

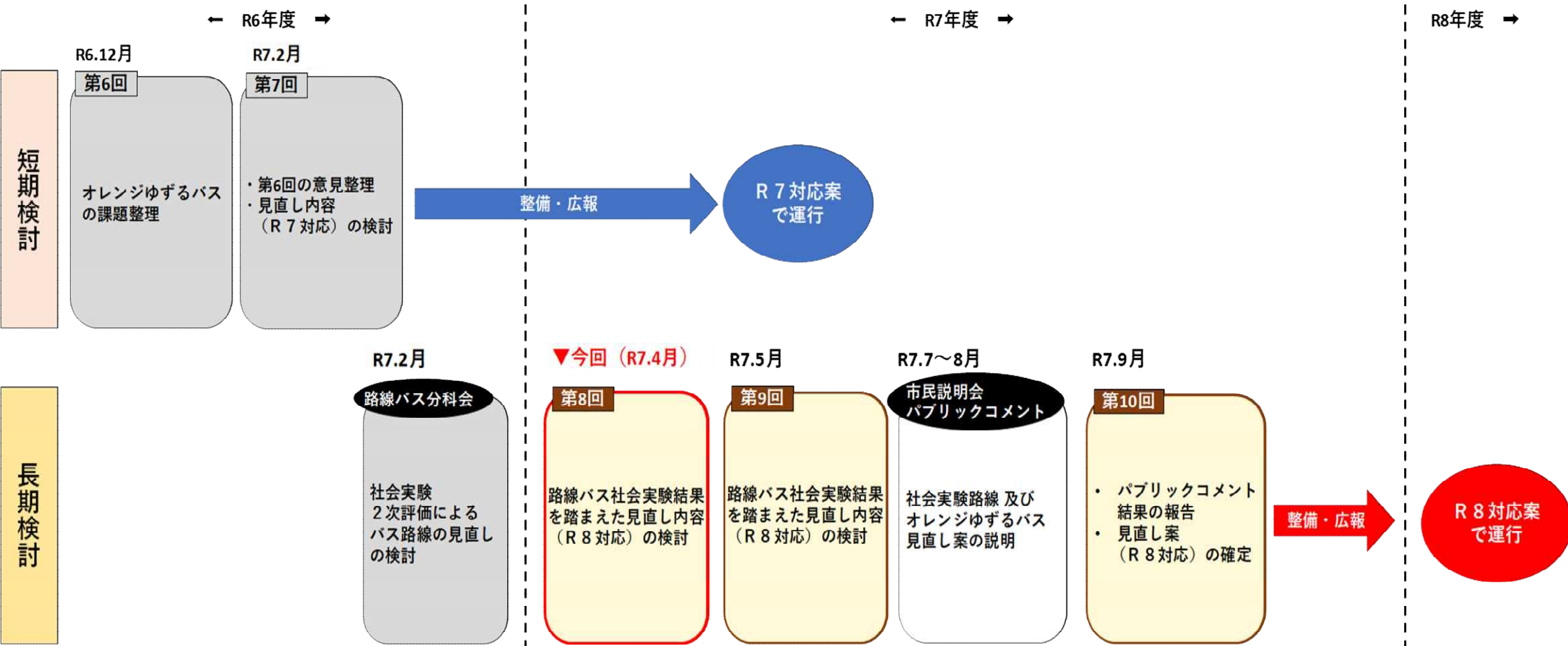
前回（第7回）の振り返り等について

- 検討スケジュールについて（予定） … P 3
- 最新のオレンジゆずるバスの利用状況について… P 5
- 第7回オレンジゆずるバス再編検討分科会の
振り返りについて … P 8
- 今後の検討にあたって … P 11

検討スケジュールについて（予定）

検討スケジュールについて

検討スケジュール（予定）

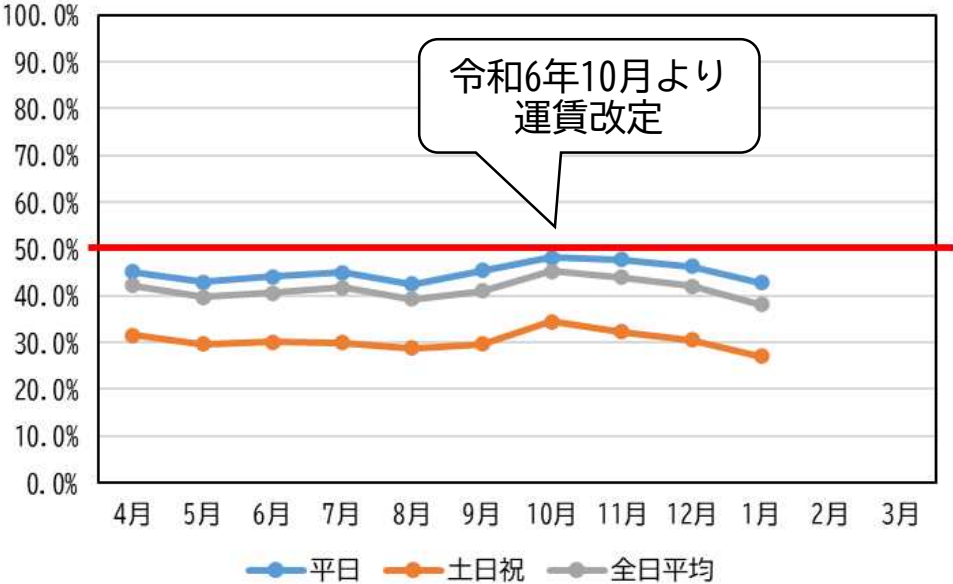


最新のオレンジゆずるバスの利用状況について

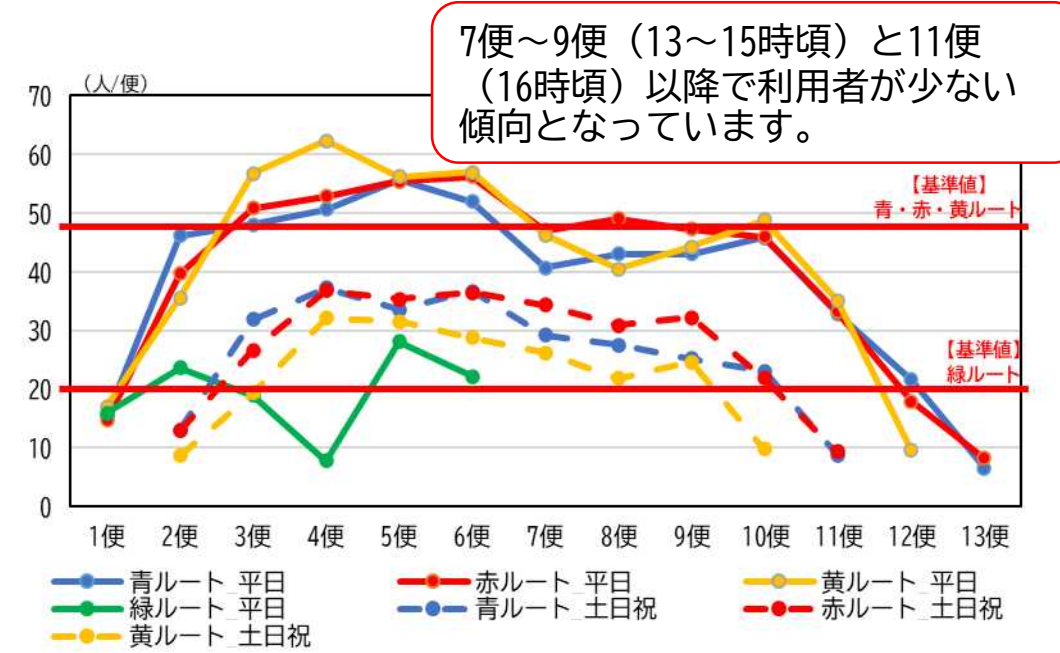
最新のオレンジゆずるバスの利用状況について

評価指標	基準値	達成状況に応じた方策
収支率 (運賃収入/運行経費)	50%	割引運賃の適用範囲の「維持・拡大」 または「縮小」を検討
バス1便あたりの 利用者数	【青・赤・黄ルート】 48人/便 【緑ルート】 20人/便	運行時間帯の「維持・拡大」 または「縮小」を検討
バス停1日あたりの 利用者数	8人/バス停・日	ルートやバス停の「維持・新設」 または「廃止・統合」を検討

収支率：【平日】 45.0%
【土日・祝日】 30.4%
※R7.1月末時点の実績



オレンジゆずるバス1便当たりの利用者数
※R7.1月末時点の実績



最新のオレンジゆずるバスの利用状況について

バス停1日あたりの利用者数：平日：45/91バス停達成 土日祝：23/91バス停達成（R7.1月時点）

【基準値：8人/バス停・日】

名称	平日	土日祝
箕面駅	244.1	134
市立病院	169.3	31.8
箕面市役所前	117.1	37.8
箕面萱野駅（前：かやの中央）	115.5	62.3
箕面警察前	102.1	44.9
新船場北橋	79.7	44
稲ふれあいセンター	76.9	27.6
栗生団地	42	17.8
平和台	36.6	19.3
山手公園前	35.5	16.9
中小学校前	33.6	15.1
箕面萱野駅南（前：萱野小学校前）	32.5	22.6
桜井駅	28.9	9.8
桜ヶ丘西	27.5	11.7
如意谷三丁目	26.8	16
半町	25.2	8
ルミナス四番街	19.7	10.4
東生涯学習センター前	19.6	10.1
芝西	18.4	11.1
箕面高校前	16.6	9
桜ヶ丘	16.5	8.2
船場西二丁目	16.3	9.3
船場団地	16	10.6
外院	13.2	6.8
小野原南	12.9	5.6
船場西一丁目	11.9	6.6
西南小学校前	11	3.7
船場東三丁目	10.9	5.4
豊島高校前	10.9	7.3
栗生間谷西一丁目	10.5	4.6

名称	平日	土日祝
ルミナス箕面の森	10.2	6.4
瀬川緑地公園前	10.2	3.2
新家	9.9	3.3
平和台西	9.8	5.6
今宮四丁目	9.7	3.1
新稲	9.5	4.7
小野原	9.4	4
外院の里	8.6	3.6
尼谷	8.6	2.9
牧落	8.6	4.6
青松園前	8.5	3.7
東山南公園前	8.2	4.9
小野原西五丁目	8.1	4.4
小野原東五丁目	8	2.7
青松園中央	8	5.1
萱野北小学校前	7.3	3.7
第二中学校口	7.2	3.7
宮の前	7	3.5
石澄住宅	6.8	3.4
東山北公園前	6.8	2.7
小野原東四丁目	6.4	2.7
新稲東	6.4	4
今宮三丁目	5.9	2.3
桜中央橋	5.9	1.9
阪急小野原住宅南	5.8	2.5
多世代地域交流センター前	5.8	2
栗生間谷東五丁目	5.7	2.6
第四中学校前	5.6	3.6
稲	5.4	3.8
小野原東三丁目	5.4	2.6

名称	平日	土日祝
箕面墓地前	5.4	3.4
間谷住宅入口	5.1	2.5
小野原東	5.1	3.5
豊川住宅前	5.1	3.2
小野原東六丁目	4.9	2
船場東一丁目	4.9	2.6
如意谷一丁目	4.9	2.5
桜	4.8	2.7
間谷北公園前	4.7	2.2
栗生外院	4.6	2.5
箕面七丁目	4.6	3
間谷住宅1	4.1	3.1
牧落駅	4.1	1
桜ヶ丘南	3.8	1.3
箕面墓地公園南	3.6	1.8
白島北	3.5	1.6
間谷西公園前	3.4	1.5
山の口	3.2	0.9
多文化交流センター前	3.1	2.3
白島	3.1	0.9
栗生間谷西七丁目	2.7	1.7
石丸	2.5	1.6
今宮一丁目（ウェルビーみのお南）	2.4	1.9
春日神社前	2.4	2
西田公園前	2.2	1.1
間谷住宅5	1.9	0.6
間谷住宅4	1.4	0.4
今宮	1.4	0.5
北小学校口	1.2	0.4
白島一丁目（ウェルビーみのお北）	0.9	0.3
南桜井	0.1	0.1

第7回オレンジゆるバス再編検討分科会の 振り返りについて

第7回分科会の振り返り

【ワークショップテーマ】

バス停の「維持」、「廃止・統合」、「一部増設」に関する見直し方針

第7回分科会での検討結果

短期検討案において **「維持」** を基本とする。

分科会での主なご意見

- ・再編後、1年に満たない状況での判断は問題が生じるのではないかな。
1人でも需要があれば維持。
- ・基本的に維持。オレンジゆずるバス再編時のコンセプト（既存バス停を存続）から、現時点では廃止はない。
- ・利用定着の観点からも維持とした方がよい。

次回（第9回）以降での対応

【第61回 箕面市地域公共交通活性化協議会】

- ・市立病院移転の際にはオレンジゆずるバスを大きく見直すことが予想される。
それまでにバス停の整理を行い、廃止または現状維持とする場合の基準や指標、理由などが必要であると考える。

➡ 次回（第9回）以降、評価指標・基準の見直しについての意見交換を予定。

【維持以外の意見について】

市民ニーズのある場所にバス停を新設

分科会での意見趣旨

- ・ オルタナの森にバス停がほしいとの声を聞く
- ・ スカイアリーナの近くにバス停を設置できないか

桜ヶ丘南バス停の移設

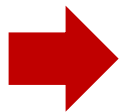
分科会での意見趣旨

- ・ 桜ヶ丘南を南にずらしてほしい

船場西一丁目、船場東一丁目バス停の廃止等について

分科会での意見趣旨

- ・ （4ルートの通る）船場西一丁目は、1ルート当たりで基準値以下であれば廃止を検討してみてはどうか。
- ・ 船場東一丁目は、未達成なので、どこか増やすのであれば廃止の検討もありうるのではないか



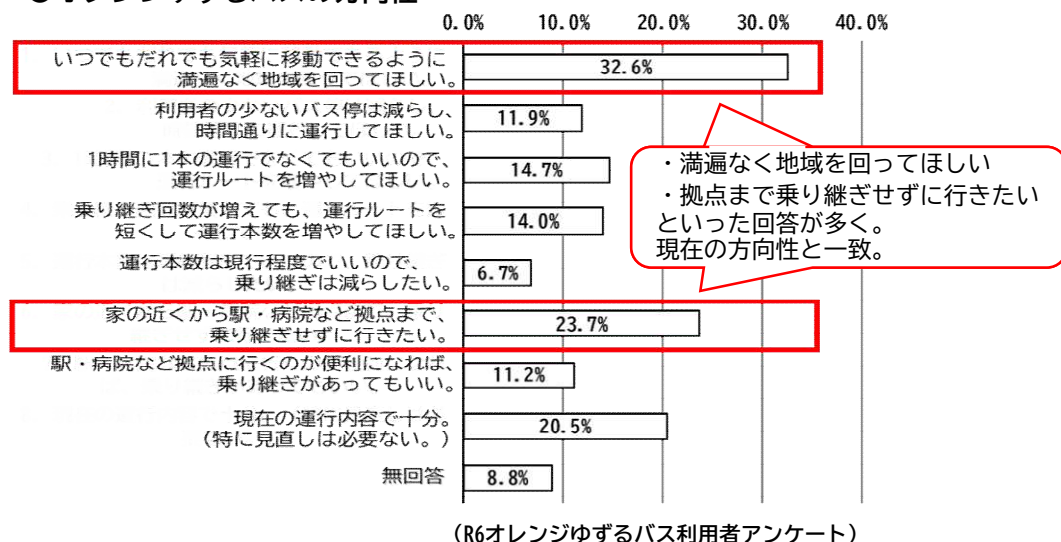
事務局にて、道路状況など安全面からの実現の可否や整備効果等を検討のうえ、**次回（第9回）以降**、分科会としての方針を確認いただきます。

今後の検討にあたって

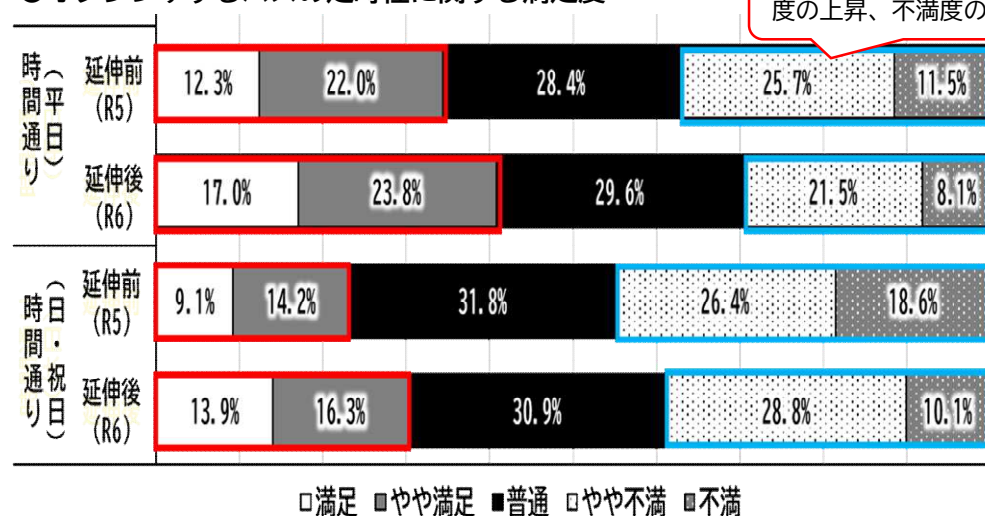
現在のオレンジゆずるバスの役割・再編時のコンセプト

1. **路線バスの補完を役割**とし、地域に密着した運行ルート
2. 循環型ルートを採用し、主要な公共施設等へ**乗り継ぎなしで移動できるルート**設定
3. 再編前の運行に関する不満内容、安全運行の観点から**定時性を考慮したルート**設定
4. 再編前と同じ運行時間帯で同じ運行頻度を維持
(利用者に分かりやすい**1時間に1本のパターンダイヤ**)
5. **各地域から市立病院の受付時間に到着**できるダイヤ

●オレンジゆずるバスの方向性



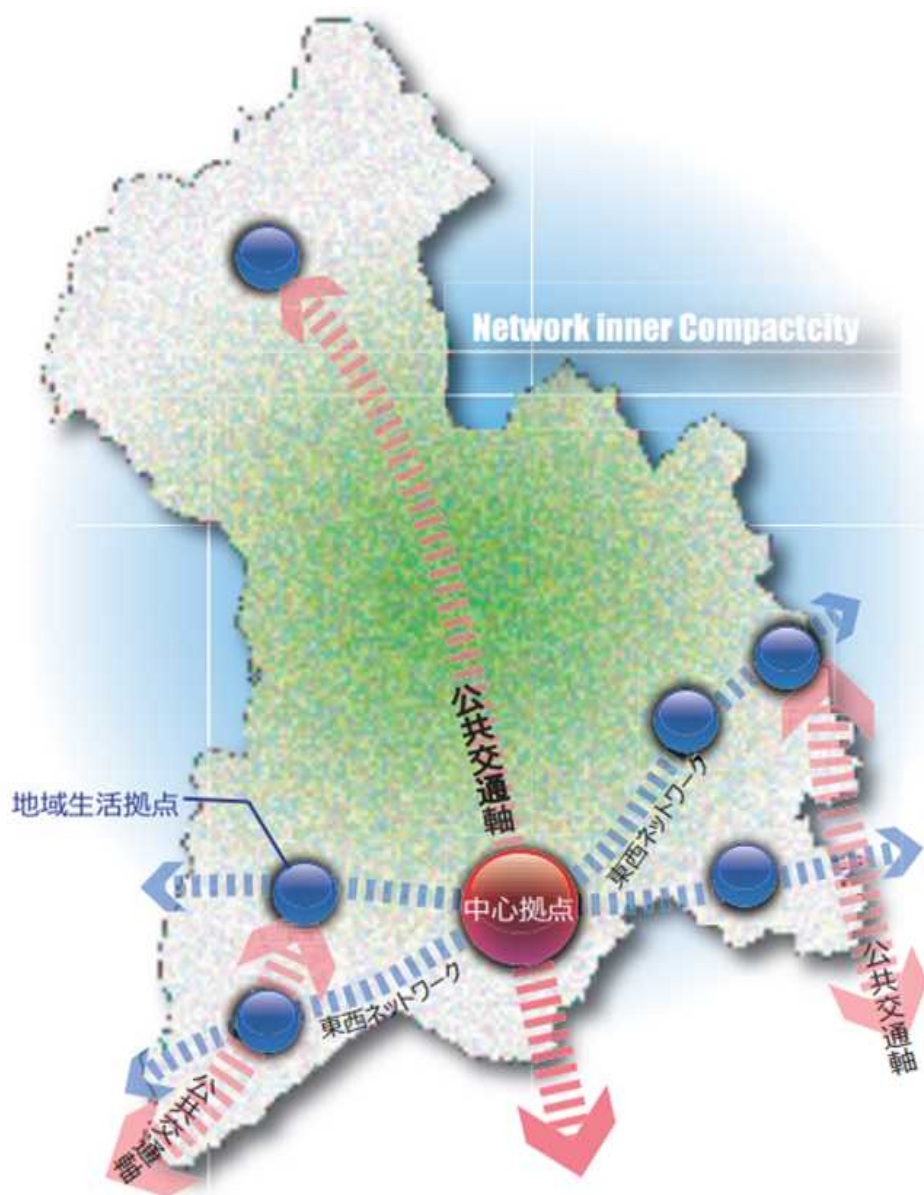
●オレンジゆずるバスの定時性に関する満足度



(R5・R6オレンジゆずるバス利用者アンケート)

「乗り継ぎなしで移動できるルート」、「定時性を考慮したルート」、「1時間に1本のパターンダイヤ」、「各地域から市立病院の受付時間に到着できるダイヤ」の考慮が必要

新駅周辺のまちづくり



本市のまちづくりの方針【立地適正化計画より】

●北大阪急行線沿線エリア

今後の箕面市の都市核となるエリアであるため、他の区域に抜きん出て箕面市の住宅都市としての魅力を発信する先鋭となるべく、それに相応しい都市機能の集積をめざし、都市機能誘導区域に指定

●公共交通ネットワーク

まちの活気と活力を維持するためには、市内を回遊しやすいネットワークを設定し、他地域の都市機能を利用したり市内の消費喚起につなげたりするなど、市内東西移動の利便性を向上させる必要がある

協議会・分科会でのご意見

【第13回路線バス網再編検討分科会でのご意見】

- ・新駅周辺をはじめ、今後アクセス需要が増加する可能性があり、まちづくりと連動してバス路線を検討していく必要がある。

【第61回箕面市地域公共交通活性化協議会でのご意見】

- ・公共交通を利用して生活をするという啓発に向けて、大規模集客施設に乗り入れるなど利用を増やすための検討を進めていく必要があるのではないか という意見もある。