

2. 日曜・祝日の実証運行について

(1) 休日の1日あたりの利用者数(平成25年5月26日～平成26年5月10日)

	①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 栗生団地循環)	④ルート (かやの中央・ 小野京東循環)	⑤ルート (粟生間谷・ 小野原循環)	合計
乗車 人員	94 人	79 人	180 人	63 人	27 人	443 人
便平均	12 人	10 人	23 人	8 人	3 人	11 人

(69 日分)

(2) 休日の1日あたりの利用者数(平成26年5月11日～平成26年7月31日)

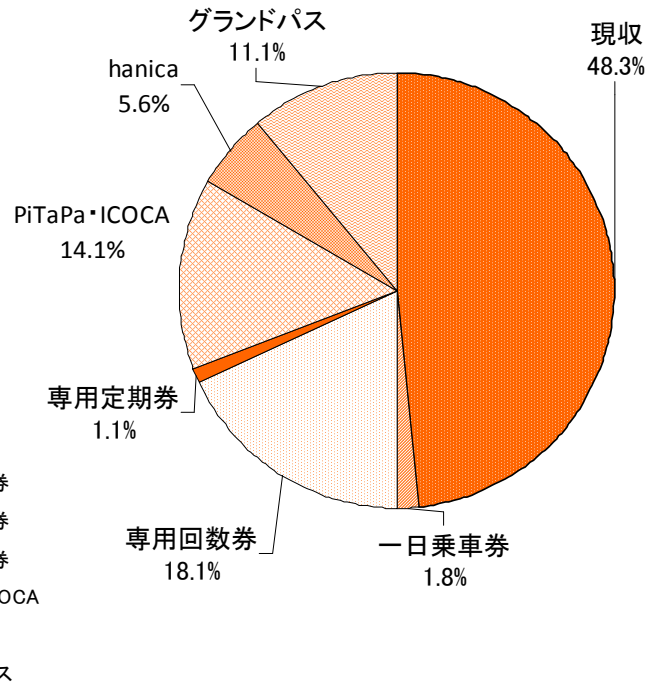
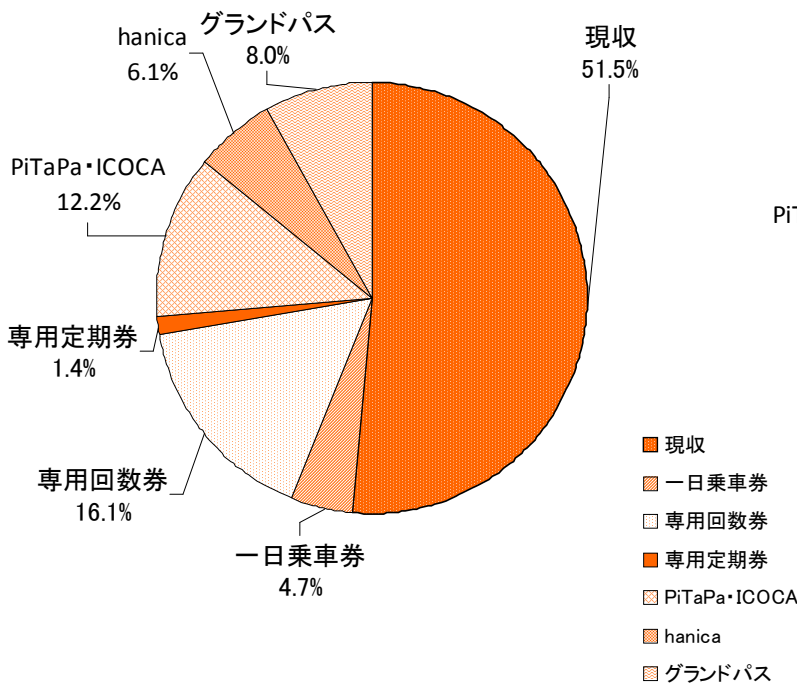
	①ルート (平和台・ かやの中央循環)	②ルート (桜井・如意谷 かやの中央循環)	③ルート (栗生団地～ 小野原循環)	合計
乗車 人員	83 人	111 人	79 人	273 人
便平均	17 人	22 人	16 人	18 人

(13 日分)

(3) 休日運行の収支

【収入】

		オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
		現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
改正前	5月分(26日～)	32,800	5,000	7,477	827	6,979	3,500	4,992	61,575
	6月分	150,135	19,100	45,226	4,465	30,788	17,489	29,298	296,501
	7月分	170,780	19,600	50,844	2,389	43,478	23,952	22,821	333,864
	8月分	116,155	5,800	30,365	3,647	31,161	15,544	14,263	216,935
	9月分	200,135	19,200	64,540	5,726	49,838	27,543	28,407	395,389
	10月分	158,270	10,800	56,237	1,705	33,619	19,998	22,643	303,272
	11月分	209,285	20,600	55,642	5,227	49,062	27,179	23,177	390,172
	12月分	203,295	15,100	36,236	3,874	43,439	19,598	29,715	351,257
	1月分	177,210	12,800	60,367	3,080	43,350	20,362	26,327	343,496
	2月分	127,985	8,000	42,526	5,097	35,516	12,362	22,940	254,426
	3月分	153,550	11,000	66,094	7,982	31,849	14,999	24,722	310,196
	4月分	125,515	13,720	45,926	2,111	31,551	16,044	26,057	260,924
	5月分(～10日)	108,760	14,700	43,022	5,671	28,001	10,600	26,319	237,073
	計	1,933,875	175,420	604,502	51,801	458,631	229,170	301,681	3,755,080
割合	51.5%	4.7%	16.1%	1.4%	12.2%	6.1%	8.0%	100.0%	
改正後	5月分(11日～)	56,330	2,460	19,857	2,617	12,923	4,889	10,893	109,969
	6月分	83,120	2,840	33,781	949	19,499	8,645	19,783	168,617
	7月分	80,020	2,660	28,884	1,309	31,545	11,872	19,957	176,247
	計	219,470	7,960	82,522	4,875	63,967	25,406	50,633	454,833
	割合	48.3%	1.8%	18.1%	1.1%	14.1%	5.6%	11.1%	100.0%



平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 5 月 10 日

平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 7 月 31 日

【経費】

- ・ 休日 1 日あたりの運行経費：272,592 円/日（改正前）
- ・ 休日 1 日あたりの運行経費：146,813 円/日（改正後）

【収支率】

改正前	5月 26日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月 ～10日	平均
	22.6%	21.7%	24.5%	19.9%	20.7%	22.2%	23.8%	16.1%	15.7%	18.6%	18.9%	19.4%	22.0%	20.0%
改正後	5月 12日～	6月	7月											
	25.0%	22.9%	24.0%											

※ 平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 3 月 31 日の収支率は実績運行経費による

※ 改正前：平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 5 月 10 日

※ 改正後：平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 7 月 31 日

（オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定した目標値は収支率 50%）

①ルート （平和台・ 如意谷循環）	②ルート （桜井・ 箕面駅循環）	③ルート （箕面駅～ 栗生団地）	④ルート （かやの中央・ 小野原東循環）	⑤ルート （栗生間谷・ 小野原循環）
24.3%	21.0%	26.4%	16.3%	6.9%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

①ルート （平和台・ かやの中央循環）	②ルート （桜井・如意谷 かやの中央循環）	③ルート （栗生団地 小野原循環）
24.4%	26.2%	20.7%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

(4) 休日の停留所別 1日あたりの利用者数

・ 改正後（平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 7 月 31 日）

①ルート	利用者 1日平均 (人)
かやの中央	22.5
萱野小学校前	0.3
船場東一丁目	0.7
新船場北橋	5.9
船場西一丁目	3.2
市立病院前	6.4
芝西	3.2
中小学校前	5.1
箕面市役所前	5.8
箕面警察前	8.3
箕面駅	19.7
平和台	15.1
平和台西	3.4
箕面七丁目	1.1

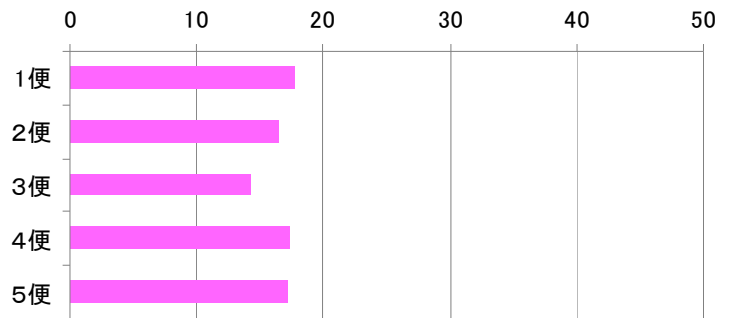
②ルート	利用者 1日平均 (人)
かやの中央	12.2
白島	3.3
如意谷一丁目	0.5
萱野北小学校前	1.2
ルミナス箕面の森	3.3
ルミナス四番街	3.9
山手公園前	9.7
如意谷三丁目	9.2
聖母被昇天学院前	1.5
第二中学校口	0.6
北小学校口	1.0
箕面駅	29.2
箕面警察前	11.5
箕面市役所前	7.1
桜	1.9
桜中央橋	1.4
桜ヶ丘	4.0
桜ヶ丘西	2.5
石澄住宅	2.3
瀬川緑地公園前	6.6
西南小学校前	3.1
半町	3.8
南桜井	1.2
桜井駅	3.5
桜ヶ丘南	0.0

③ルート	利用者 1日平均 (人)
栗生団地	13.2
外院	3.3
青松園前	1.8
第四中学校前	1.5
今宮	0.5
白島一丁目	2.8
かやの中央	29.8
萱野小学校前	0.5
船場東一丁目	0.2
新船場北橋	4.1
船場団地	2.2
船場東三丁目	1.5
今宮四丁目	2.8
今宮三丁目	1.2
箕面墓地公園南	1.5
阪急小野原住宅南	0.2
小野原西五丁目	2.6
小野原南	3.5
小野原東五丁目	3.9
小野原東六丁目	1.3
小野原東	1.6
多世代地域交流センター前	1.8
小野原東四丁目	1.3
小野原東三丁目	1.5
春日神社前	0.7
多文化交流センター前	2.7

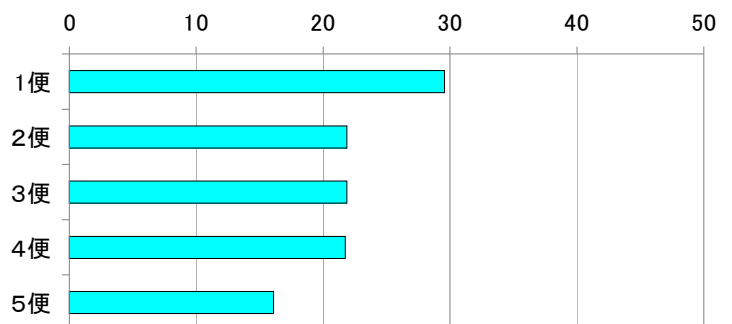
(5) 休日の便別の1日あたりの利用者数

・ 改正後（平成26年5月11日～平成26年7月31日）

①ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (10:31かやの中央発)	17.7
2便 (11:56かやの中央発)	16.5
3便 (13:21かやの中央発)	14.2
4便 (14:46かやの中央発)	17.2
5便 (16:11かやの中央発)	17.2



②ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (9:47かやの中央発)	29.5
2便 (11:27かやの中央発)	21.9
3便 (13:07かやの中央発)	21.8
4便 (14:47かやの中央発)	21.8
5便 (16:27かやの中央発)	16.1



③ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (9:58粟生団地発)	19.0
2便 (11:23粟生団地発)	12.6
3便 (12:48粟生団地発)	15.8
4便 (14:13粟生団地発)	16.6
5便 (15:38粟生団地発)	14.8

