

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 1 6	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	78.1%	0.0%	21.9%
現状	箕面（駅）	61.5%	7.7%	30.8%
現状	合計	84.9%	0.8%	14.3%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 7	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	87.7%	0.0%	12.3%
現状	箕面（駅）	61.5%	7.7%	30.8%
現状	合計	84.9%	0.8%	14.3%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 1 0	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	79.4%	1.3%	19.4%
現状	箕面（駅）	78.9%	0.0%	21.1%
現状	北千里（駅）	59.6%	2.1%	38.3%
現状	合計	75.2%	1.3%	23.5%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 1 3	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	100.0%	0.0%	0.0%
現状	北千里（駅）	100.0%	0.0%	0.0%
現状	合計	100.0%	0.0%	0.0%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 1 2	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	83.3%	0.0%	16.7%
現状	箕面（駅）	58.3%	8.3%	33.3%
現状	北千里（駅）	80.0%	0.0%	20.0%
現状	合計	78.5%	1.3%	20.3%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 1 1	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	68.1%	2.1%	29.8%
現状	北千里（駅）	51.6%	7.8%	40.6%
現状	石橋（駅）	75.0%	0.0%	25.0%
現状	合計	63.2%	3.8%	33.0%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 1 5	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	25.4%	22.4%	52.2%
現状	北千里（駅）	14.8%	22.7%	62.5%
現状	合計	20.2%	22.5%	57.3%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 9	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	91.4%	1.7%	6.9%
現状	箕面（駅）	71.4%	0.0%	28.6%
現状	北千里（駅）	0.0%	0.0%	100.0%
現状	石橋（駅）	0.0%	0.0%	0.0%
現状	合計	84.0%	1.3%	14.7%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 1 4	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	35.0%	25.0%	40.0%
現状	北千里（駅）	23.1%	15.4%	61.5%
現状	石橋（駅）	0.0%	0.0%	0.0%
現状	合計	30.3%	21.2%	48.5%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 1	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	68.0%	4.0%	28.0%
現状	箕面（駅）	62.3%	2.9%	34.8%
現状	合計	63.8%	3.2%	33.0%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 4	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	44.1%	8.8%	47.1%
現状	箕面（駅）	50.0%	0.0%	50.0%
現状	石橋（駅）	0.0%	16.7%	83.3%
現状	合計	38.1%	9.5%	52.4%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 2	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	29.4%	29.4%	41.2%
現状	箕面（駅）	33.3%	33.3%	33.3%
現状	石橋（駅）	0.0%	0.0%	100.0%
現状	合計	27.3%	27.3%	45.5%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 3	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	石橋（駅）	0.0%	50.0%	50.0%
現状	合計	0.0%	50.0%	50.0%

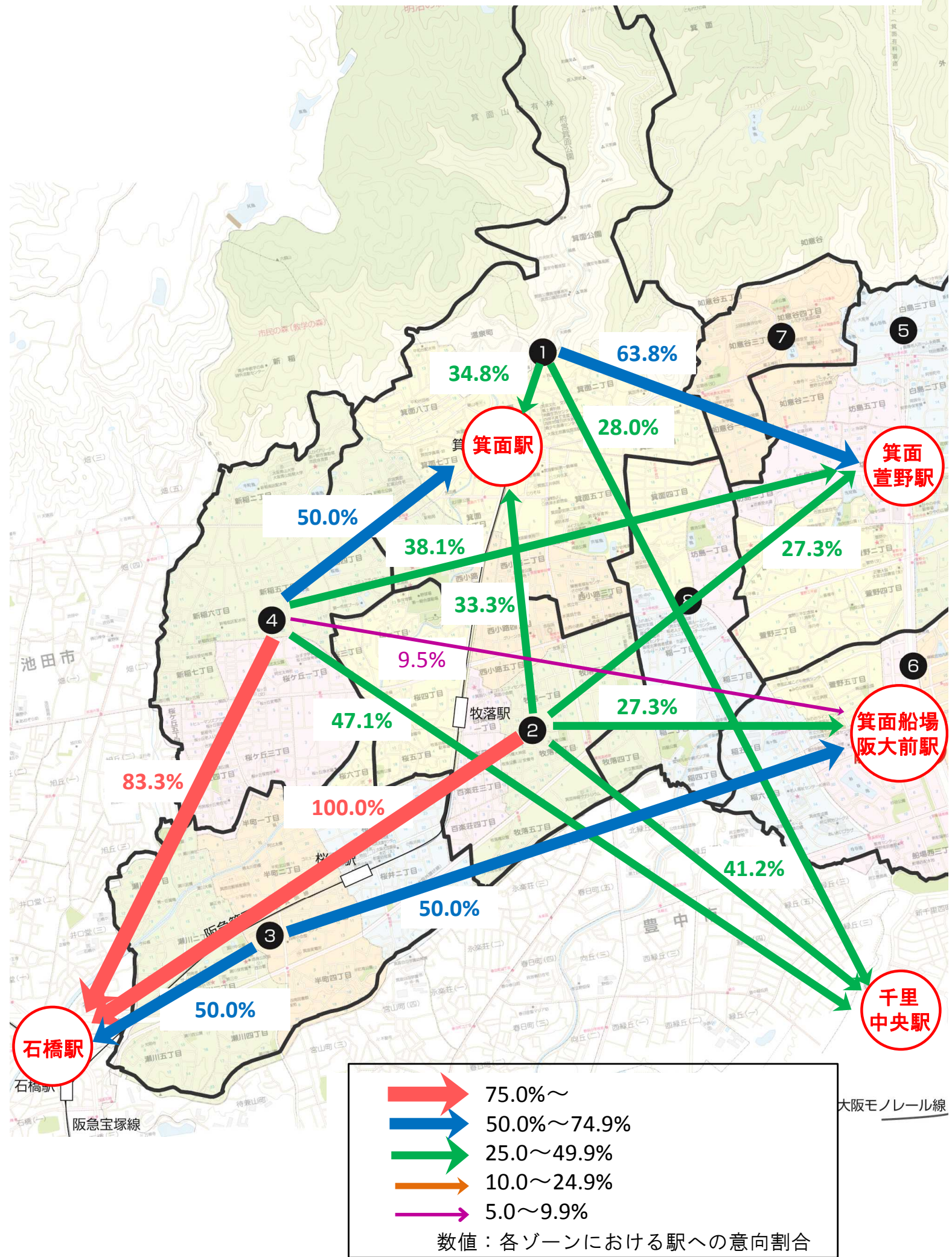
北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 8	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	59.4%	3.1%	37.5%
現状	箕面（駅）	100.0%	0.0%	0.0%
現状	石橋（駅）	58.3%	16.7%	25.0%
現状	合計	63.3%	6.1%	30.6%

北大阪急行線延伸後（延伸区間）				
ゾーン 6	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	0.0%	40.0%	60.0%
現状	箕面（駅）	0.0%	0.0%	0.0%
現状	石橋（駅）	0.0%	100.0%	0.0%
現状	合計	0.0%	45.5%	54.5%

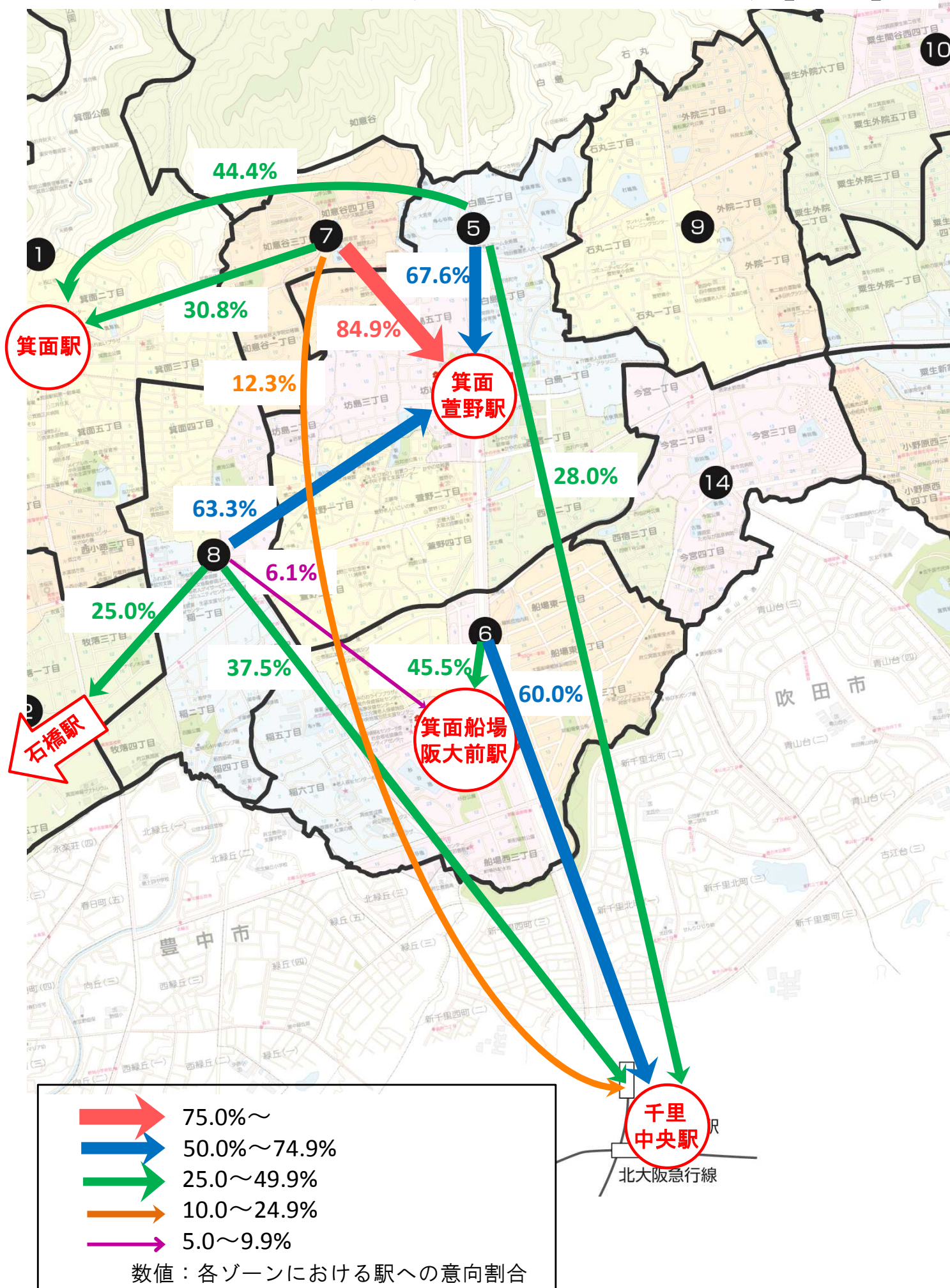
路線バス利用者の行き先 （利用者アンケート結果）

ゾーン別に、北大阪急行線延伸後の路線バス利用者の行き先意向
（新駅が現在の利用駅（新駅への利用意向なし））を分析

路線バス利用者の行き先（利用者アンケート結果）〔西部〕



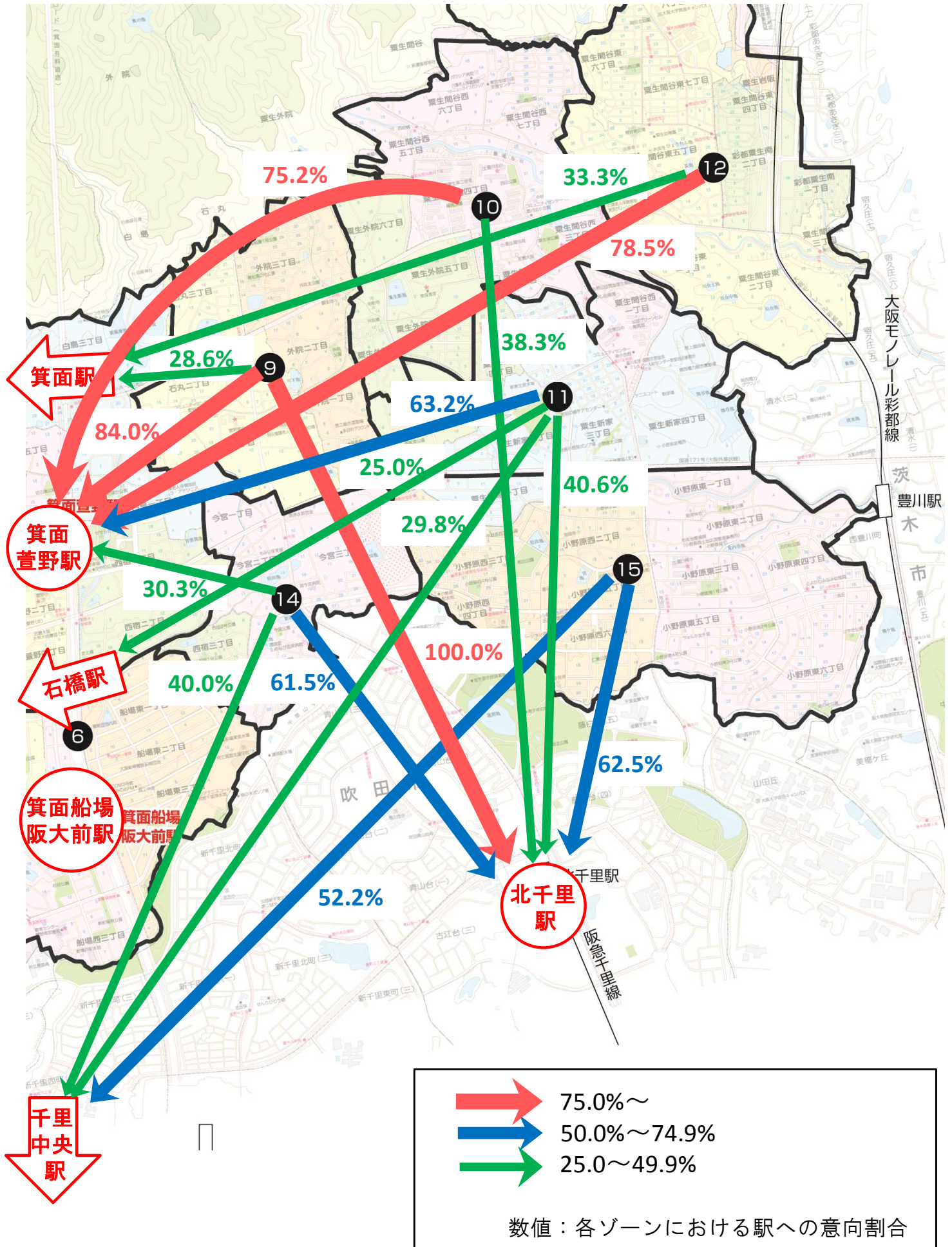
路線バス利用者の行き先 (利用者アンケート結果) [中部]



路線バス利用者の行き先(利用者アンケート結果)

[東部 (彩都地域を除く)]

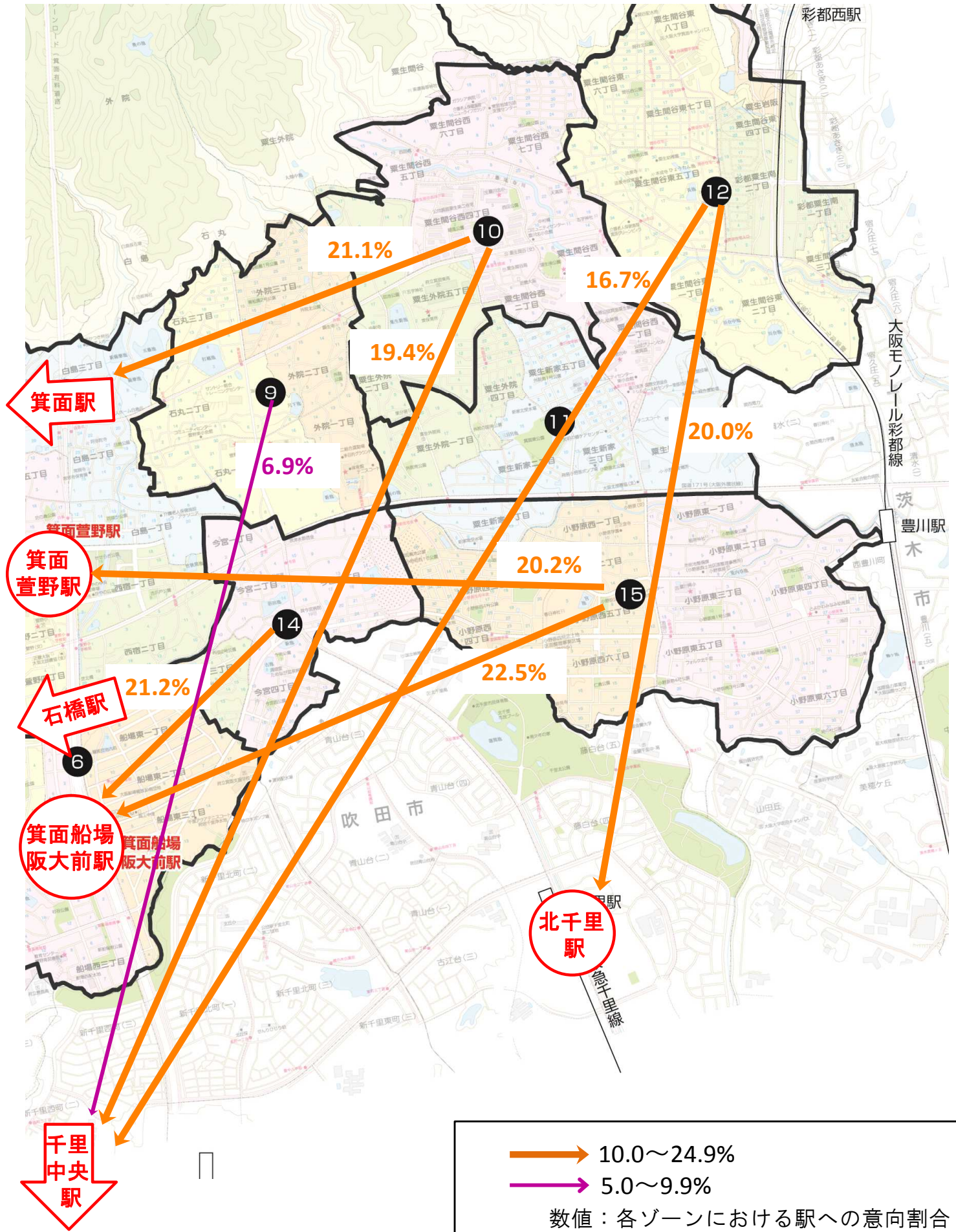
※25.0%以上を表示



路線バス利用者の行き先(利用者アンケート結果)

[東部 (彩都地域を除く)]

※25.0%未満を表示



路線バス利用者の行き先(利用者アンケート結果) [北部(新市街地)]

