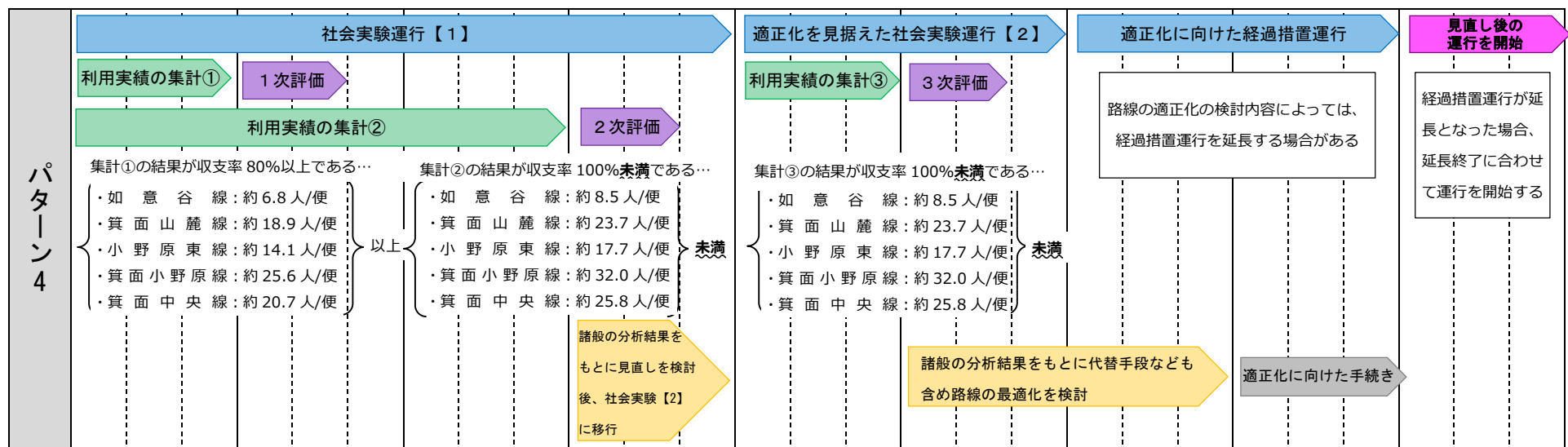
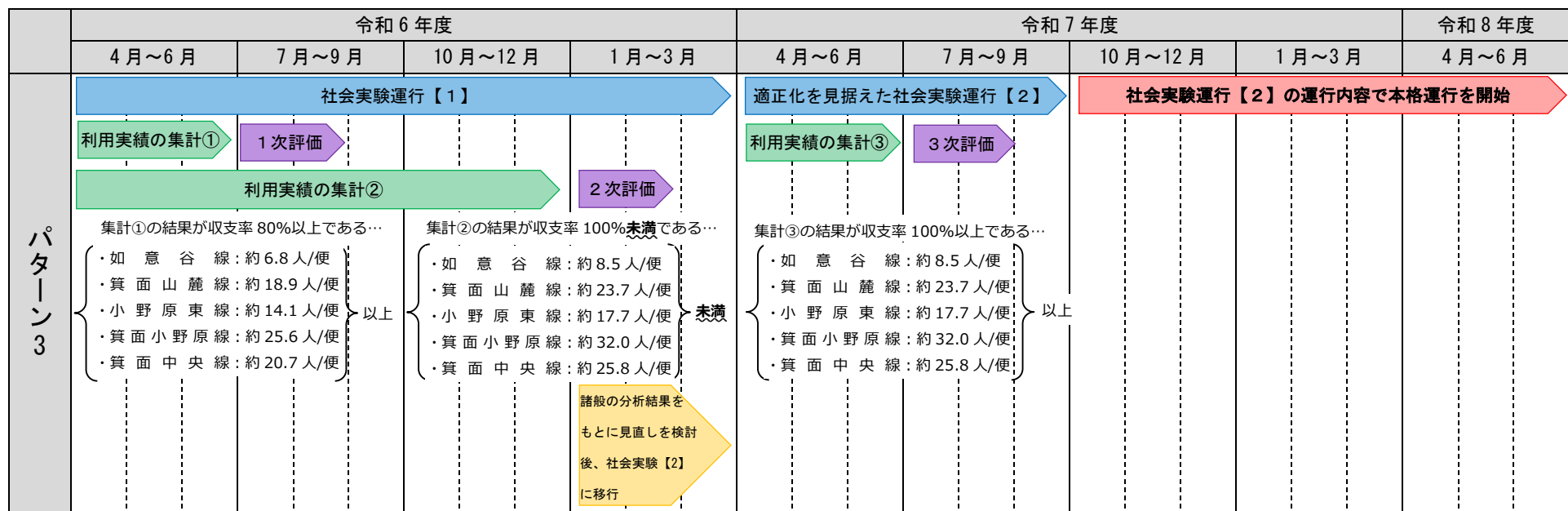


■社会実験路線の評価基準及び評価の流れ(R6. 12. 26 改訂)

令和 6 年度					令和 7 年度				令和 8 年度		
4 月～6 月		7 月～9 月	10 月～12 月	1 月～3 月	4 月～6 月	7 月～9 月	10 月～12 月	1 月～3 月	4 月～6 月		
パターン 1	社会実験運行				本格運行を開始						
	利用実績の集計①	1 次評価									
	利用実績の集計②			2 次評価							
	集計①の結果が収支率 80%以上である…		集計②の結果が収支率 100%以上である…								
	・如意谷線：約 6.8 人/便 ・箕面山麓線：約 18.9 人/便 ・小野原東線：約 14.1 人/便 ・箕面小野原線：約 25.6 人/便 ・箕面中央線：約 20.7 人/便		以上	・如意谷線：約 8.5 人/便 ・箕面山麓線：約 23.7 人/便 ・小野原東線：約 17.7 人/便 ・箕面小野原線：約 32.0 人/便 ・箕面中央線：約 25.8 人/便		以上					

パターン 2	社会実験運行				本格運行を開始						
	利用実績の集計①	1 次評価									
	利用実績の集計②			2 次評価							
	集計①の結果が収支率 80%以上である…		集計②の結果が収支率 200%以上である…								
	・如意谷線：約 6.8 人/便 ・箕面山麓線：約 18.9 人/便 ・小野原東線：約 14.1 人/便 ・箕面小野原線：約 25.6 人/便 ・箕面中央線：約 20.7 人/便		以上	・如意谷線：約 17.0 人/便 ・箕面山麓線：約 47.4 人/便 ・小野原東線：約 35.4 人/便 ・箕面小野原線：約 64.0 人/便 ・箕面中央線：約 51.6 人/便		以上					
					サービスレベル の向上の検討						



	令和6年度				令和7年度				令和8年度
	4月～6月	7月～9月	10月～12月	1月～3月	4月～6月	7月～9月	10月～12月	1月～3月	4月～6月
パターン5	社会実験運行【1】		社会実験運行【2】		社会実験【2】の運行内容で本格運行を開始				
	利用実績の集計①	1次評価							
	利用実績の集計②			2次評価					
	集計①の結果が収支率 60～80%である…		集計②の結果が収支率 100%以上である…						
	・如意谷線：約5.1～6.8人/便 ・箕面山麓線：約14.2～18.9人/便 ・小野原東線：約10.6～14.1人/便 ・箕面小野原線：約19.2～25.6人/便 ・箕面中央線：約15.5～20.7人/便		・如意谷線：約8.5人/便 ・箕面山麓線：約23.7人/便 ・小野原東線：約17.7人/便 ・箕面小野原線：約32.0人/便 ・箕面中央線：約25.8人/便		以上				
		諸般の分析結果をもとに見直しを検討後、社会実験【2】に移行							

パターン6	社会実験運行【1】		社会実験運行【2】		適正化に向けた経過措置運行		見直し後の運行を開始				
	利用実績の集計①	1次評価									
	利用実績の集計②			2次評価		路線の適正化の検討内容によっては、 経過措置運行を延長する場合があります		経過措置運行が延長となった場合、 延長終了に合わせて運行を開始する			
	集計①の結果が収支率 60～80%である…		集計②の結果が収支率 100%未満である…								
	・如意谷線：約 5.1～6.8 人/便 ・箕面山麓線：約 14.2～18.9 人/便 ・小野原東線：約 10.6～14.1 人/便 ・箕面小野原線：約 19.2～25.6 人/便 ・箕面中央線：約 15.5～20.7 人/便		・如意谷線：約 8.5 人/便 ・箕面山麓線：約 23.7 人/便 ・小野原東線：約 17.7 人/便 ・箕面小野原線：約 32.0 人/便 ・箕面中央線：約 25.8 人/便		未満						
	諸般の分析結果を もとに見直しを検討 後、社会実験【2】 に移行		諸般の分析結果をもとに代替手段なども含 め路線の最適化を検討		適正化に向けた手続き						