学生・院生	3. 会社員・公務員	4. 自営・自由業	5. パート・アルバイト
	6. 専業主婦・主夫	7. 無職	8. その他		
Q3	あなたの住所を教えてください。				
	箕面市() () 丁目				
Q4	あなたは運転免許をお持ちですか。(あてはまるものすべてに○を記入ください。)				
	1. 普通自動車免許	2. 自動二輪免許	3. 原付免許	4. 運転免許をもっていない	5. 免許返納済み
【Q4で「1. 普通自動車免許」、 「2. 自動二輪免許」、 「3. 原付免許」のいずれかに回答された方に、お伺いします】					
Q5	今後の自動車等の運転に関する意向を教えてください。(1つに○を記入ください。)				
	1. 自動車等の運転をやめる(免許証を返納する)意向がある (今年中 ・ 数年以内 ・ 5～10年以内)				
	2. 今後も運転を続ける予定 (10年以内には免許証を返納する意向がない)				
	3. わからない				
【Q4で「1. 普通自動車免許」、 「2. 自動二輪免許」のいずれかに回答された方に、お伺いします】					
Q6	あなたが日常的に送迎するご家族はいらっしゃいますか。(1つに○を記入ください。)				
	1. いる 続柄() 2. いない				
【Q4で「4. 運転免許をもっていない」、 「5. 免許返納済み」のいずれかに回答された方に、お伺いします】					
Q7	あなたが外出する際に、あなたを送迎するご家族はいらっしゃいますか。(1つに○を記入ください。)				
	1. いる 続柄() 2. いない				

あなたの日常の外出についてお伺いします。

問2	外出の状況についてお伺いします。					
Q8	日常の外出頻度についてお伺いします。(それぞれ1つに○を記入ください。)					
	通勤・通学	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 外出しない
	買い物	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 外出しない
	通院	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 外出しない
Q9	外出する際の移動手段ごとの利用頻度についてお伺いします。(それぞれ1つに○を記入ください。)					
	鉄道	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 利用しない
	阪急バス	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 利用しない
	オレンジゆずるバス	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 利用しない
	タクシー	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 利用しない
	自動車(自ら運転)	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 利用しない
	自動車(送迎)	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 利用しない
	原付・自動二輪	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 利用しない
	自転車	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 利用しない
	徒歩	1. ほぼ毎日	2. 週に数回	3. 月に数回	4. 年に数回	5. 利用しない

【Q9の阪急バスもしくはオレンジゆずるバスのいずれかで「4. 年に数回」、「5. 利用しない」のどちらかに回答された方に、お伺いします。】

Q10 バスを利用しない理由や必要な改善策について教えてください。

①バスを利用しない主な理由は何ですか。(1つに○を記入ください。)

1. 目的地まで他の交通手段(徒歩や自転車、自家用車(送迎を含む)等)で行くことができるため

2. 目的地までのバス路線がないため

3. 目的地までのバス路線はあるが、目的地まで時間がかかる

4. 本数が少なく不便なため

5. 運賃が高いため

6. バスの乗り方・使い方が分からないため

7. その他()

②どんな改善があればバスを利用しようと思いますか。(1つに○を記入ください。)

1. 運行ルートの改善(バス停の新設・新規路線の創設など)

2. 運行頻度の改善(ダイヤ調整や増便など)

3. 新たな運賃割引制度の導入

4. バスの乗り方・使い方に関する案内や広報の充実

5. バスと鉄道との乗り継ぎや路線バスとオレンジゆずるバスとの乗り継ぎの改善

6. バス待ち環境の整備(ベンチや上屋の設置、バス停でのバス運行状況の案内など)

7. 子どもや高齢者が一人でもバスに乗りやすい環境の整備

8. 他の交通手段(徒歩や自転車、自家用車(送迎を含む)等)で行けるため、利用する予定はない

9. その他()

・北大阪急行延伸線開業前後でのあなたの外出の変化についてお伺いします。

※令和6年(2024年)3月23日(土曜日)に、北大阪急行では「千里中央駅」―「箕面船場阪大前駅」―「箕面萱野駅」の約2.5キロメートルが延伸され、新たに開業しました。

問3	3月23日の北大阪急行延伸線開業後について教えてください。							
Q11	鉄道を乗る際によく利用する駅はどこですか。							
	【延伸前】(最大2つまでに○を記入ください。)							
	1. 箕面駅	2. 牧落駅	3. 桜井駅	4. 石橋阪大前駅	5. 北千里駅	6. 彩都西駅		
	7. 豊川駅	8. 千里中央駅	9. その他	10. 利用しない				
	【延伸後】(最大2つまでに○を記入ください。)							
	1. 箕面駅	2. 牧落駅	3. 桜井駅	4. 石橋阪大前駅	5. 北千里駅	6. 彩都西駅		
	7. 豊川駅	8. 千里中央駅	9. 箕面萱野駅	10. 箕面船場阪大前駅	11. その他	12. 利用しない		
Q12	北大阪急行延伸線開業後、新駅を利用しましたか。(1つに○を記入ください。)							
	1. 箕面萱野駅を利用した					2. 箕面船場阪大前駅を利用した	3. 両方利用した	4. 利用していない
【Q12で「1. 箕面萱野駅を利用した」、「2. 箕面船場阪大前駅を利用した」、「3. 両方利用した」のいずれかに回答された方に、お伺いします。】								
Q13	新駅へのアクセス方法を教えてください。(1つに○を記入ください。)							
	1. 阪急バス	2. オレンジゆずるバス	3. 自家用車(自ら運転)	4. 自家用車(送迎)				
	5. 徒歩	6. 自転車	7. 原付・自動二輪	8. タクシー	9. その他			
【Q12で「1. 箕面萱野駅を利用した」、「3. 両方利用した」のいずれかに回答された方に、お伺いします。】								
Q14	箕面萱野駅のバスロータリーは、わかりやすく・使いやすい公共交通を目指しデジタルサイネージや総合案内板による情報発信をしています。箕面萱野駅のバスロータリーに満足していますか？							
	(1つに○を記入ください。)							
	1. 満足	2. 普通	3. 不満(理由:)					
	4. バスロータリーを利用していない							

裏面のご回答もお願いいたします。

市民アンケート調査票

(中 面)

【Q12で「4. 利用していない」と回答された方に、お伺いします。】

Q15 新駅を利用していない理由を教えてください。(1つに○を記入ください。)

1. 自宅から新駅が遠い

2. 新駅に用事がない

3. 新駅への移動手段がない

4. その他()

Q16 北大阪急行線が延伸したことでああなたの生活にどのような影響がありましたか？

①生活への影響〈あてはまるものすべてに○を記入ください。〉

1. 市内の移動が楽になった

2. 市外への移動が楽になった

3. 公共交通を利用する頻度が増えた

4. 公共交通を利用する頻度が減った

5. 自家用車で送迎してもらう回数が減った

6. 自家用車で送迎してもらう回数が増えた

7. 外出しにくくなった

8. 特に変化はない

9. その他()

②目的地へのアクセス〈あてはまるものすべてに○を記入ください。〉

1. 目的地に早く到着できるようになった

2. 目的地に行くのに遅延が少なくなった

3. 目的地に行くのに時間がかかるようになった

4. 目的地に行くのによく遅れるようになった

5. 変わらない

問 4 Q17～Q21では、最も多い外出目的での変化についてお伺いします。

Q17 最も多い外出目的は何ですか。(1つに○を記入ください。)

1. 通勤

2. 通学

3. 通院

4. 買い物・食事

5. 趣味・娯楽

6. 観光・レジャー

7. 公共施設利用(市役所・コミセンなど)

8. その他()

Q18 Q17の外出先(目的地)についてお伺いします。

①現在の主な外出先はどこですか。

1. 箕面市内(地域名・施設名:)

2. 箕面市外(市町村名:)

②外出先までよく利用する現在の移動手段は何ですか〈あてはまるもの最大3つまでに○を記入ください。〉

1. 徒歩

2. 自転車

3. 原付

4. 自動二輪

5. 阪急バス

6. オレンジゆずるバス

7. 阪急電鉄

8. 北大阪急行

9. 大阪モノレール

10. 自家用車(自ら運転)

11. 自家用車(送迎)

12. タクシー

13. その他

Q19 北大阪急行線の延伸・バス路線の再編前と現在とで外出先や移動手段は変化しましたか。(1つに○を記入ください。)

1. 変化していない

2. 変化した

3. 北大阪急行線延伸・バス路線再編以外の理由で変化した

【Q19で「2. 変化した」、「3. 北大阪急行線延伸・バス路線再編以外の理由で変化した」のいずれかに回答された方に、お伺いします。】

Q20 延伸・再編前のQ17の外出先(目的地)について教えてください。

①延伸・再編前の主な外出先はどこですか。

1. 箕面市内(地域名・施設名:)

2. 箕面市外(市町村名:)

②延伸・再編前の外出先までよく利用した移動手段は何ですか〈あてはまるもの最大3つまでに○を記入ください。〉

1. 徒歩

2. 自転車

3. 原付

4. 自動二輪

5. 阪急バス

6. オレンジゆずるバス

7. 阪急電鉄

8. 北大阪急行

9. 大阪モノレール

10. 自家用車(自ら運転)

11. 自家用車(送迎)

12. タクシー

13. その他

Q21 Q17で回答された外出について、北大阪急行線の延伸・バス路線の再編による生活環境・移動環境の変化はありましたか。(1つに○を記入ください。)

1. 公共交通で外出先まで移動しやすくなった

2. 公共交通で外出先まで移動しづらくなった

3. 新駅周辺に新しく外出先となる施設や店舗ができたので生活しやすくなった

4. 外出先に向かう道中の渋滞・混雑が改善した

5. 外出先に向かう道中の渋滞・混雑が悪化した

6. 変わらない

7. その他()

問 5 Q22～Q26では、2番目に多い外出目的での変化についてお伺いします。

Q22 2番目に多い外出目的は何ですか。(1つに○を記入ください。)

1. 通勤

2. 通学

3. 通院

4. 買い物・食事

5. 趣味・娯楽

6. 観光・レジャー

7. 公共施設利用(市役所・コミセンなど)

8. その他()

Q23 Q22の外出先(目的地)についてお伺いします。

①現在の主な外出先はどこですか。

1. 箕面市内(地域名・施設名:)

2. 箕面市外(市町村名:)

②外出先までよく利用する現在の移動手段は何ですか〈あてはまるもの最大3つまでに○を記入ください。〉

1. 徒歩

2. 自転車

3. 原付

4. 自動二輪

5. 阪急バス

6. オレンジゆずるバス

7. 阪急電鉄

8. 北大阪急行

9. 大阪モノレール

10. 自家用車(自ら運転)

11. 自家用車(送迎)

12. タクシー

13. その他

Q24 北大阪急行線の延伸・バス路線の再編前と現在とで外出先や移動手段は変化しましたか。(1つに○を記入ください。)

1. 変化していない

2. 変化した

3. 北大阪急行線延伸・バス路線再編以外の理由で変化した

【Q24で「2. 変化した」、「3. 北大阪急行線延伸・バス路線再編以外の理由で変化した」のいずれかに回答された方に、お伺いします。】

Q25 延伸・再編前のQ22の外出先(目的地)について教えてください。

①延伸・再編前の主な外出先はどこですか。

1. 箕面市内(地域名・施設名:)

2. 箕面市外(市町村名:)

②延伸・再編前の外出先までよく利用した移動手段は何ですか〈あてはまるもの最大3つまでに○を記入ください。〉

1. 徒歩

2. 自転車

3. 原付

4. 自動二輪

5. 阪急バス

6. オレンジゆずるバス

7. 阪急電鉄

8. 北大阪急行

9. 大阪モノレール

10. 自家用車(自ら運転)

11. 自家用車(送迎)

12. タクシー

13. その他

Q26 Q22で回答された外出について、北大阪急行線の延伸・バス路線の再編による生活環境・移動環境の変化はありましたか。(1つに○を記入ください。)

1. 公共交通で外出先まで移動しやすくなった

2. 公共交通で外出先まで移動しづらくなった

3. 新駅周辺に新しく外出先となる施設や店舗ができたので生活しやすくなった

4. 外出先に向かう道中の渋滞・混雑が改善した

5. 外出先に向かう道中の渋滞・混雑が悪化した

6. 変わらない

7. その他()

最後に、公共交通に対するご意見をご回答ください。

問 6 公共交通に関するご意見をご自由にお書きください。

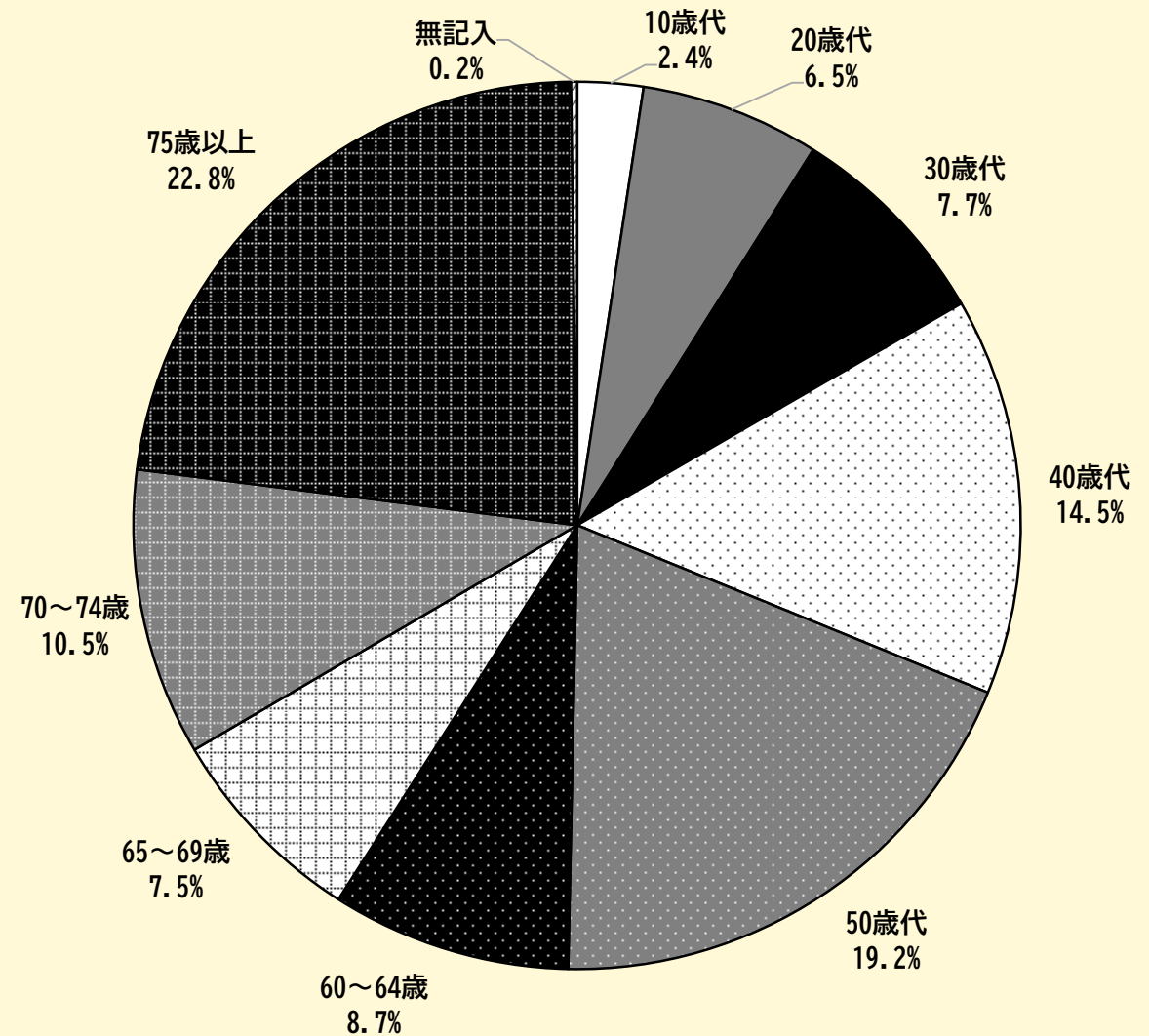
ご協力ありがとうございました。ご記入後は同封の返信用封筒(切手不要、お名前・ご住所の記入不要)に入れ、**令和6年9月15日(日)**までに郵便ポストに投函ください。

3

I. 回答者情報 年代

Q1 年代	回答数	比率
10歳代	22	2.4%
20歳代	60	6.5%
30歳代	71	7.7%
40歳代	133	14.5%
50歳代	176	19.2%
60～64歳	80	8.7%
65～69歳	69	7.5%
70～74歳	96	10.5%
75歳以上	209	22.8%
無記入	2	0.2%
計	918	100.0%

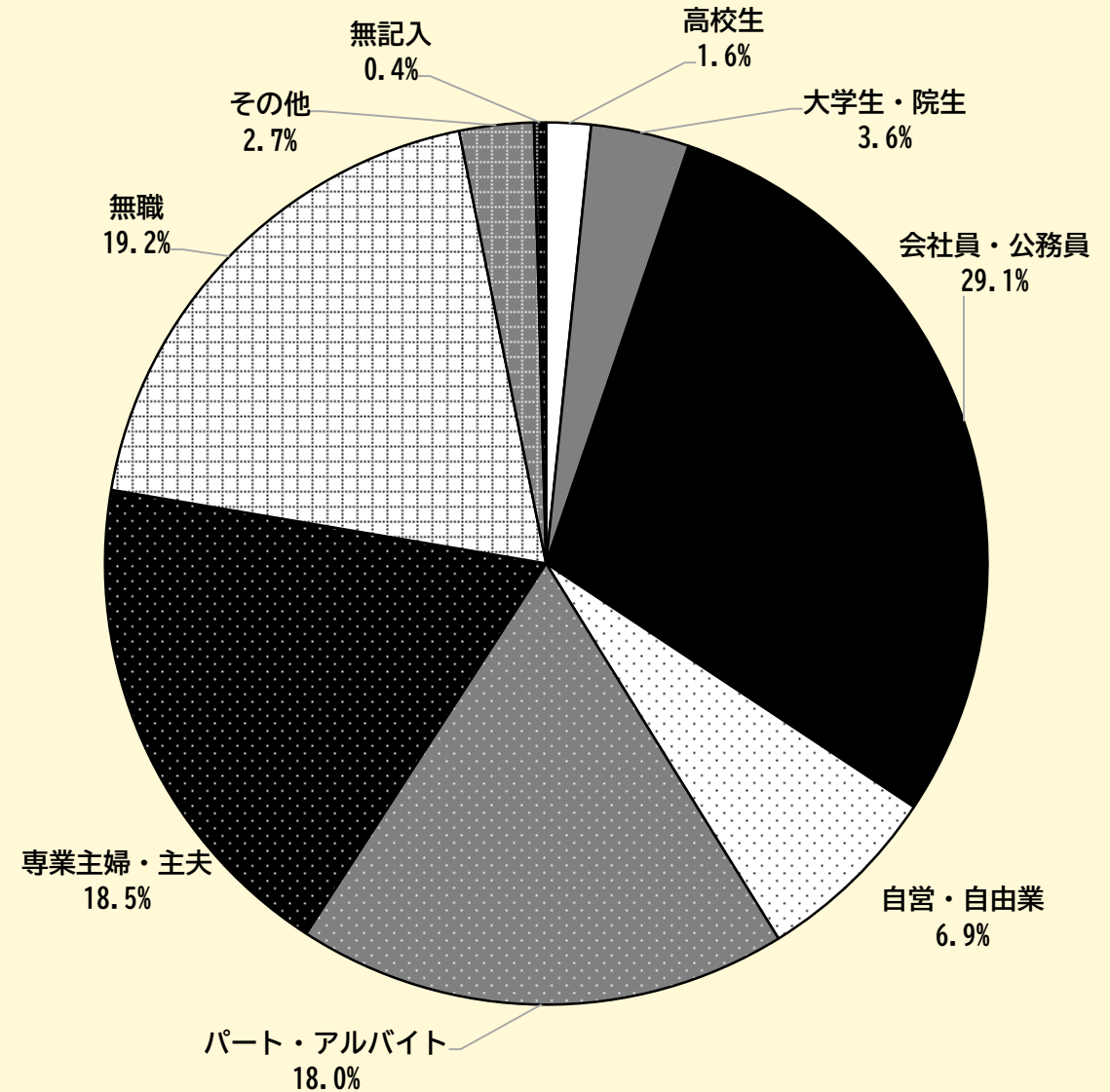
Q1 年代



I. 回答者情報 職業

Q2 職業	回答数	比率
高校生	15	1.6%
大学生・院生	33	3.6%
会社員・公務員	267	29.1%
自営・自由業	63	6.9%
パート・アルバイト	165	18.0%
専業主婦・主夫	170	18.5%
無職	176	19.2%
その他	25	2.7%
無記入	4	0.4%
計	918	100.0%

Q2 職業



1. 回答者情報 住まい

Q3 お住まい

地域分類	回答数	比率
箕面駅付近	75	8.2%
西部中北	188	20.5%
西部南	115	12.5%
如意谷	41	4.5%
中部中	105	11.4%
中部南西	47	5.1%
中部南東	24	2.6%
中部東	37	4.0%
彩都	28	3.1%
栗生・間谷地域	138	15.0%
小野原地域	81	8.8%
北部	25	2.7%
中山間地域	0	0.0%
市内詳細不明	13	1.4%
市外	1	0.1%
無記入	0	0.0%
計	918	100.0%

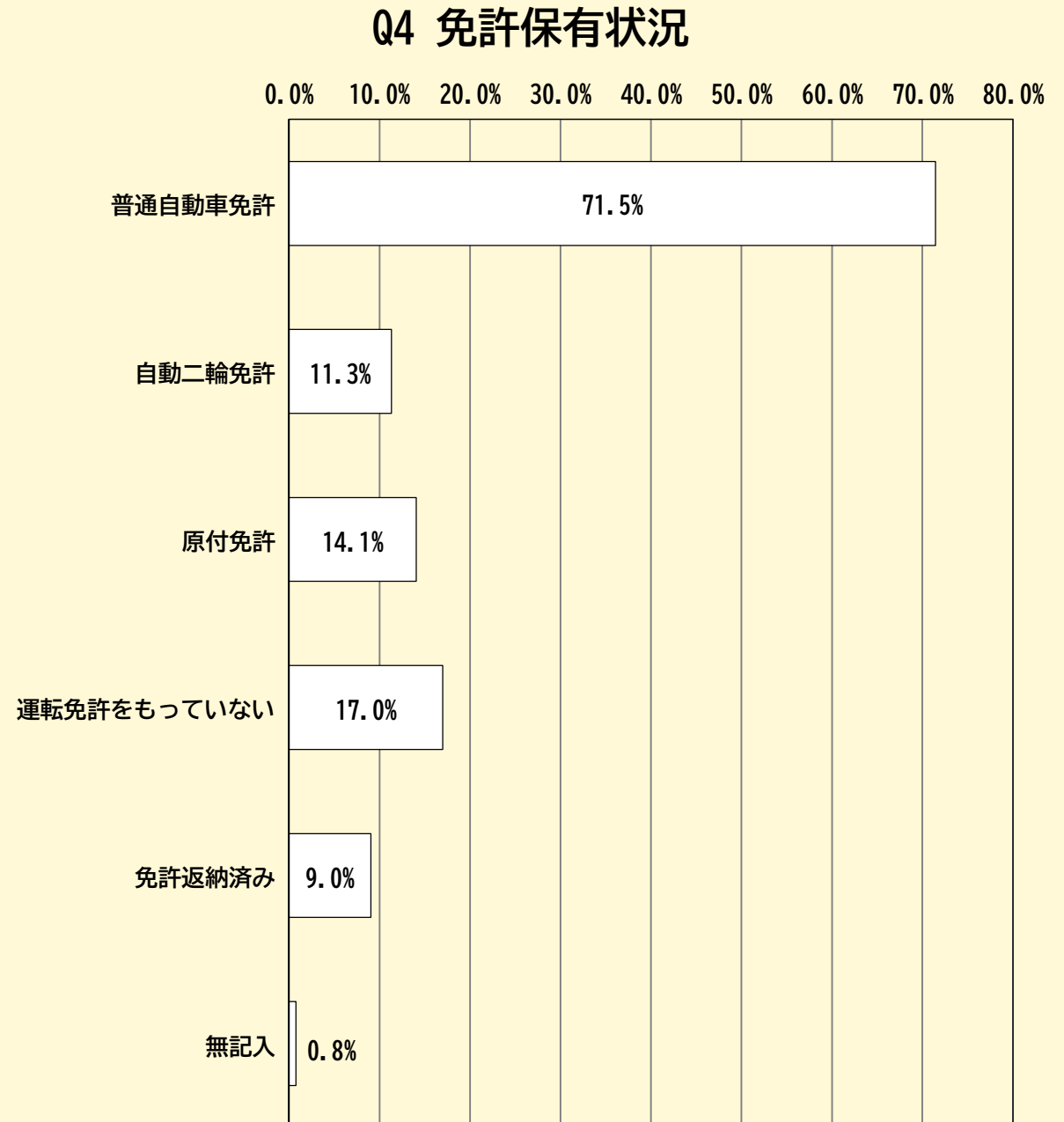
参考（地域分類）

地域分類	町名
箕面駅付近	箕面
	温泉町
西部中北	新稲
	桜ヶ丘
	桜
	西小路
	百楽荘
	牧落
西部南	瀬川
	半町
	桜井
如意谷	如意谷
中部中	坊島
	白島
	萱野
	西宿
	船場西
	船場東
中部南西	稲
中部南東	今宮
中部東	石丸
	外院
地域分類	町名
彩都	彩都栗生北
	彩都栗生南
	大字栗生岩阪
	大字宿久庄
栗生・間谷地域	栗生間谷
	栗生間谷西
	栗生間谷東
	栗生新家
	栗生外院
小野原地域	小野原西
	小野原東
北部	森町北
	森町西
	森町中
	森町南
	上止々呂美
	下止々呂美
中山間地域	大字栗生間谷
	箕面公園
市内詳細不明	市内詳細不明
市外	市外
無記入	無記入

I. 回答者情報 免許保有状況

Q4 免許保有状況	回答数	比率
普通自動車免許	656	71.5%
自動二輪免許	104	11.3%
原付免許	129	14.1%
運転免許をもっていない	156	17.0%
免許返納済み	83	9.0%
無記入	7	0.8%

※複数回答あり

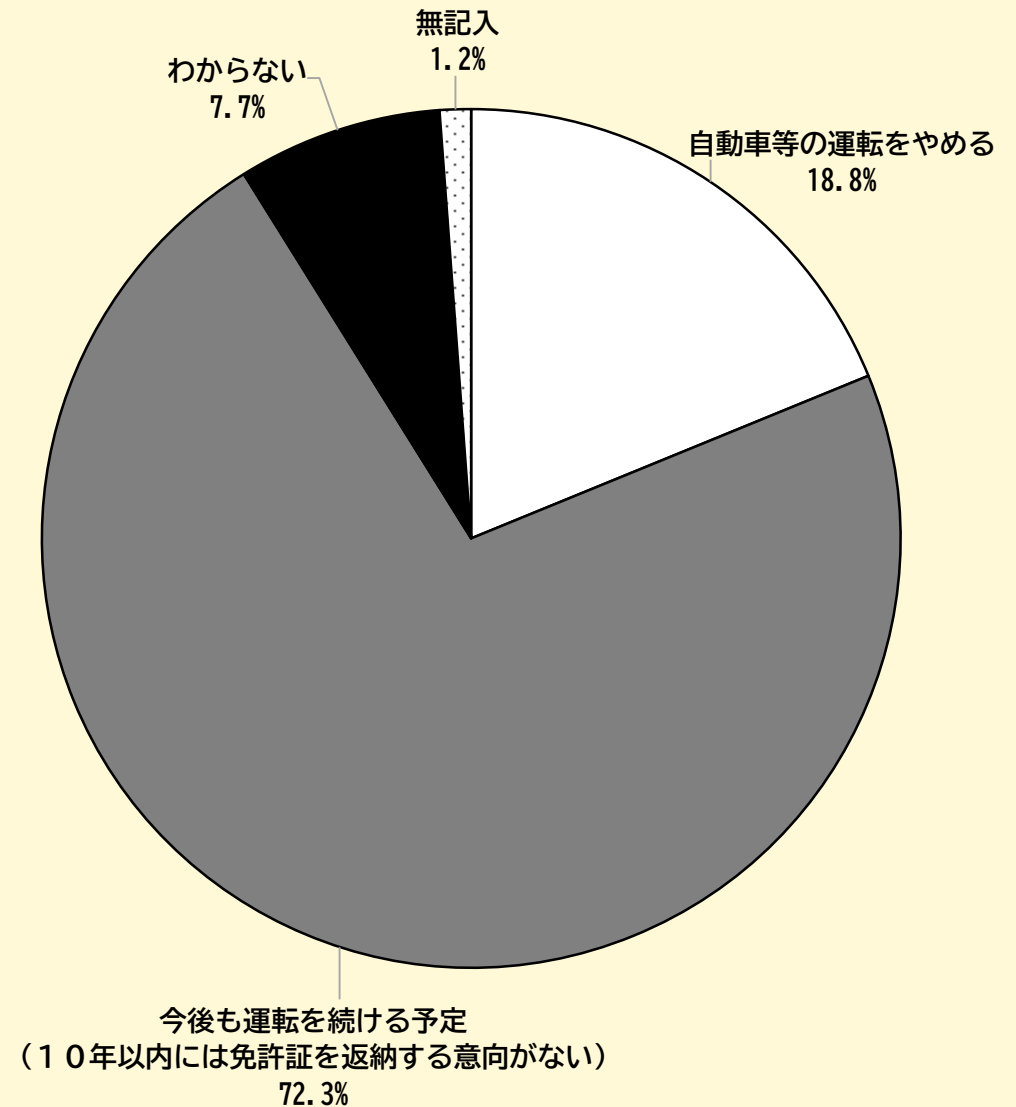


I. 回答者情報 今後の運転意向

Q5 今後の運転意向	回答数	比率
自動車等の運転をやめる	127	18.8%
今後も運転を続ける予定 (10年以内には免許証を返納する意向がない)	488	72.3%
わからない	52	7.7%
無記入	8	1.2%
計	675	100.0%

※Q4で普通自動車免許または自動二輪免許または
原付免許をお持ちのかたが回答

Q5 今後の運転意向

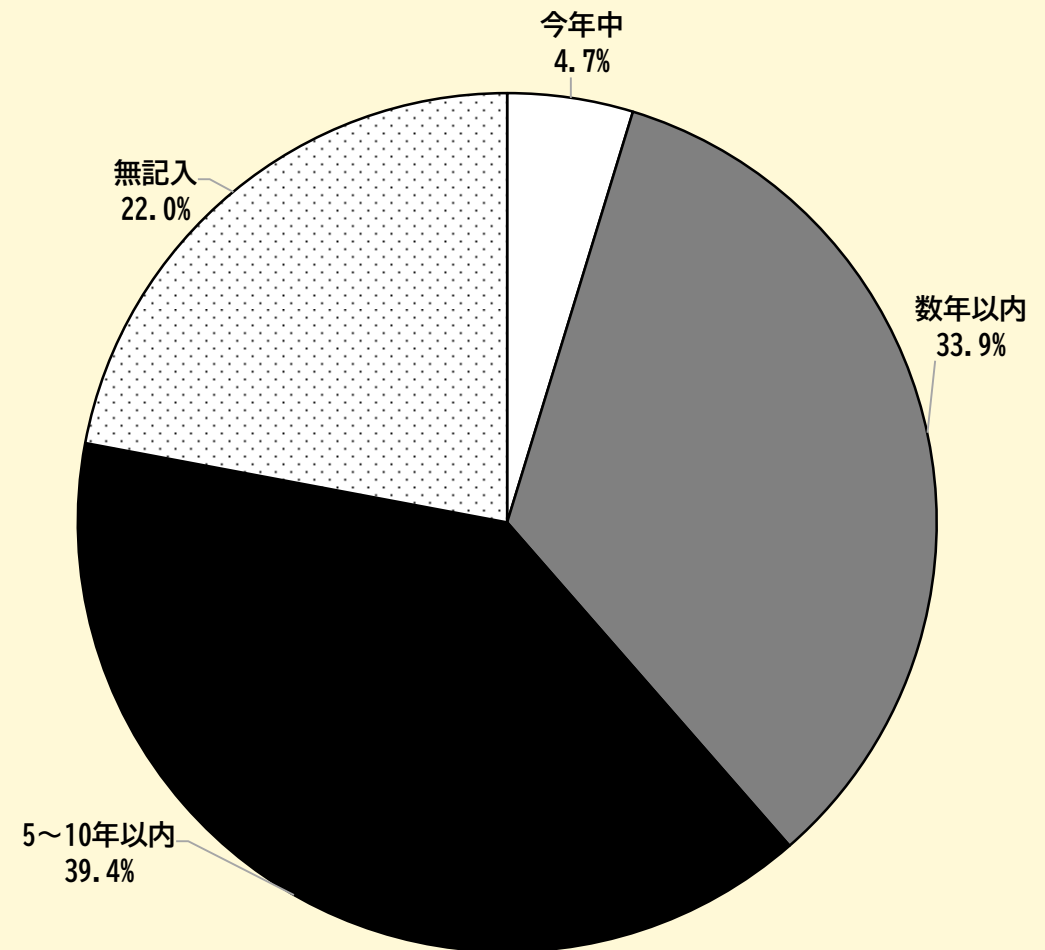


I. 回答者情報 返納時期

Q5（追加質問）返納時期

Q5（追加質問）返納時期	回答数	比率
今年中	6	4.7%
数年以内	43	33.9%
5～10年以内	50	39.4%
無記入	28	22.0%
計	127	100.0%

※Q5で「自動車等の運転をやめる」と回答されたかたが回答

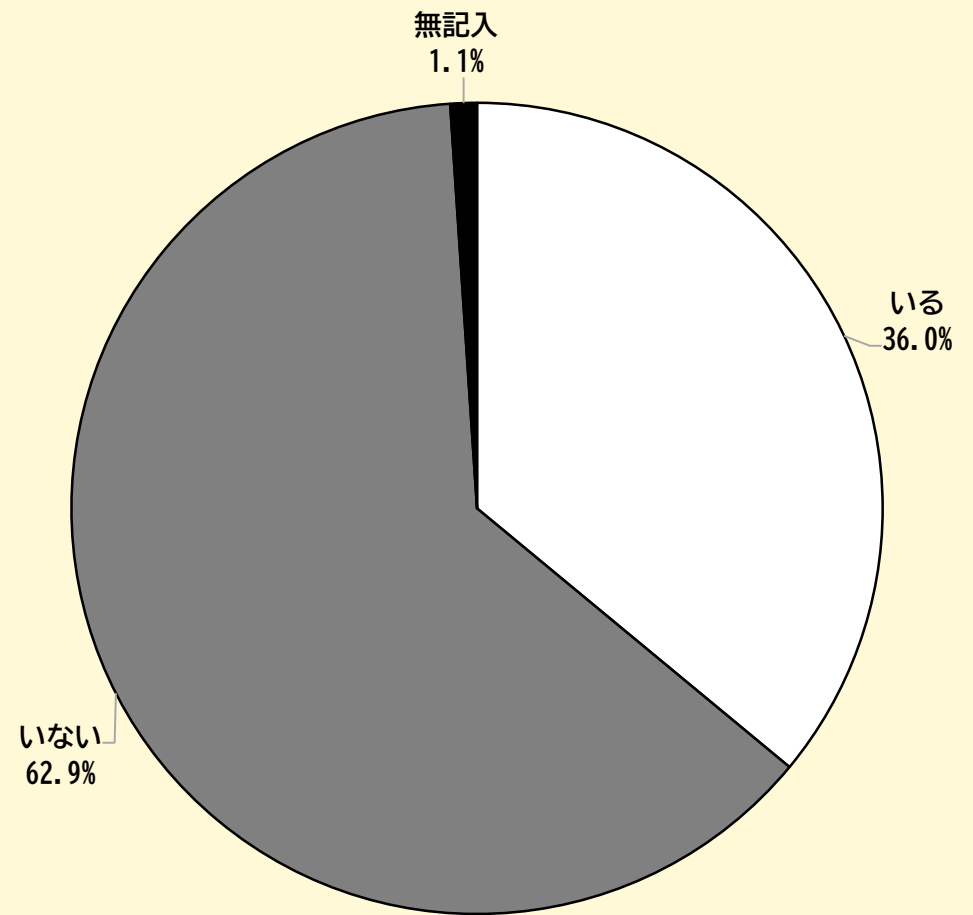


I. 回答者情報 あなたが送迎する家族の有無

Q6 あなたが送迎する家族

Q6 あなたが送迎する家族	回答数	比率
いる	238	36.0%
いない	416	62.9%
無記入	7	1.1%
計	661	100.0%

※Q4で普通自動車免許または自動二輪免許をお持ちのかたが回答

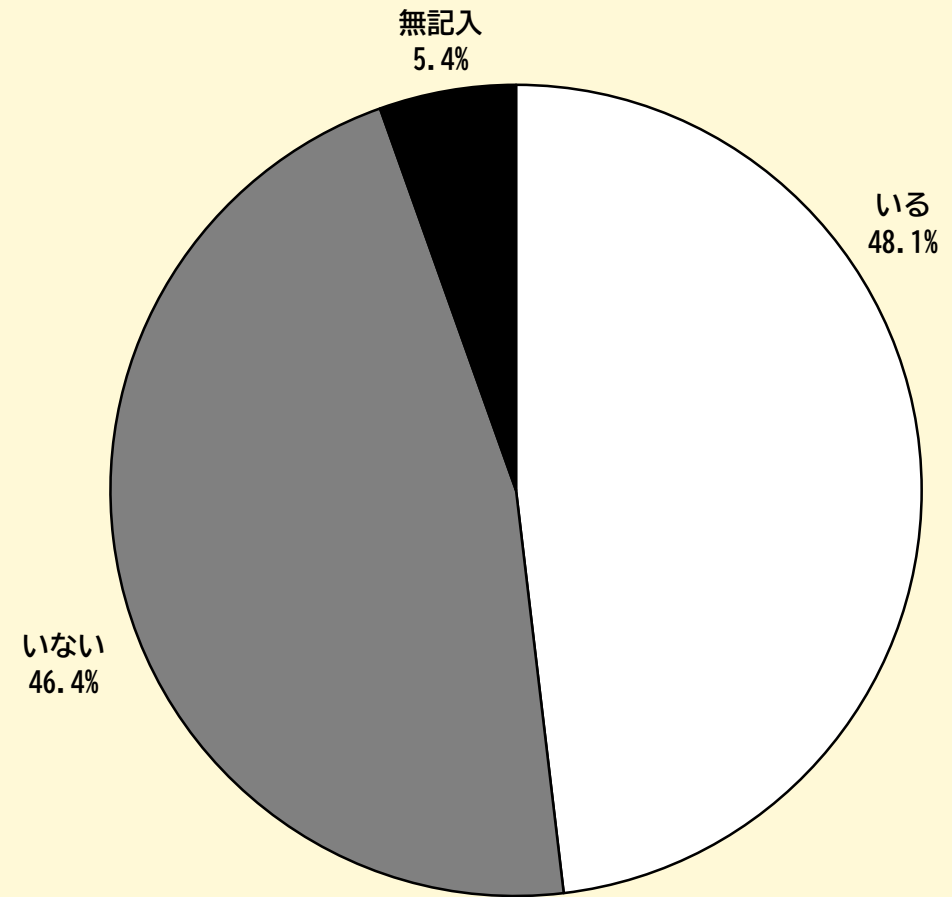


1. 回答者情報 あなたを送迎してくれる家族の有無

Q7 あなたを送迎してくれる家族

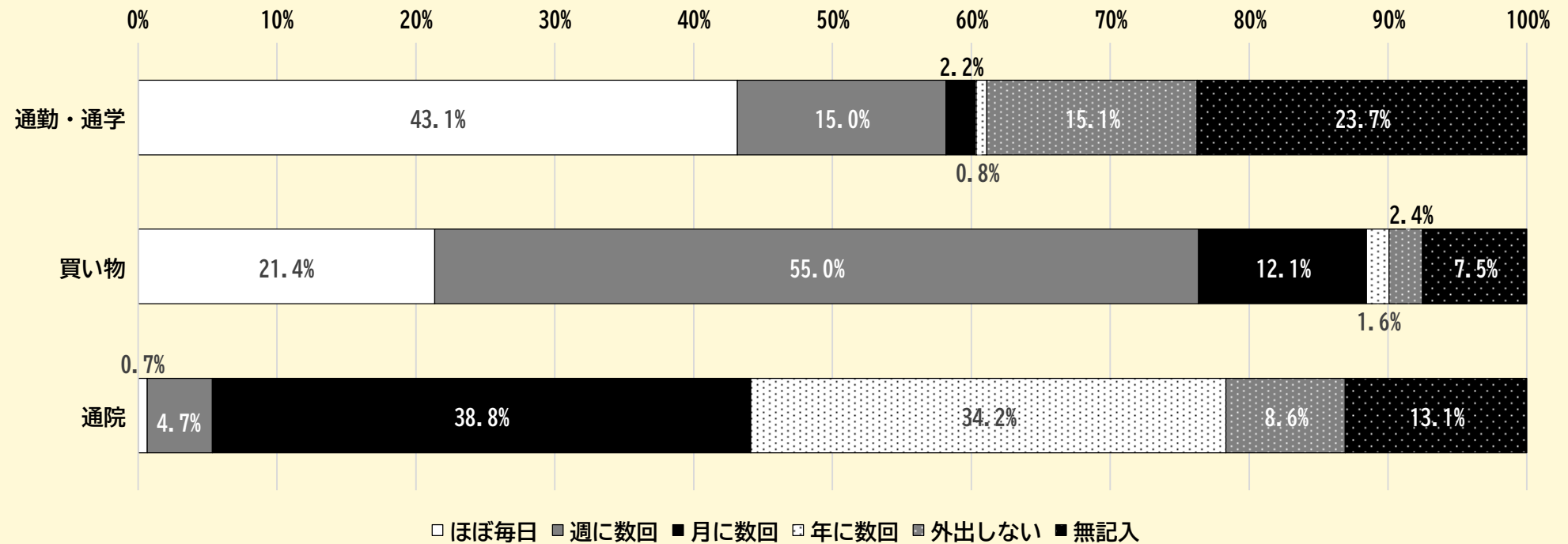
Q7 あなたを送迎してくれる家族	回答数	比率
いる	115	48.1%
いない	111	46.4%
無記入	13	5.4%
計	239	100.0%

※Q4で「運転免許をもっていない」または「免許返納済み」と回答されたかたが回答



2. アンケート調査結果 外出頻度（目的別）

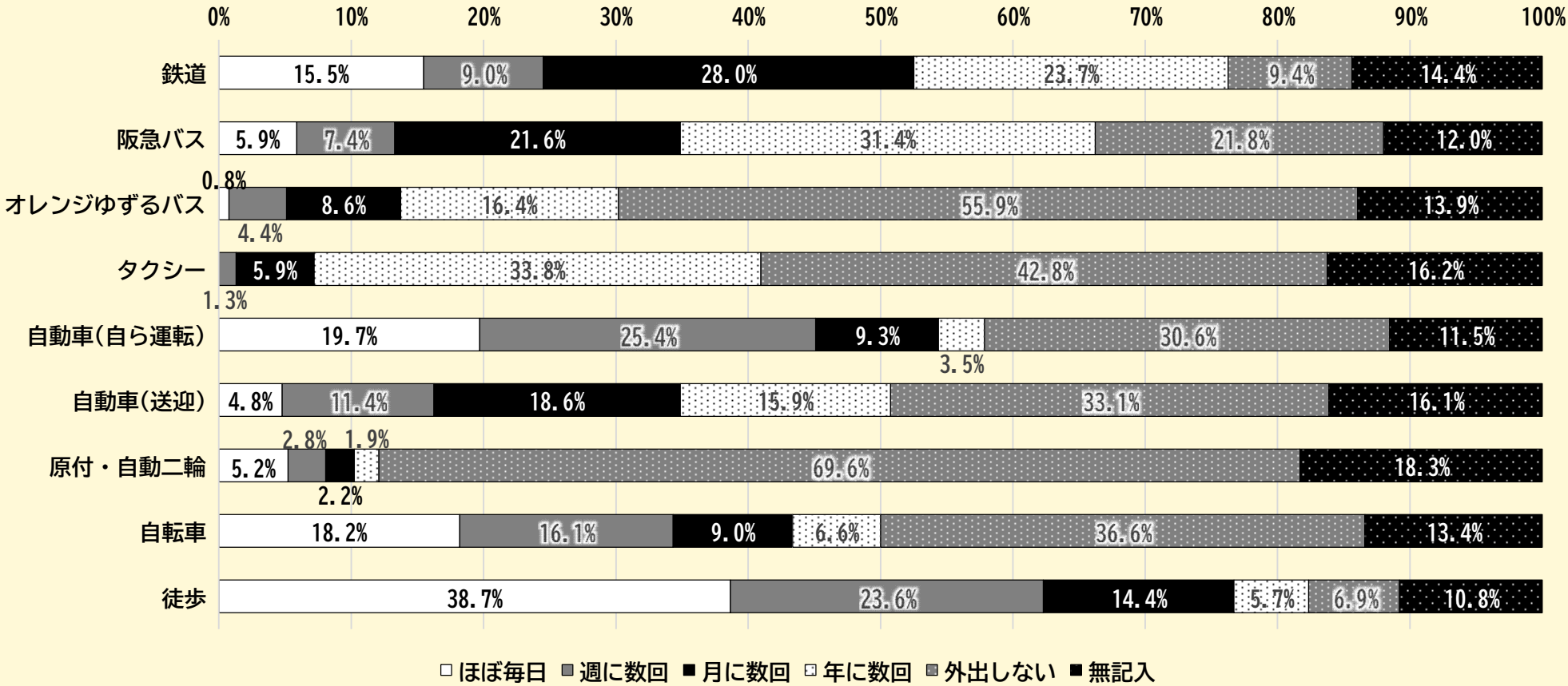
Q8 外出頻度（目的別）



Q8 外出頻度（目的別）	ほぼ毎日	週に数回	月に数回	年に数回	外出しない	無記入	計
通勤・通学	396	138	20	7	139	218	918
買い物	196	505	111	15	22	69	918
通院	6	43	356	314	79	120	918

2.アンケート調査結果 外出頻度（手段別）

Q9 外出頻度（手段別）

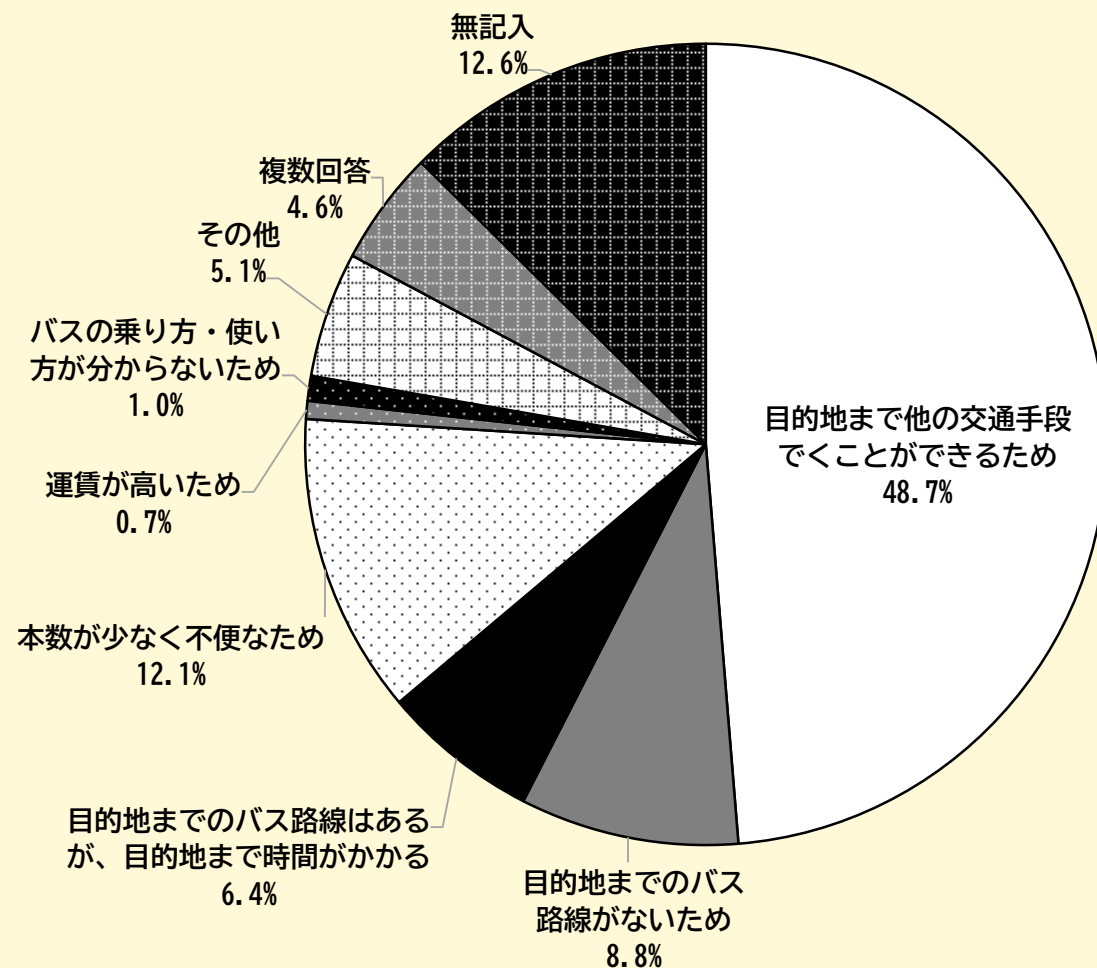


Q9 外出頻度（手段別）	ほぼ毎日	週に数回	月に数回	年に数回	外出しない	無記入	計
鉄道	142	83	257	218	86	132	918
阪急バス	54	68	198	288	200	110	918
オレンジゆずるバス	7	40	79	151	513	128	918
タクシー	0	12	54	310	393	149	918
自動車(自ら運転)	181	233	85	32	281	106	918
自動車(送迎)	44	105	171	146	304	148	918
原付・自動二輪	48	26	20	17	639	168	918
自転車	167	148	83	61	336	123	918
徒歩	355	217	132	52	63	99	918

2. アンケート調査結果 バスを利用しない理由

Q10-① バスを利用しない理由	回答数	比率
目的地まで他の交通手段（徒歩や自転車、自家用車（送迎を含む）等）で行くことができるため	337	48.7%
目的地までのバス路線がないため	61	8.8%
目的地までのバス路線はあるが、目的地まで時間がかかる	44	6.4%
本数が少なく不便なため	84	12.1%
運賃が高いため	5	0.7%
バスの乗り方・使い方が分からないため	7	1.0%
その他	35	5.1%
複数回答	32	4.6%
無記入	87	12.6%
計	692	100.0%

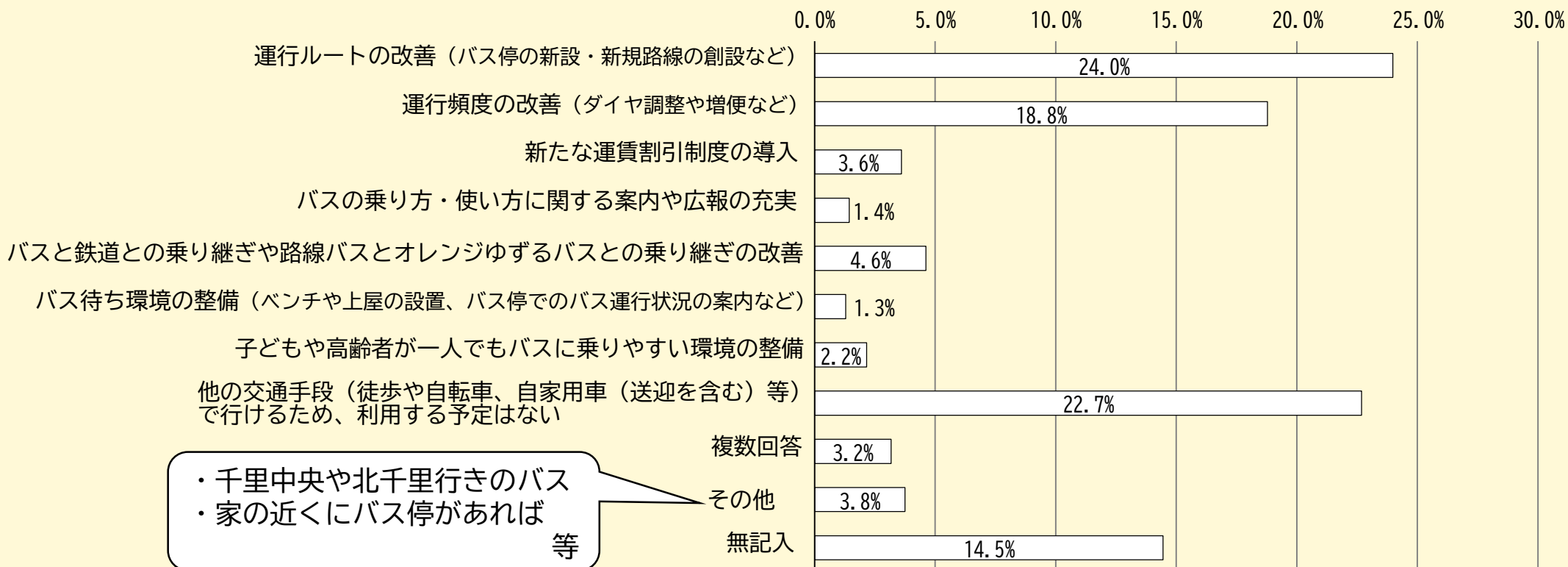
Q10-① バスを利用しない理由



※Q9で「阪急バス」「オレンジゆずるバス」のいずれかを「年数回」「利用しない」と回答したかたのみ回答

2. アンケート調査結果 バスを利用するための改善案

Q10-② バスを利用するための改善案



Q10-② バスを利用するための改善案	回答数	比率
運行ルートの変更（バス停の新設・新規路線の創設など）	166	24.0%
運行頻度の改善（ダイヤ調整や増便など）	130	18.8%
新たな運賃割引制度の導入	25	3.6%
バスの乗り方・使い方に関する案内や広報の充実	10	1.4%
バスと鉄道との乗り継ぎや路線バスとオレンジゆずるバスとの乗り継ぎの改善	32	4.6%
バス待ち環境の整備（ベンチや上屋の設置、バス停でのバス運行状況の案内など）	9	1.3%
子どもや高齢者が一人でもバスに乗りやすい環境の整備	15	2.2%
他の交通手段（徒歩や自転車、自家用車（送迎を含む）等）で行けるため、利用する予定はない	157	22.7%
その他	22	3.2%
複数回答	26	3.8%
無記入	100	14.5%
計	692	100.0%

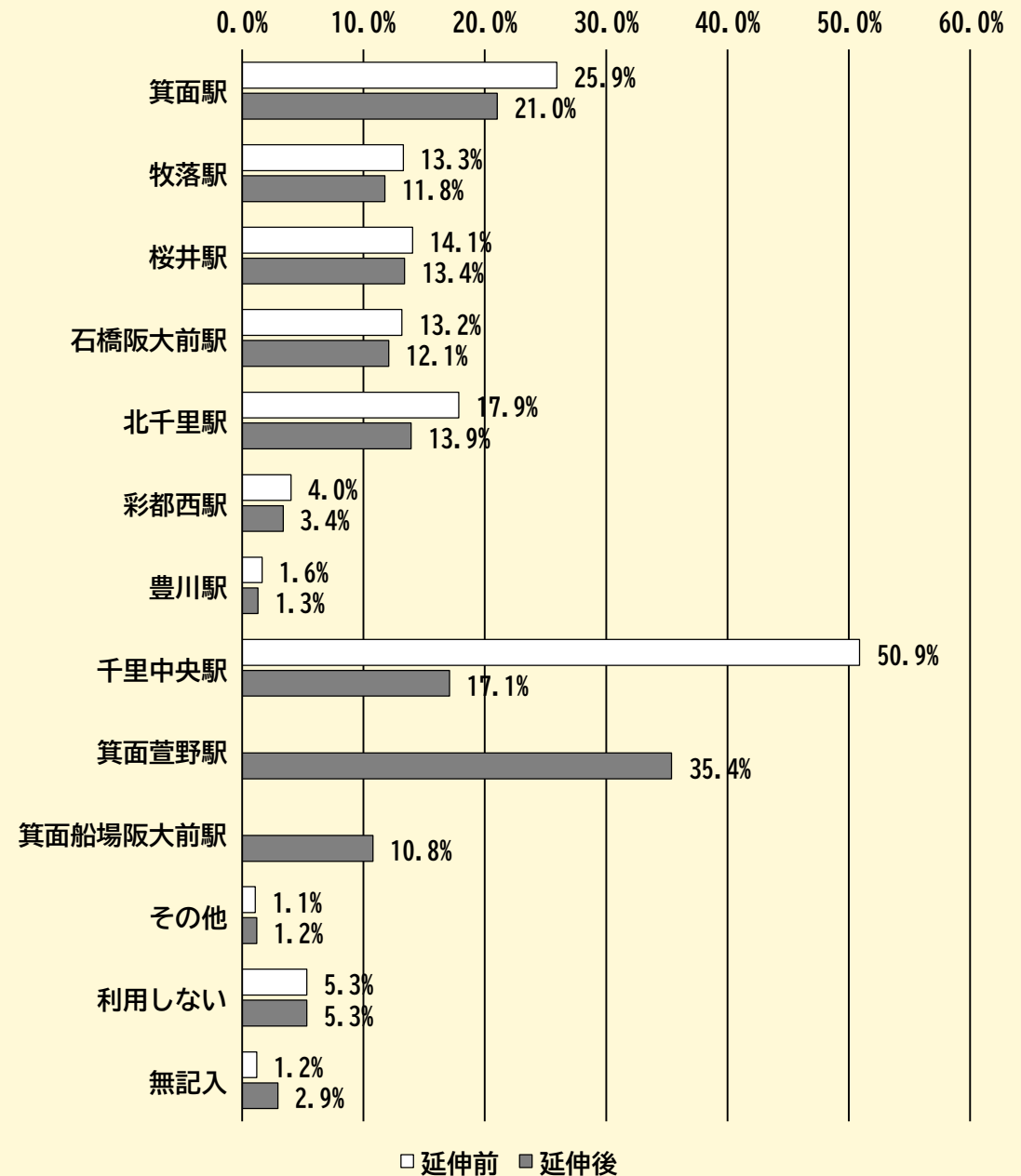
※ Q9で「阪急バス」「オレンジゆずるバス」のいずれかを「年数回」「利用しない」と回答したかたのみ回答

2. アンケート調査結果 北大阪急行延伸前後でよく利用する駅

Q11 北大阪急行延伸前後でよく利用する駅

駅名	延伸前		延伸後	
	回答数	比率	回答数	比率
箕面駅	238	25.9%	193	21.0%
牧落駅	122	13.3%	108	11.8%
桜井駅	129	14.1%	123	13.4%
石橋阪大前駅	121	13.2%	111	12.1%
北千里駅	164	17.9%	128	13.9%
彩都西駅	37	4.0%	31	3.4%
豊川駅	15	1.6%	12	1.3%
千里中央駅	467	50.9%	157	17.1%
箕面萱野駅	—	—	325	35.4%
箕面船場阪大前駅	—	—	99	10.8%
その他	10	1.1%	11	1.2%
利用しない	49	5.3%	49	5.3%
無記入	11	1.2%	27	2.9%

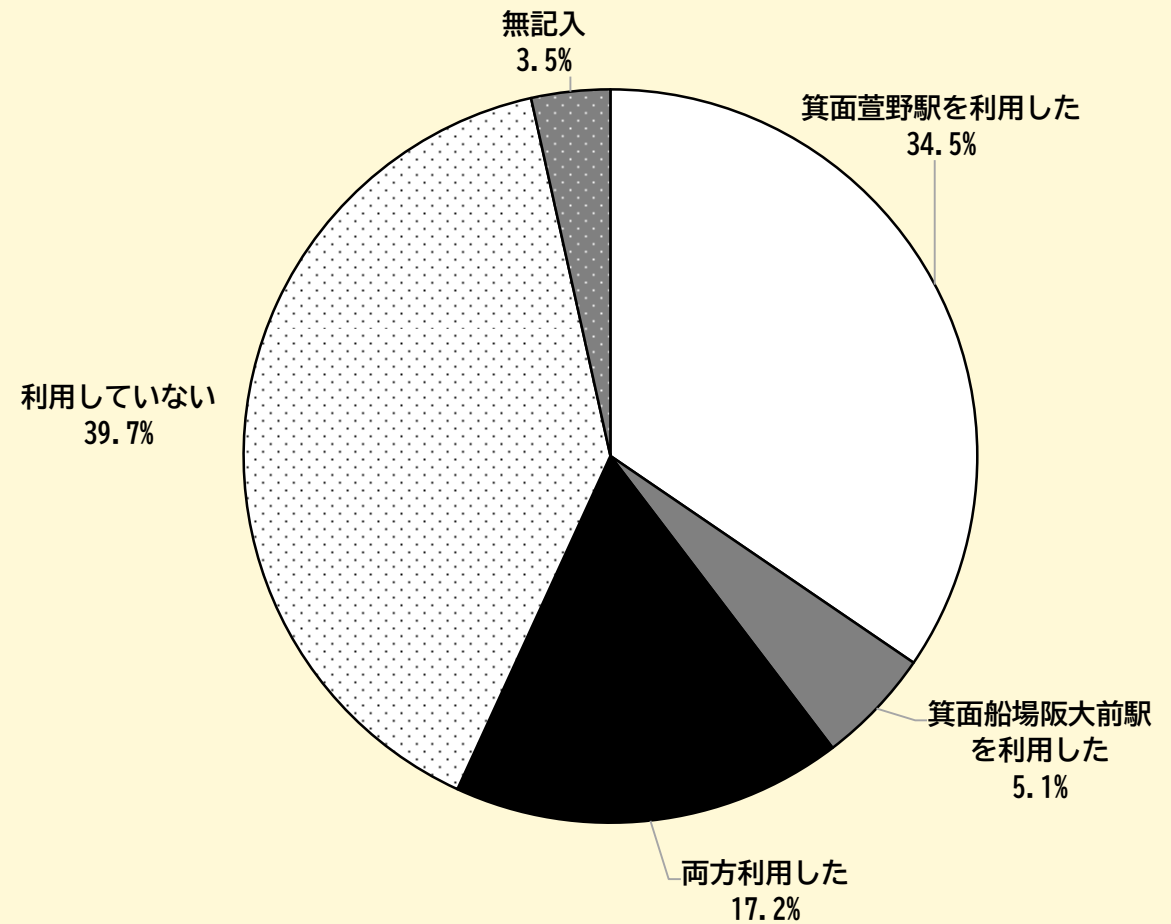
※複数回答あり



2. アンケート調査結果 新駅の利用状況

Q12 新駅の利用状況	回答数	比率
箕面萱野駅を利用した	317	34.5%
箕面船場阪大前駅を利用した	47	5.1%
両方利用した	158	17.2%
利用していない	364	39.7%
無記入	32	3.5%
計	918	100.0%

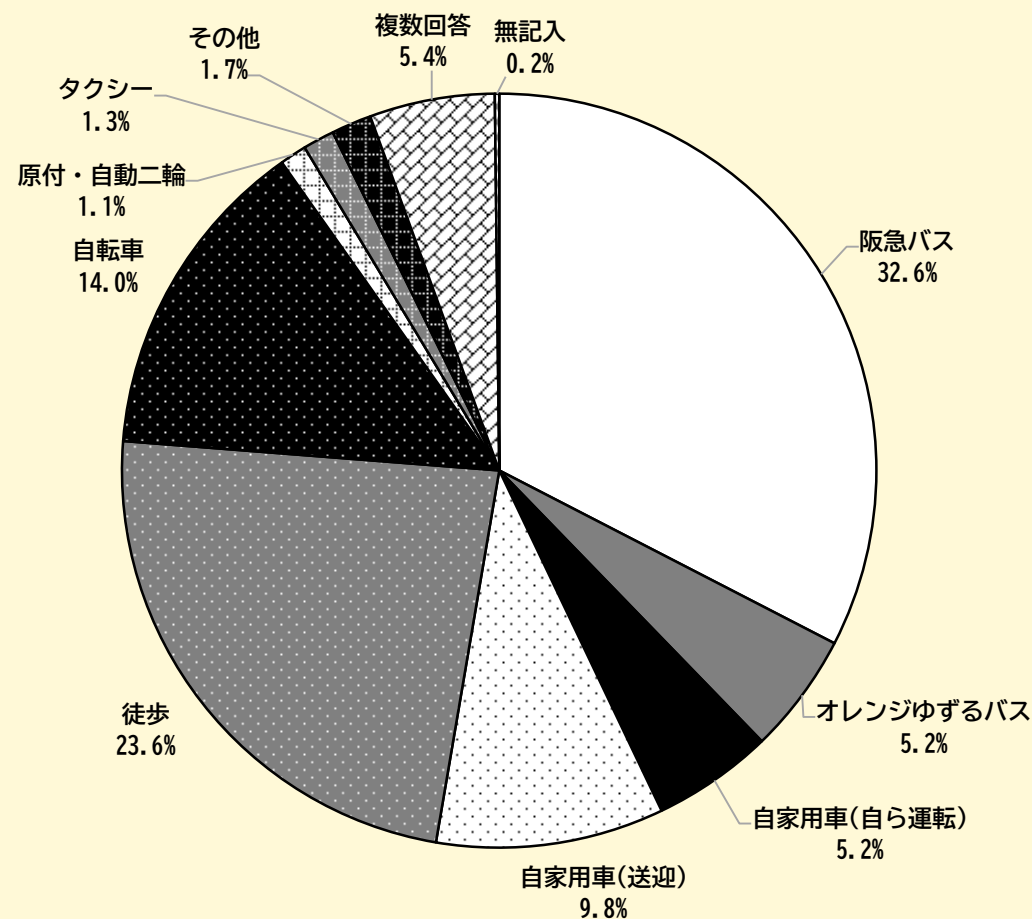
Q12 新駅の利用状況



2. アンケート調査結果 新駅へのアクセス方法

Q13 新駅へのアクセス方法	回答数	比率
阪急バス	170	32.6%
オレンジゆずるバス	27	5.2%
自家用車(自ら運転)	27	5.2%
自家用車(送迎)	51	9.8%
徒歩	123	23.6%
自転車	73	14.0%
原付・自動二輪	6	1.1%
タクシー	7	1.3%
その他	9	1.7%
複数回答	28	5.4%
無記入	1	0.2%
計	522	100.0%

Q13 新駅へのアクセス方法



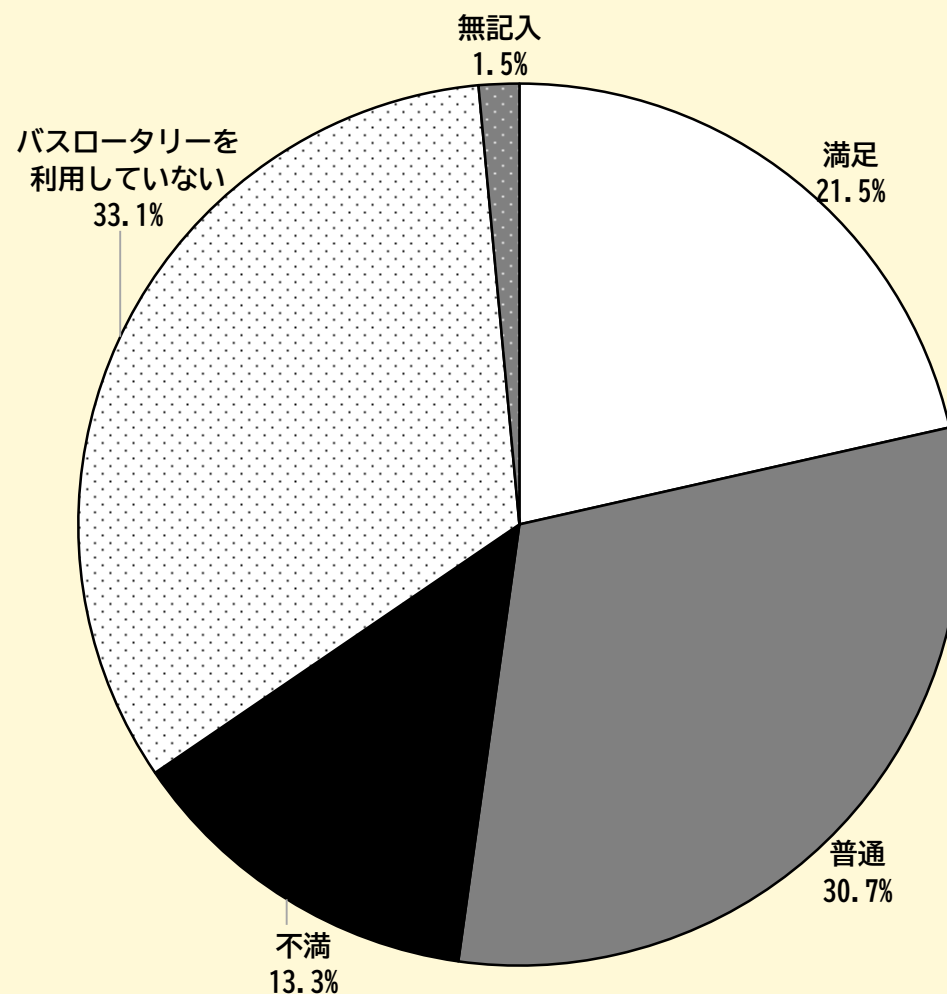
※Q12で新駅を利用したかたのみ回答

2. アンケート調査結果 箕面萱野駅バスロータリーの満足度

Q14 箕面萱野駅バスロータリーの満足度

Q14 箕面萱野駅バスロータリーの満足度	回答数	比率
満足	102	21.5%
普通	146	30.7%
不満	63	13.3%
バスロータリーを利用していない	157	33.1%
無記入	7	1.5%
計	475	100.0%

※Q12で「箕面萱野駅を利用した」、「両方利用した」と回答したかたのみ回答



2. アンケート調査結果 新駅を利用していない理由

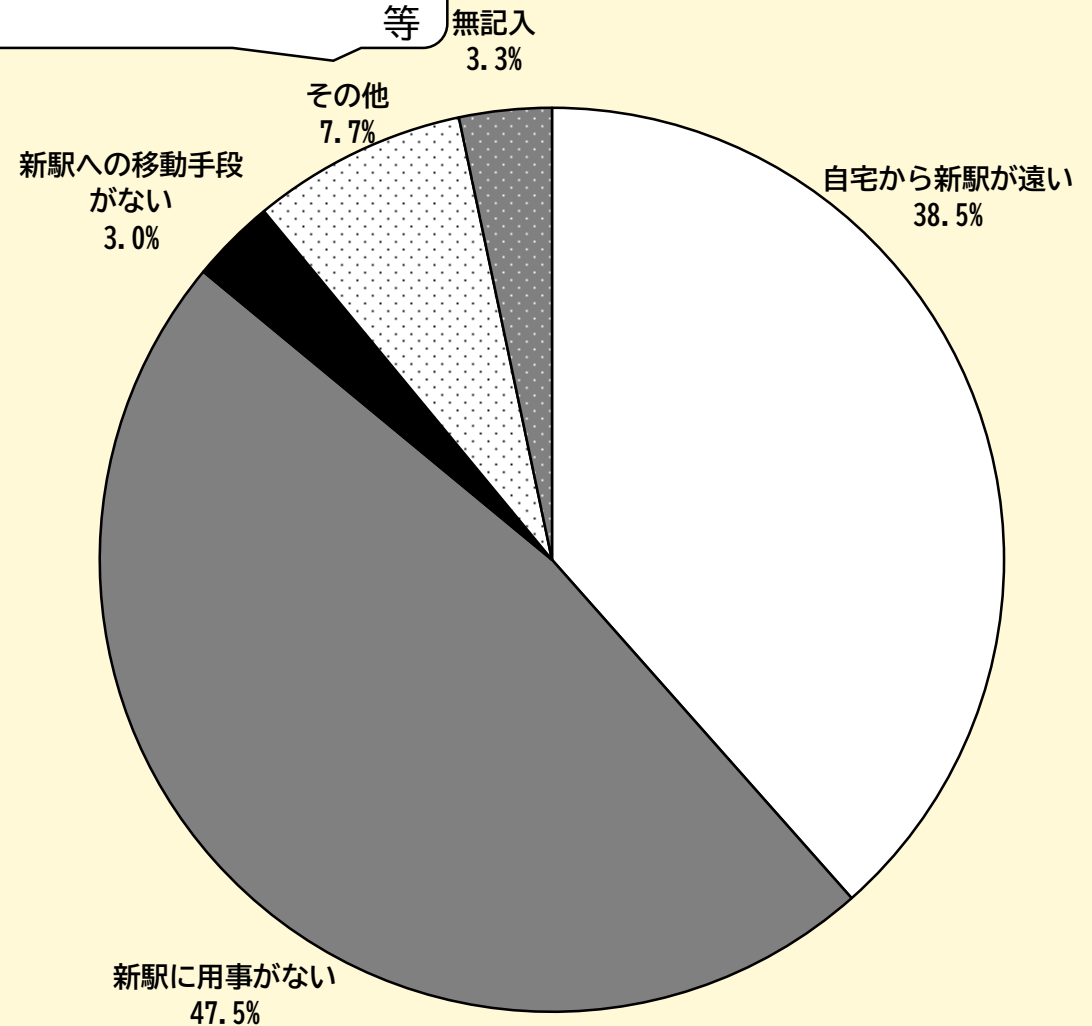
Q15 新駅を利用していない理由	回答数	比率
自宅から新駅が遠い	140	38.5%
新駅に用事がない	173	47.5%
新駅への移動手段がない	11	3.0%
その他	28	7.7%
無記入	12	3.3%
計	364	100.0%

※Q12で新駅を利用していないかたのみ回答

Q15 新駅を利用していない理由

- ・（直接）千里中央に行く
- ・バスの本数が少ない

等



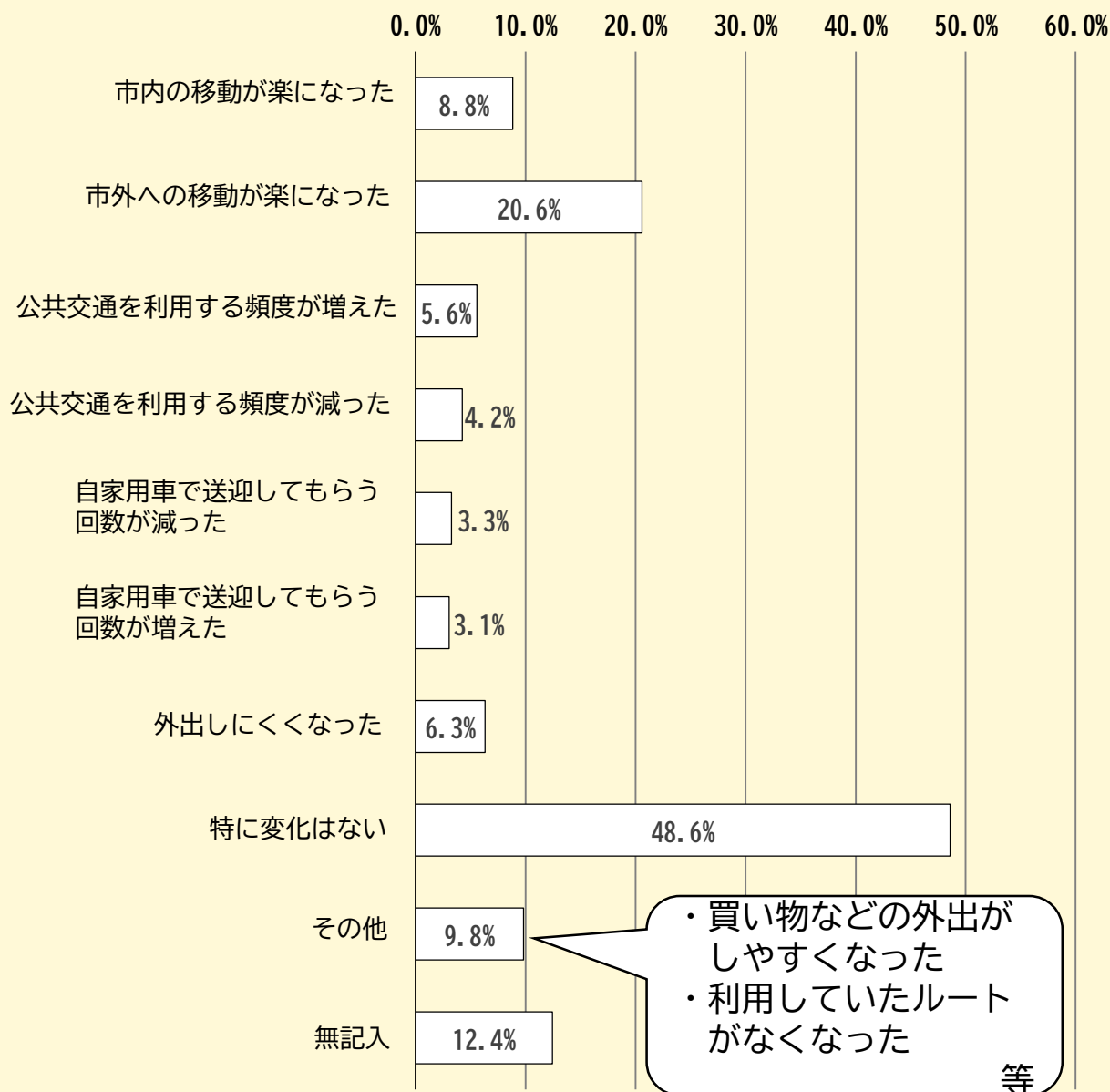
2. アンケート調査結果

北急延伸に伴う生活への影響

Q16-① 北急延伸に伴う生活への影響	回答数	比率
市内の移動が楽になった	81	8.8%
市外への移動が楽になった	189	20.6%
公共交通を利用する頻度が増えた	51	5.6%
公共交通を利用する頻度が減った	39	4.2%
自家用車で送迎してもらう回数が減った	30	3.3%
自家用車で送迎してもらう回数が増えた	28	3.1%
外出しにくくなった	58	6.3%
特に変化はない	446	48.6%
その他	90	9.8%
無記入	114	12.4%

※複数回答あり

Q16-① 北急延伸に伴う生活への影響

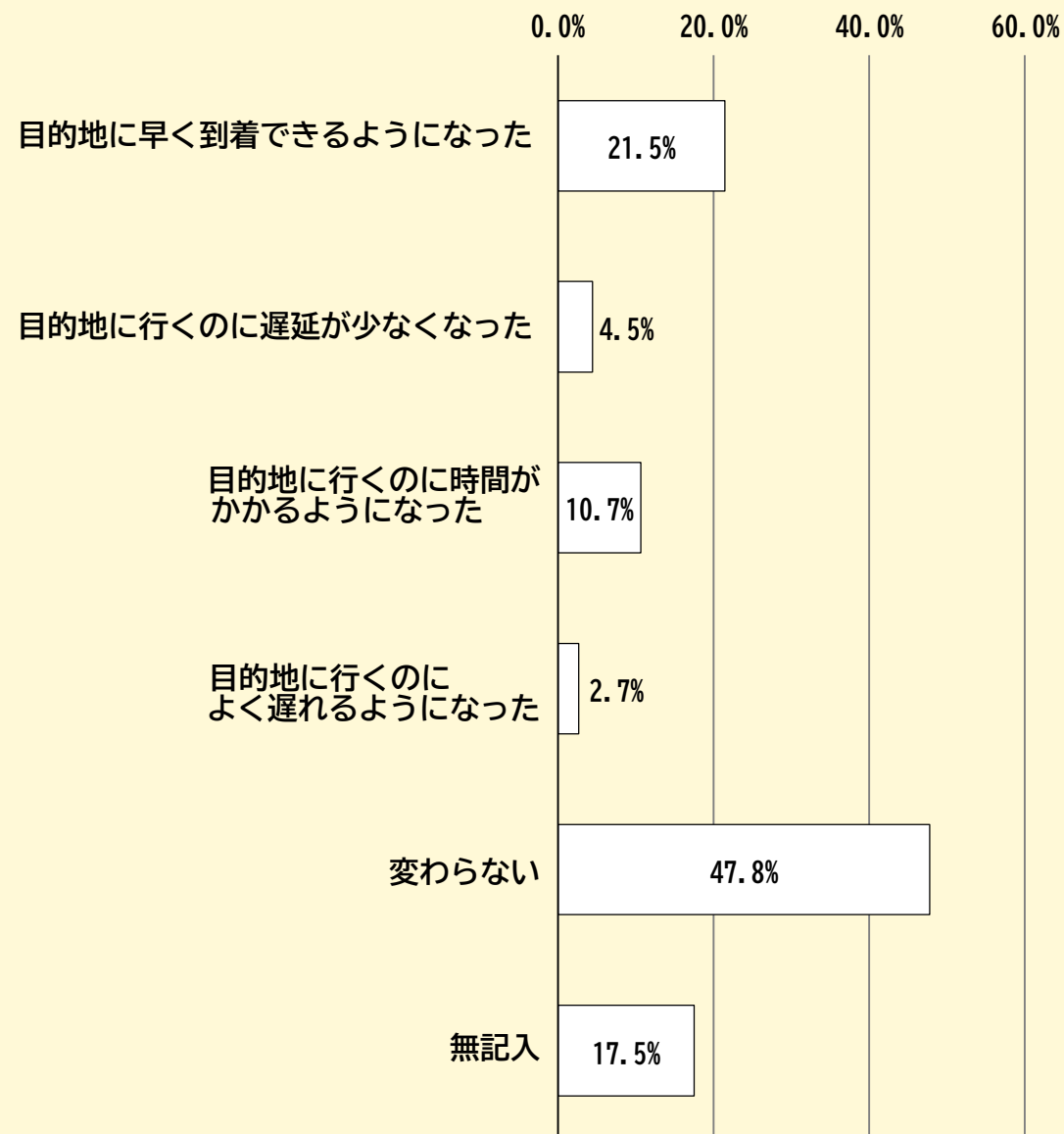


2. アンケート調査結果 北急延伸に伴う目的地へのアクセス

Q16-②北急行延伸に伴う 目的地へのアクセス	回答数	比率
目的地に早く到着できるようになった	197	21.5%
目的地に行くのに遅延が少なくなった	41	4.5%
目的地に行くのに時間がかかるようになった	98	10.7%
目的地に行くのによく遅れるようになった	25	2.7%
変わらない	439	47.8%
無記入	161	17.5%

※複数回答あり

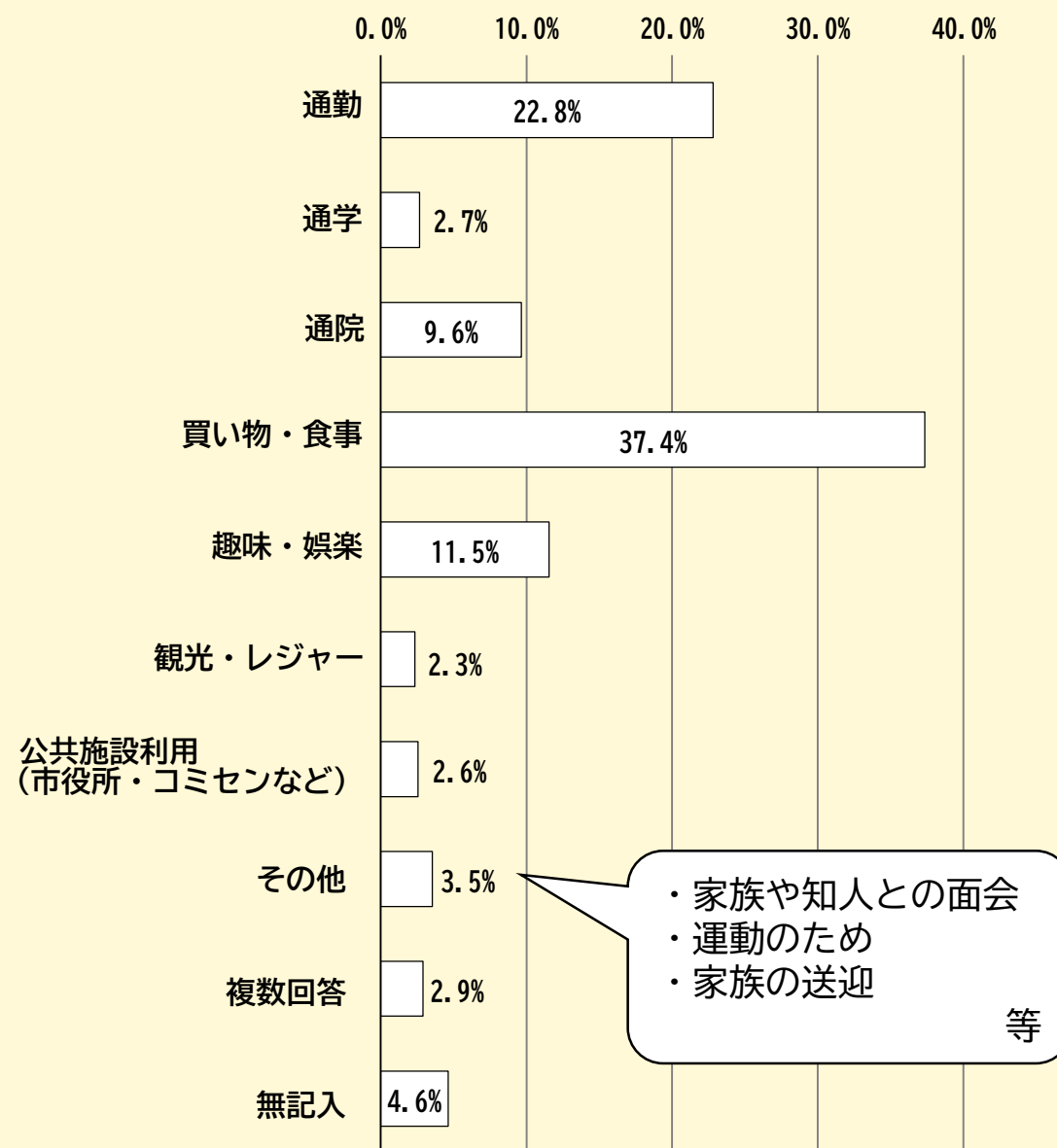
Q16-② 北急延伸に伴う目的地へのアクセス



2. アンケート調査結果 頻度の高い外出目的（Q17+Q22の回答計）

（Q17+Q22）頻度の高い外出目的

（Q17+Q22）頻度の高い外出目的	回答数	比率
通勤	419	22.8%
通学	49	2.7%
通院	177	9.6%
買い物・食事	686	37.4%
趣味・娯楽	212	11.5%
観光・レジャー	43	2.3%
公共施設利用（市役所・コミセンなど）	47	2.6%
その他	65	3.5%
複数回答	53	2.9%
無記入	85	4.6%
計	1836	100.0%

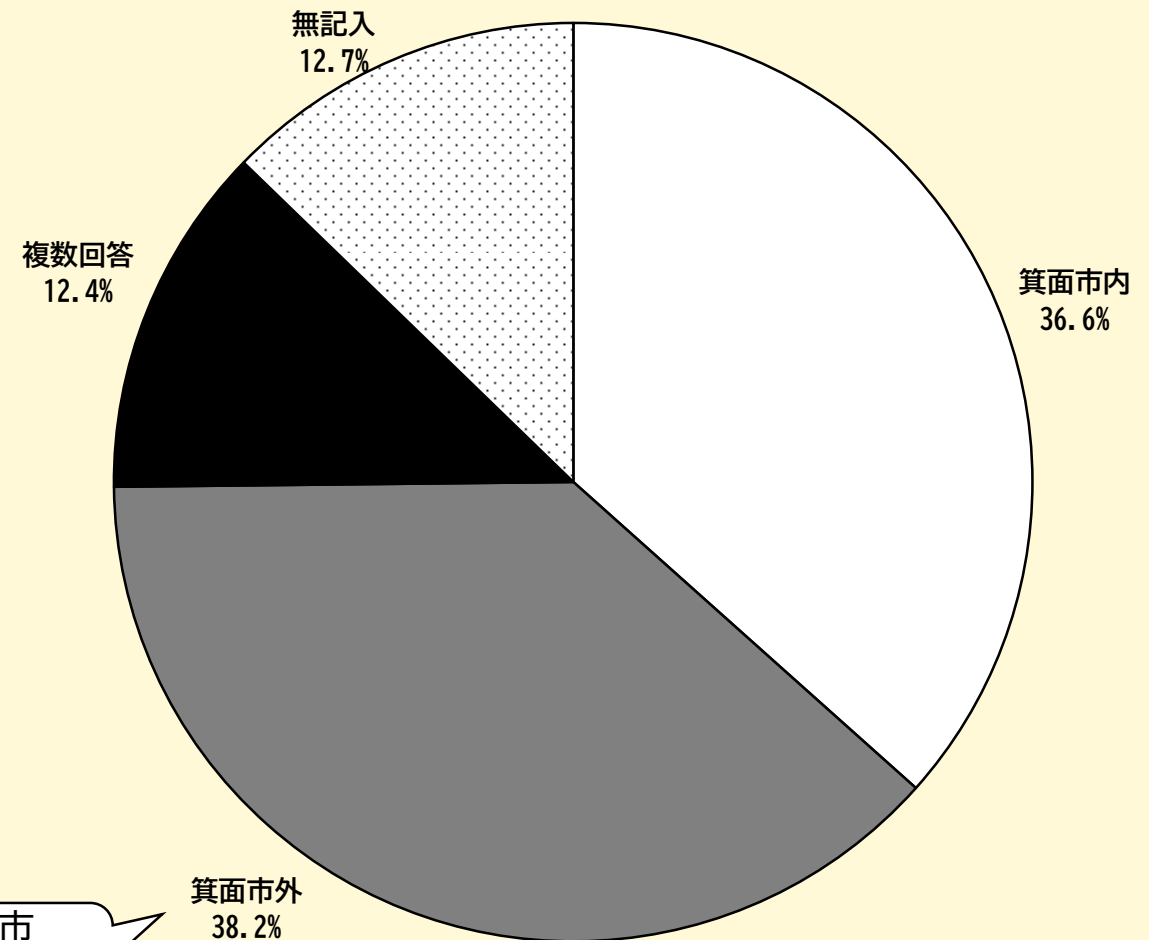


2. アンケート調査結果

頻度の高い外出目的での外出先（Q18-①+Q23-①の回答計）

（Q18-①+Q23-①）頻度の高い外出目的での外出先

（Q18-①+Q23-①）頻度の高い 外出目的での外出先	回答数	比率
箕面市内	672	36.6%
箕面市外	702	38.2%
複数回答	228	12.4%
無記入	234	12.7%
計	1836	100.0%



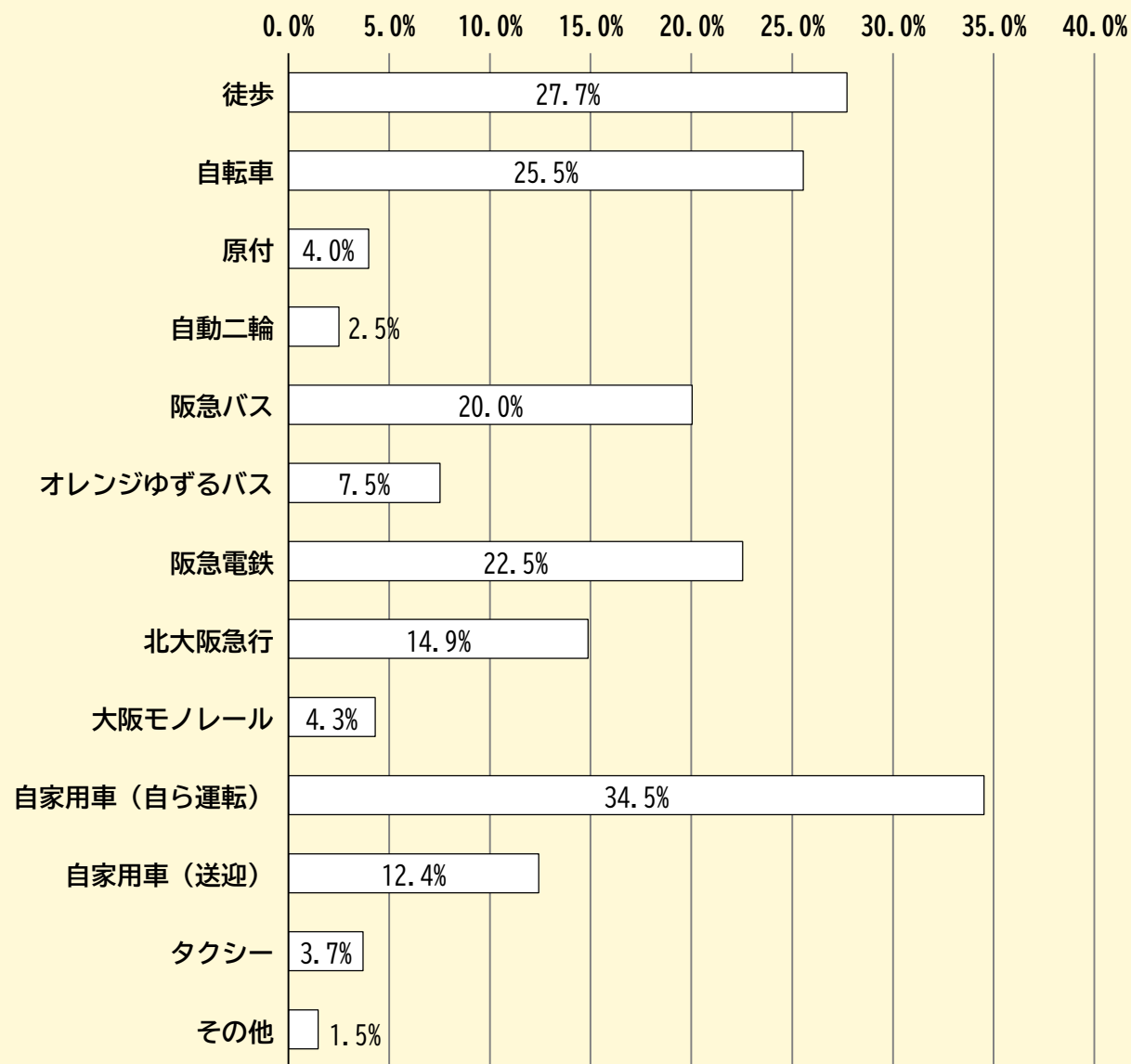
・大阪市
・吹田市
等

2. アンケート調査結果

頻度の高い外出目的で利用の多い移動手段（Q18-②+Q23-②の回答計）

（Q18+Q23）頻度の高い外出目的で 利用の多い外出手段	回答数	比率
徒歩	509	27.7%
自転車	469	25.5%
原付	73	4.0%
自動二輪	46	2.5%
阪急バス	368	20.0%
オレンジゆずるバス	138	7.5%
阪急電鉄	414	22.5%
北大阪急行	273	14.9%
大阪モノレール	79	4.3%
自家用車（自ら運転）	634	34.5%
自家用車（送迎）	228	12.4%
タクシー	68	3.7%
その他	27	1.5%

（Q18-②+Q23-②）頻度の高い外出目的で利用の多い移動手段

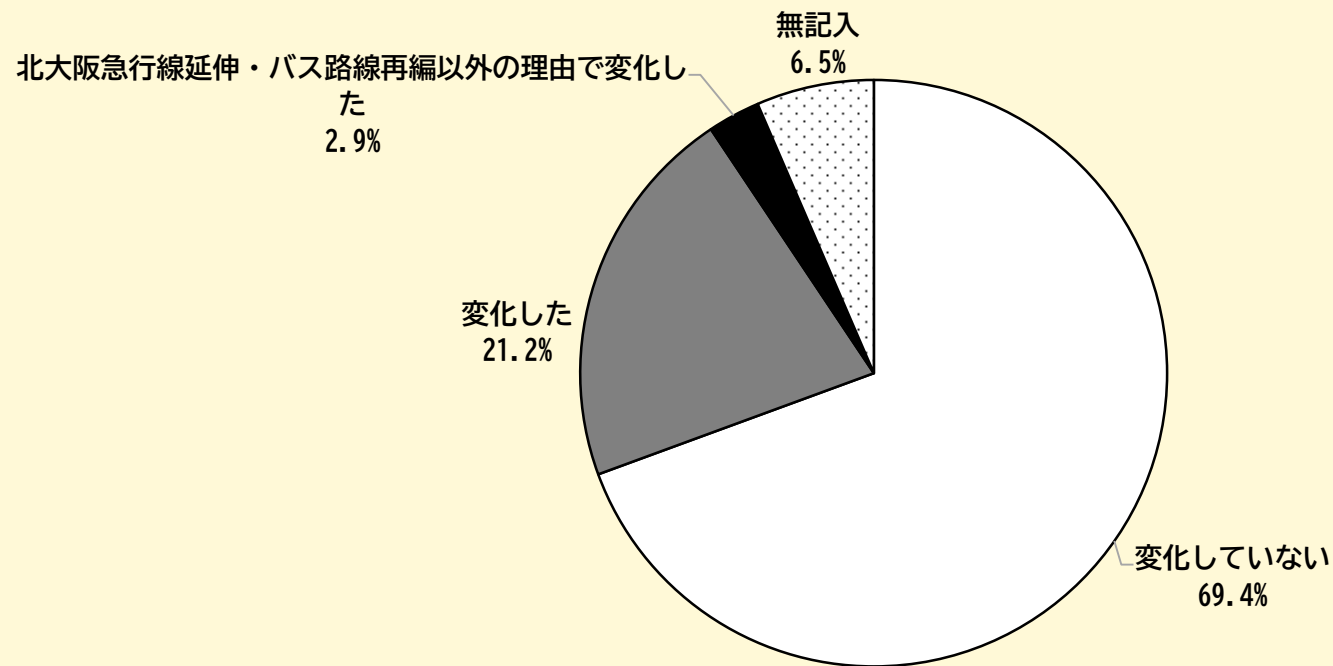


※複数回答あり

2. アンケート調査結果

北急延伸・バス路線再編前後での変化の有無（Q19+Q24の回答計）

（Q19+Q24）北急延伸・バス路線再編前後での変化の有無

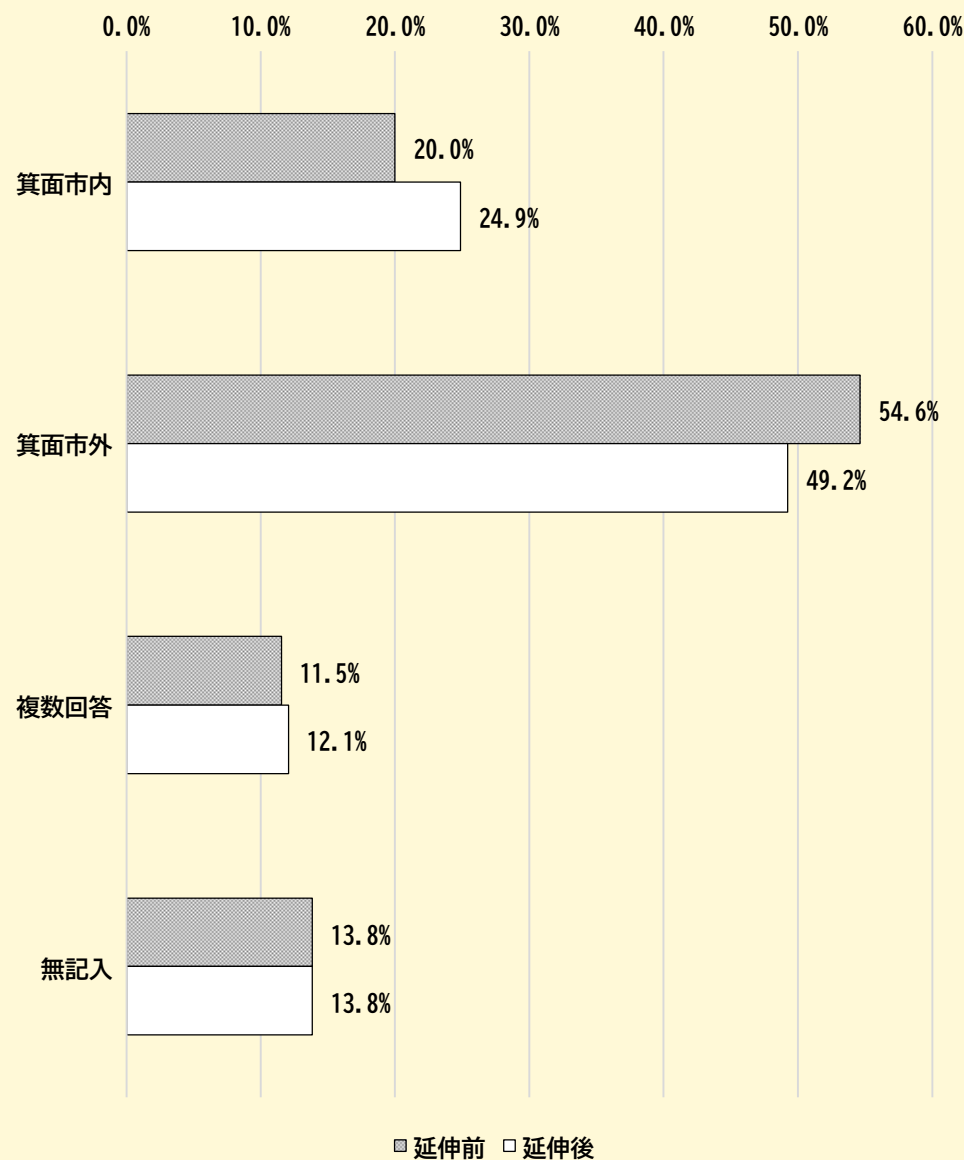


（Q19+Q24）北急延伸・バス路線再編前後での変化の有無	回答数	比率
変化していない	1274	69.4%
変化した	390	21.2%
北大阪急行線延伸・バス路線再編以外の理由で変化した	53	2.9%
無記入	119	6.5%
計	1836	100.0%

2. アンケート調査結果

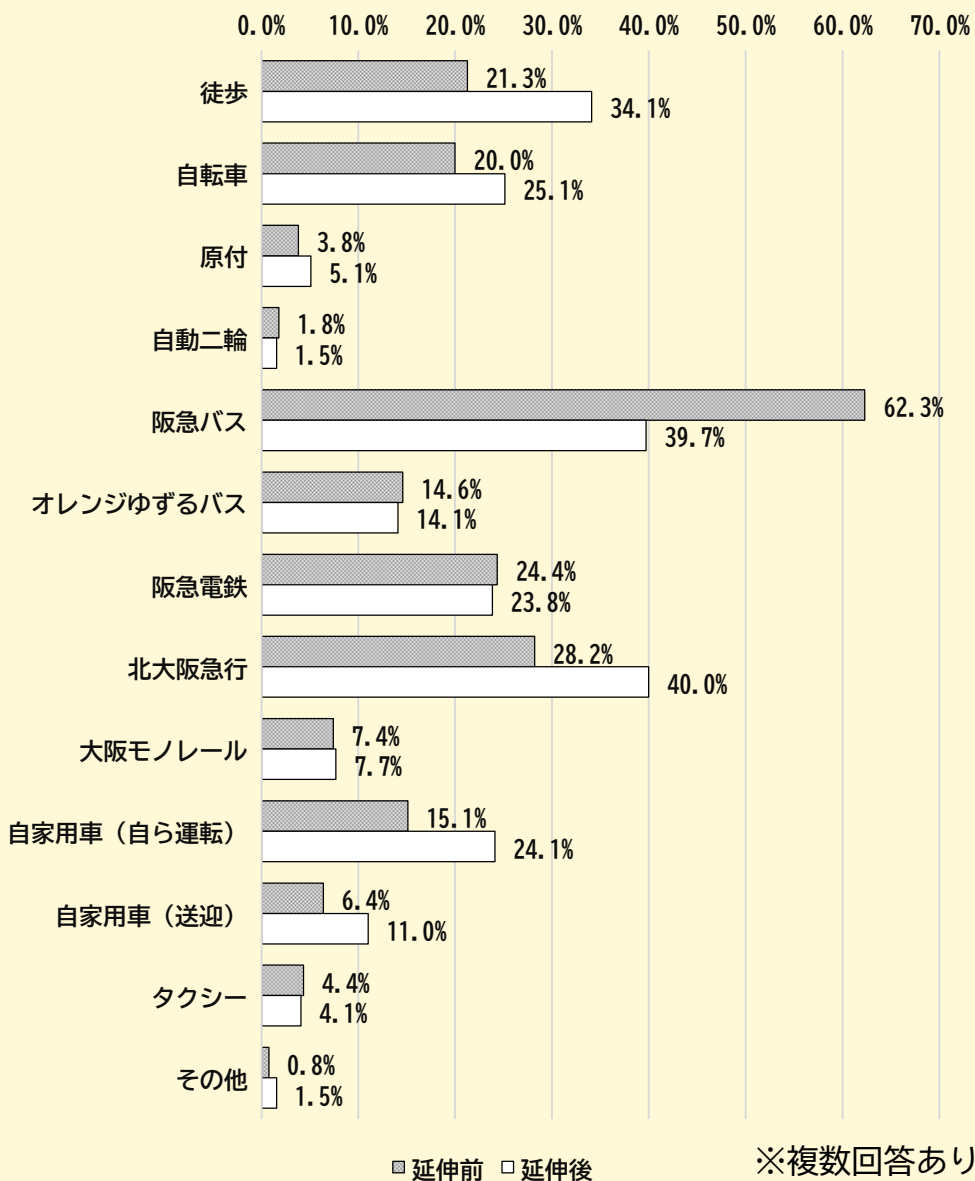
延伸・再編前後の外出先・移動手段(Q20+Q25)

(Q20-①+Q25-①)
延伸・再編前後の外出先



※Q19もしくはQ24「変化した」と回答した方が回答

(Q20-②+Q25-②)
延伸・再編前後の移動手段



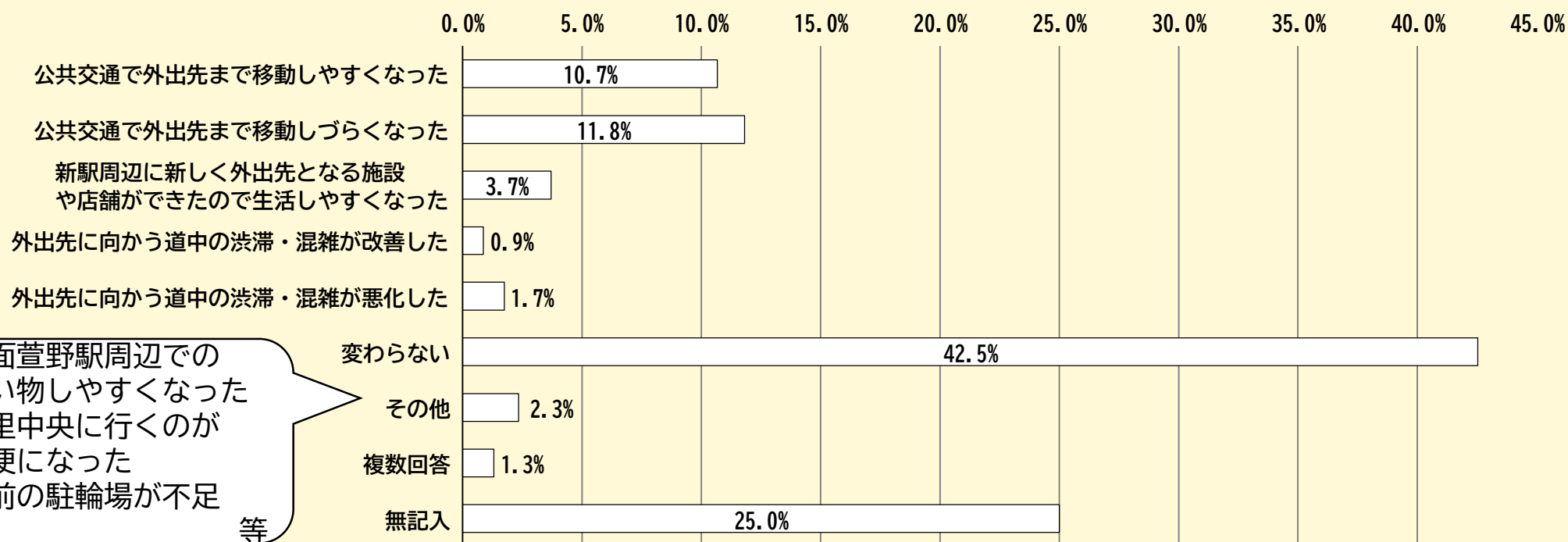
※複数回答あり

※Q19もしくはQ24「変化した」と回答した方が回答

2. アンケート調査結果

北急延伸・バス路線再編による生活・移動環境の変化（Q21+Q26の回答計）

（Q21+Q26）北急延伸・バス路線再編による生活・移動環境の変化



（Q21+26）北急延伸・バス路線再編による生活・移動環境の変化	回答数	比率
公共交通で外出先まで移動しやすくなった	196	10.7%
公共交通で外出先まで移動しづらくなった	217	11.8%
新駅周辺に新しく外出先となる施設や店舗ができたので生活しやすくなった	68	3.7%
外出先に向かう道中の渋滞・混雑が改善した	16	0.9%
外出先に向かう道中の渋滞・混雑が悪化した	32	1.7%
変わらない	781	42.5%
その他	43	2.3%
複数回答	24	1.3%
無回答	459	25.0%
計	1836	100.0%