

1. 休日限定の実証運行計画（案）についての検討

（１）運行ルートについて

意見①：小野原南から春日神社前のバス停を経由して折り返すのではなく、小野原東の阪急バスのターミナルでＵターン出来れば、小野原東まで行くことが出来るのではないかと。

（パブコメ：２件 説明会：４件）

【検討資料】

運行距離	1 便あたり＋0.85km
運行時間	1 便あたり＋2 分

意見②：休日限定ではなく、平日と休日の運行ルート・ダイヤを一緒にしてほしい。

（パブコメ：１件 説明会：２件）

【これまでの経過】

- ・平成 22 年 9 月から平成 25 年 4 月までの実証運行については、平日と休日の運行内容は同じであった。
- ・約 3 年間の実証運行で、平日については本格運行に移行したが、市内移動の特性が平日と休日では違い、利用者数や収支率でも大きな差があることから、休日については、買い物・娯楽を主目的としたルートやダイヤに改め、実証運行を開始した。

（２）運行ダイヤについて

意見①：日曜・祝日運行もパターンダイヤにして欲しい。

（パブコメ：１件 説明会：４件）

【検討資料】

- ・パターンダイヤの実現には、1 便あたり走行時間を 50 分以内とする必要がある。

	①ルート	②ルート	③ルート
走行時間／便	50 分	60 分	56 分

（３）バス停設置について

意見①：箕面 2 丁目の瓢箪池の前にバス停を作ってほしい。

（パブコメ：１件 説明会：０件）