

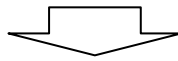
## 前回市民部会における意見について

### 1. 前回市民部会における意見から今後の検討の進め方

#### 1.1 軽微な見直しについて（ダイヤ見直し）

利用者が少ない最終便を廃止するが、運行時間帯（7時台～19時台）は概ね変更せず便間にゆとりをもたせた運行ダイヤとする。

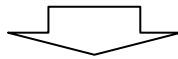
黄ルートは現在右まわり、左まわりの交互運行になっているが、利用状況から市立病院などへの通院利用の多い時間帯に東部地域からのアクセス利便性を向上させるため、行きの時間帯の1～3便を右まわり、帰りの時間帯の4～6便を左まわりとし、その後を交互運行にする運行ダイヤの変更について検討を行ったが、決定は専門部会での検討にゆだねる。



運行ダイヤの見直しについては承認。黄ルートの運行順序については専門部会で検討を行う。

#### 1.2 市立病院のアクセスについて

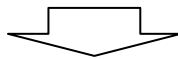
沿道自治会から、生活環境の問題として、市立病院の北門、東門へのルート変更やMバス時のバス停であるライフプラザ南側のバス停への変更などの要望がある。一方、現状ルートでの乗り入れを非常に評価する意見もある。このことからルートの検証を行った。



意見にばらつきがあったことと、すべての班の意見の中で、現行ルートの利便性について評価することの意見があったことから、再度今回の市民部会で情報を共有したうえで、検討を行う。

#### 1.3 ルート見直し案について

最小限の見直しとする「最小見直し（案）」と、アンケート調査結果や改善要望などから大幅に見直しする「抜本的見直し（案）」（案は桃ルートで箕面駅、赤ルートで如意谷3丁目、黄ルートかやの中央を経由する案、案はそれらを経由しない案）について検討を行った。



各班で抜本的見直し（案）への変更を望む意見が多いが、各ルートにおいてさまざまな意見が出ていることや距離（時間）が伸びるため便数が少なくなることから、抜本的見直し（案）の考え方を基本に修正した案で、再度市民部会で検討を行う。

## 2. 前回市民部会における意見のまとめ

分類	意見
軽微な変更について (ダイヤ見直し)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ダイヤどおりに運行できるのであれば、<u>軽微な変更についてはうれしい。</u></li> <li>・黄ルートダイヤについては、<u>利用者の利便性を考えて、右まわりが連続する案がよい。</u></li> <li>・黄ルートダイヤについては、<u>地域の平等性の観点から案がよい。</u></li> </ul>
市立病院アクセスについて	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>現行ルートが一番便利なのは間違いない。</u></li> <li>・意見・要望が出ているのなら、その解決策は考えなければならないが、<u>現行ルートの利便性は高い。</u></li> <li>・<u>市立病院の玄関まで乗り入れていることの便利さは重要。</u></li> <li>・<u>北門へのルート変更(案)がよいがルートの延長増や右左折が多く快適性は悪い。</u></li> <li>・資料にはないが、北から入って西から出る、もしくは西から入って北から出るのがよい。</li> <li>・土日のみ乗り入れない(案)がよい。土日は休診で、お見舞いに来る人は元気だから阪急バスのバス停でも問題ない。</li> </ul>
ルート見直し案、抜本 見直しについて	<p>【全ルート】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>抜本見直し(案)がよい。</u></li> <li>・<u>距離が伸びることは今後の課題である。</u></li> </ul> <p>【緑ルート】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>中心間シャトル運行として乗車時間が短くなるのはよい。</u></li> </ul> <p>【桃ルート】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>中心間シャトル運行として乗車時間が短くなるのはよい。</u></li> <li>・<u>箕面警察までの運行延長はありがたい。(箕面駅までの運行延長でなくてもよい。)</u></li> </ul> <p>【赤ルート】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・シャトル運行となるメリットが十分に伝わらなかった。<u>便数の確保ができるのかが心配である。</u></li> <li>・山手公園前には如意谷の人も集まってきている。運行距離が多少延びても、<u>利便性を高めるのが重要なので、如意谷には寄るべき。</u></li> <li>・如意谷に寄る場合と寄らない場合の違いが9分なら、寄るほうがよい。</li> <li>・聖母被昇天学院前への運行延長は実施すべきである。</li> <li>・西宿三丁目の代わりに新御堂沿いにバス停を作ってほしい。</li> </ul> <p>【青ルート】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・青1ルートと青2ルートに分けて、<u>一周にかかる時間を短くするのは歓迎できる。</u></li> <li>・現行ルートで東山住宅や平和台の方は大変喜んでくれている。<u>利用者が少ないバス停でもなるべく削らない方がよい。</u></li> <li>・間谷地区からは市立病院より箕面駅に早く行きたい。</li> <li>・粟生間谷東5丁目そのまま北上(阪急バスのルートの西側の道)し、そこにバス停が欲しい。</li> </ul> <p>【黄ルート】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>主要な目的地へのアクセスは減らせないので、かやの中央には行くほうがよい。</u></li> <li>・地域のループが短いならば、片まわりでもよい。</li> </ul>