


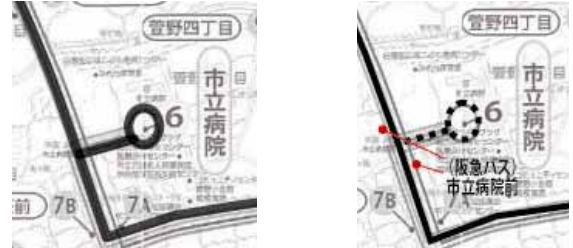


市立病院へのアクセス

市立病院へのアクセス 見直しの基本的な考え方

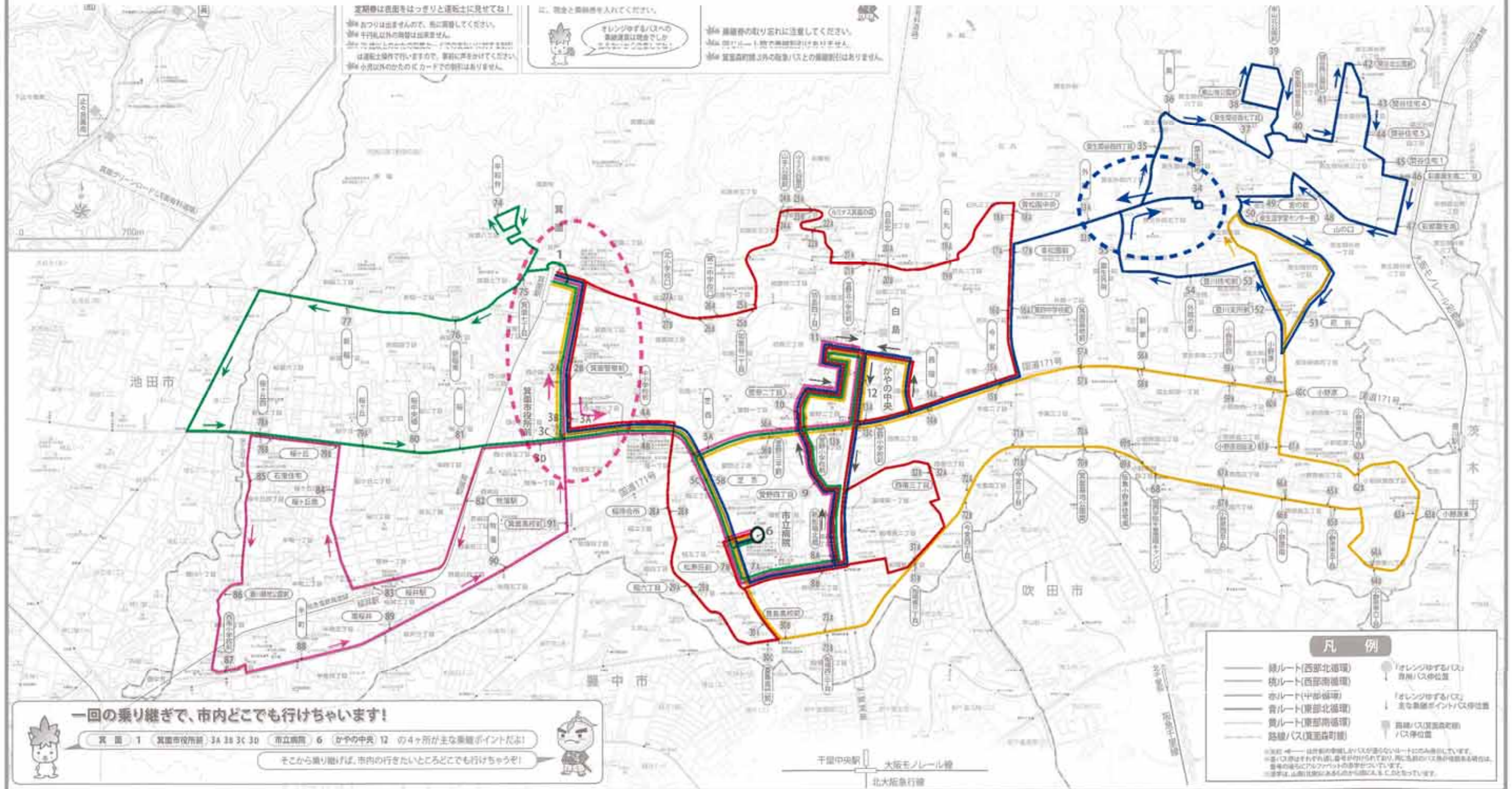
沿道自治会から、市立病院へ西側の坂道を通って正面からアクセスするルートは生活環境などの問題として、市立病院の北門、東門へのルート変更やMバス時のバス停であるみのおライフプラザ南側のバス停への変更などの意見・要望がある。一方、現状の乗り入れを非常に評価する意見も多い。そのため、道路状況、安全性、快適性や効率性などからルートを検証する。

ルート案	<p>現状のまま</p>  <p>西側道路から市立病院に乗り入れる。</p>	<p>北門・東門へのルート変更(案)</p>  <p>右まわりのみ      走行不可能</p> <p>北門や東門からアクセスする。</p>	<p>みのおライフプラザバス停へ変更(案)</p>  <p>左まわりのみ</p> <p>Mバス時に使用していた南側バス停に変更し、市立病院に乗り入れない。</p>	<p>土日のみ乗り入れない(案)</p>  <p>平日      土日祝日</p> <p>平日は現状のまま、土日祝日のみ阪急バスの「市立病院前」バス停を利用する。</p>
<p>ルート見直しのための判断要素</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市立病院バス停の利用者数は、全バス停の中で 2 番目に利用者が多い。 平日 : 136.0人 土曜 : 90.3人 日曜・祝日 : 68.4人</li> <li>西側道路は、両側歩道があり、道路幅は 12m である。</li> <li>沿道自治会より、生活環境などの問題として、以下の市立病院アクセス変更要望がよせられている。 北門、東門へのルート変更 みのおライフプラザ南側 (Mバス時のバス停) へのルート変更 土日のみ市立病院に乗り入れず、阪急バスの「市立病院前」バス停を利用</li> <li>現行のルートを「便利になった」「市立病院の中まで入ってくれるのは非常に助かっている」と評価する意見も多く寄せられている。</li> <li>現在の市立病院のバス停は、Mバス時のみのおライフプラザ前バス停より乗降客数が増えている。 みのおライフプラザ前 (Mバス調査) : 265人 市立病院 (第一回調査) : 303人</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>【北門アクセスは右まわりのみとなる】</b> 北門は、出発時に左折が不可能であるため、右まわりの一方通行となる。</li> <li><b>【東門アクセスは物理的に不可能】</b> 東門は、車体下部が接触するため走行不可能である。</li> <li><b>【乗心地・快適性低下】</b> 右左折回数の増加によって、乗り心地や快適性が低下する。</li> <li><b>【運行効率が悪くなる】</b> 運行距離 北方道路からのアクセス +0.7km 南方道路からのアクセス +1.3km 右左折回数の増加によって、速度が小さくなり、乗車時間が長くなる可能性が懸念される。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>【みのおライフプラザ前バス停位置により左まわりのみとなる】</b> 以前Mバスのルートであるため、走行は可能である。 バス停が道路片側にしかないため、左まわりの一方通行となる。</li> <li><b>【乗心地・快適性低下】</b> 右左折回数の増加によって、乗り心地や快適性が低下する。</li> <li><b>【運行効率が悪くなる】</b> 運行距離 北方道路からのアクセス +0.8km 南方道路からのアクセス +0.2km 右左折回数の増加によって、速度が小さくなり、乗車時間が長くなる可能性が懸念される。</li> <li><b>【バス停変更による不満上昇の懸念】</b> 目的地の近くにバス停があることを高く評価する声もあり、利用者の多い市立病院のバス停を廃止することによる不満の増加が懸念される。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>【運行効率が少しだけ良くなる】</b> 運行距離 平日 ±0km 土日祝日 -0.3km</li> <li><b>【ルートわかりにくさに対する不満上昇の懸念】</b> 全ルート共通として、ルートがわかりにくいなどの意見が出ており、曜日により乗車降車地点が違うことによる混乱発生が懸念される。</li> </ul>
<p>評価</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>改善要望に応えられない。</li> <li>市立病院正面玄関前までバスが乗り入れるため、病院内へのアクセス利便性は良い。</li> <li>運行効率が良い。</li> <li>直接乗り入れるため、右左折回数などが最小限となり、乗車快適性は良い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>改善要望に応えられる。</li> <li>市立病院正面玄関前までバスが乗り入れるため、病院内へのアクセス利便性は良いままである。</li> <li>北門のアクセスは右まわりのみとなるため、南方の道路から運行するルートは大幅に運行効率が低下する。</li> <li>右左折回数などが増え、乗車快適性は悪くなる。</li> <li>東門は、物理的に運行が不可能である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>改善要望に応えられる。</li> <li>市立病院の正面玄関前まで乗り入れないため、病院内へのアクセス利便性は悪くなる。</li> <li>みのおライフプラザ前のバス停は片側しかないため、運行が左まわりのみとなり、北方の道路から運行するルートは大幅に運行効率が低下する。</li> <li>右左折回数などが増え、乗車快適性は悪くなる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>改善要望に、完全ではないが応えられる。</li> <li>アクセス利便性について、市立病院正面玄関前までバスが乗り入れる平日は良いままだが、乗り入れない土日祝日は悪くなる。</li> <li>運行効率は少しだけ良くなる。</li> <li>平日と土日祝日で、運行ルートや停車バス停を変更するため、ルートのわかりやすさは低下する。</li> </ul>

現行の運行を基本とした

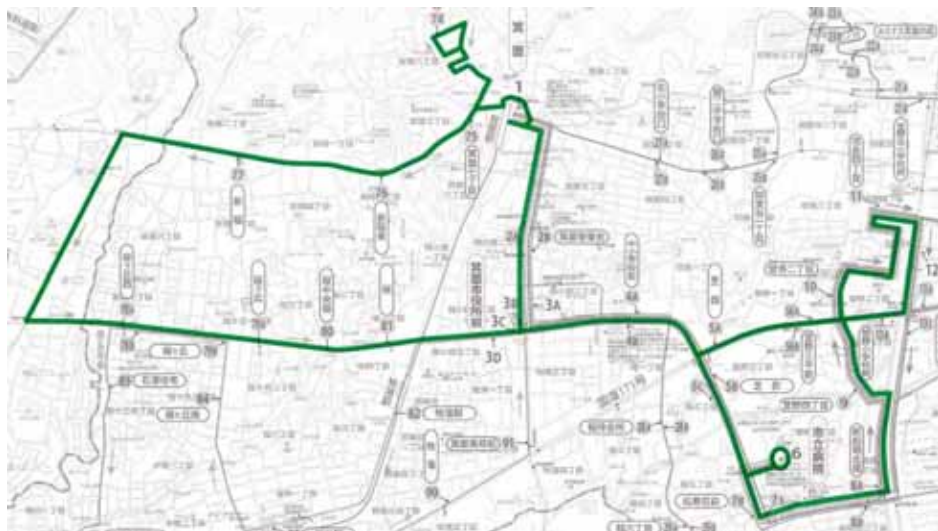
# 最小見直し(案)

	見直しルートにおける運行				
	一周の運行距離	一周の運行時間	循環方向	便数	一日の運行距離
緑ルート	13.7km	59分	左まわり	10便	130.2km
桃ルート	16.1km	67分	左まわり	9便	136.9km
赤ルート	15.3km	58分	左まわり	5便	144.0km
	13.5km	59分	右まわり	5便	
青ルート	24.6km	105分	右まわり	10便	233.7km
黄ルート	17.7km	69分	左まわり	4便	161.8km
	18.2km	71分	右まわり	5便	
計	-	-	-	48便	806.6km

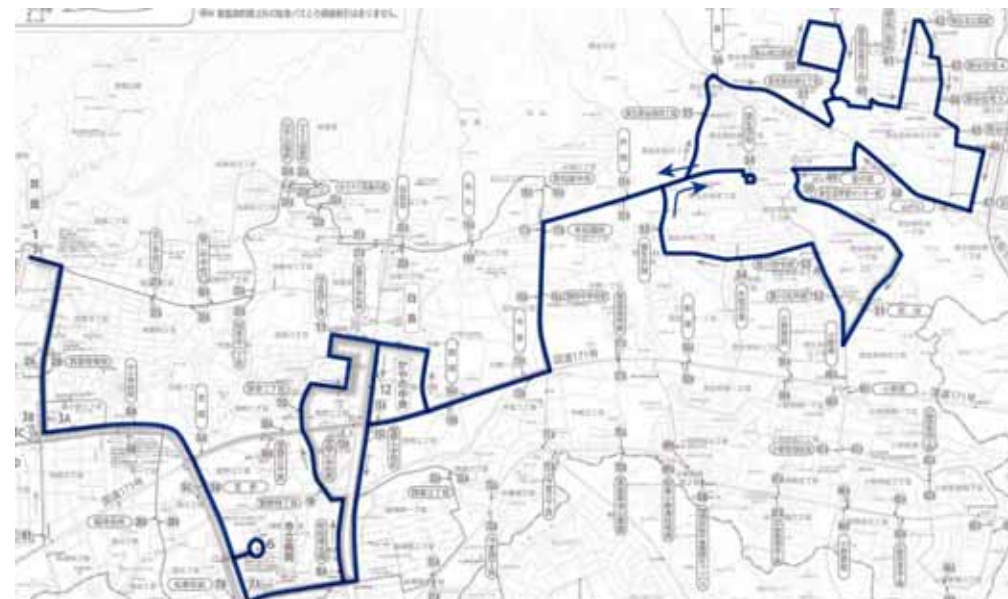


現行の運行を基本とした  
最小見直し(案)

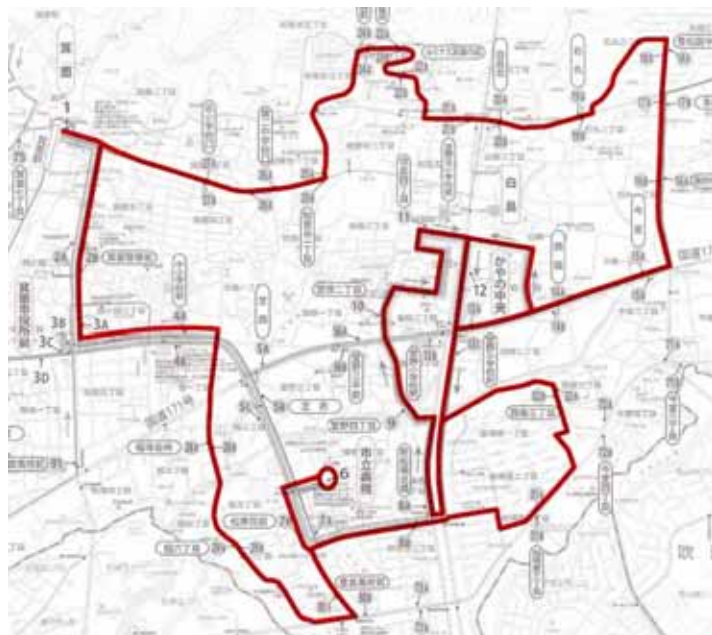
緑ルート



青ルート



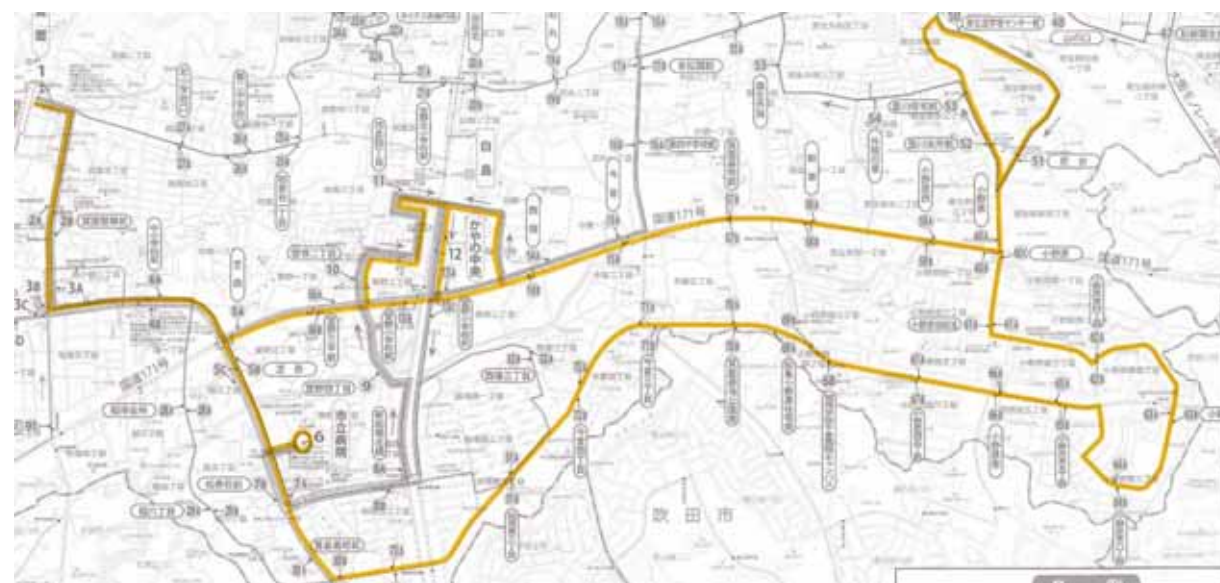
赤ルート



桃ルート



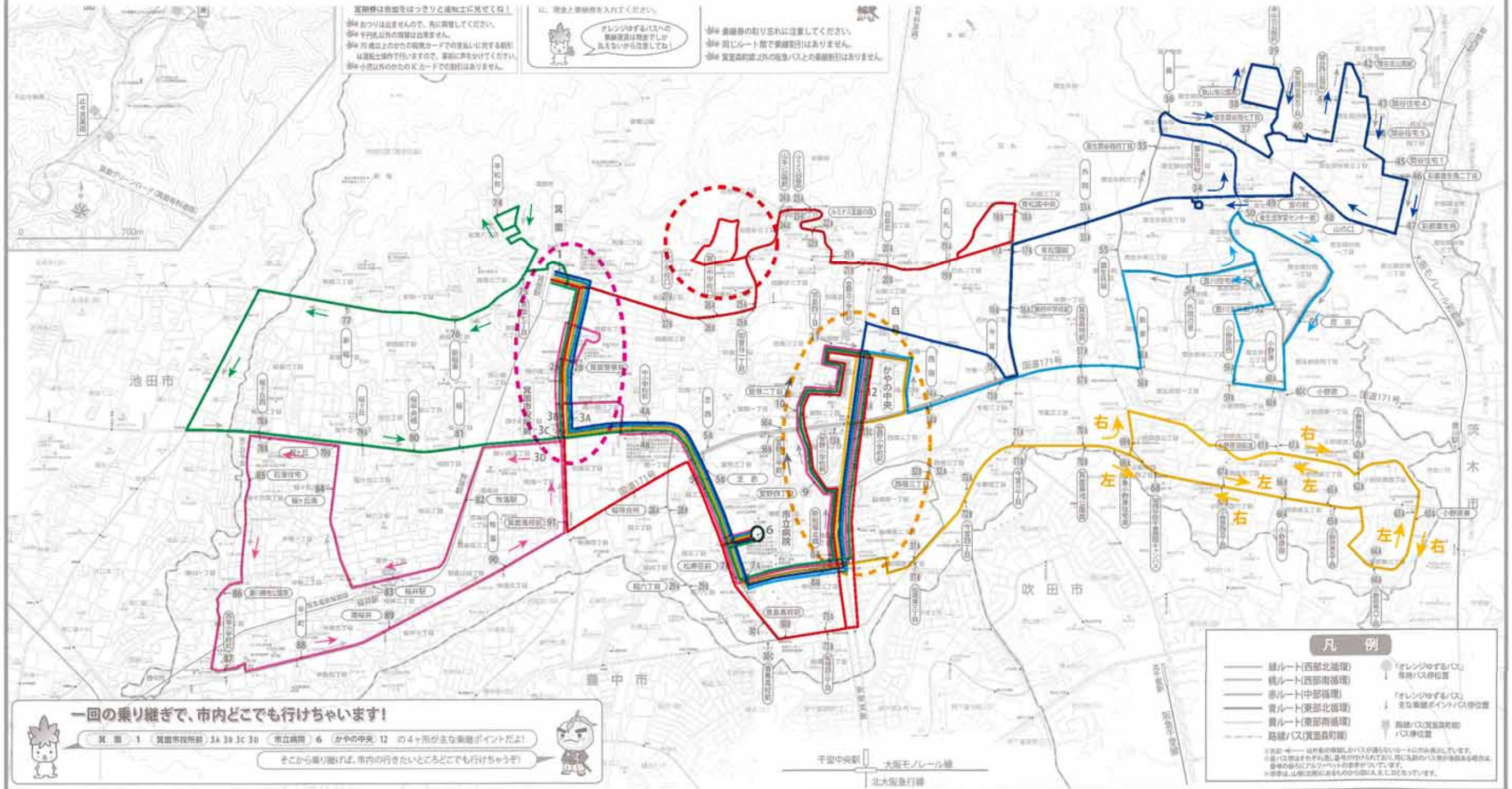
黄ルート



# 抜本的見直し(案)①

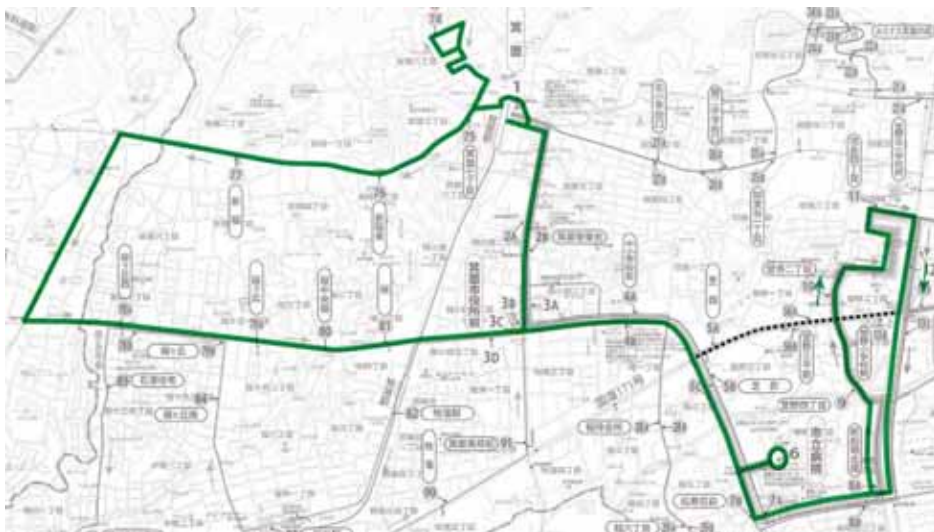
桃ルート:箕面を経由する  
 赤ルート:如意谷三丁目を経由する  
 黄ルート:かやの中央を経由する

	見直しルートにおける運行				
	一周の 運行距離	一周の 運行時間	循環方向	便数	一日の 運行距離
緑ルート	15.0km	67分	左まわり	9便	126.4km
桃ルート	18.5km	76分	左まわり	8便	136.6km
赤ルート	21.8km	93分	シャトル	7便	131.0km
青1ルート	20.5km	94分	右まわり	8便	149.6km
青2ルート	18.4km	73分	右まわり	8便	121.1km
黄ルート	21.1km	83分	左まわり	4便	152.0km
	21.1km	83分	右まわり	4便	
計	-	-	-	48便	816.7km

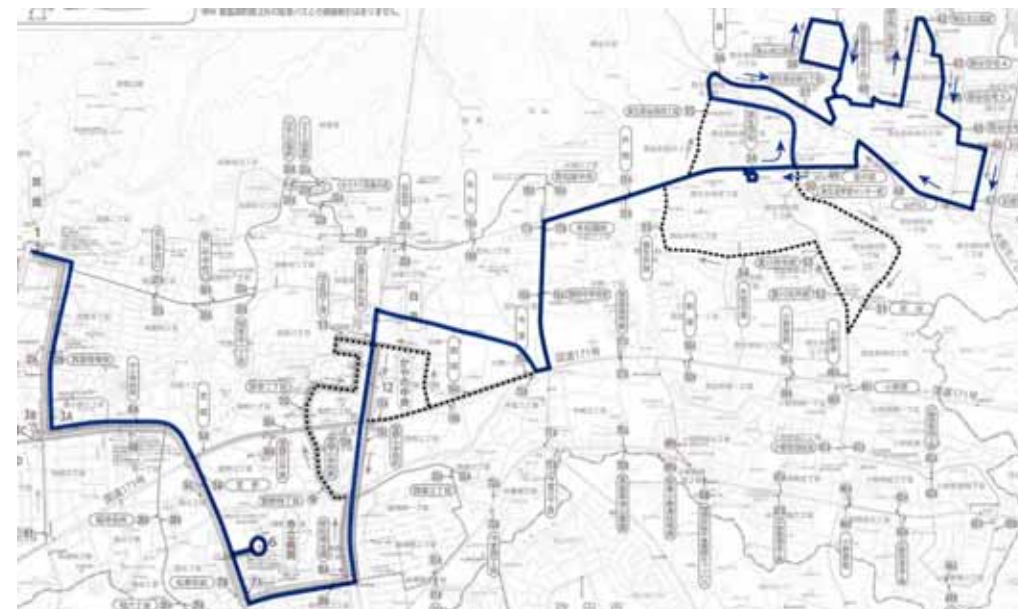


抜本の見直し(案)

緑ルート



青1ルート



赤ルート



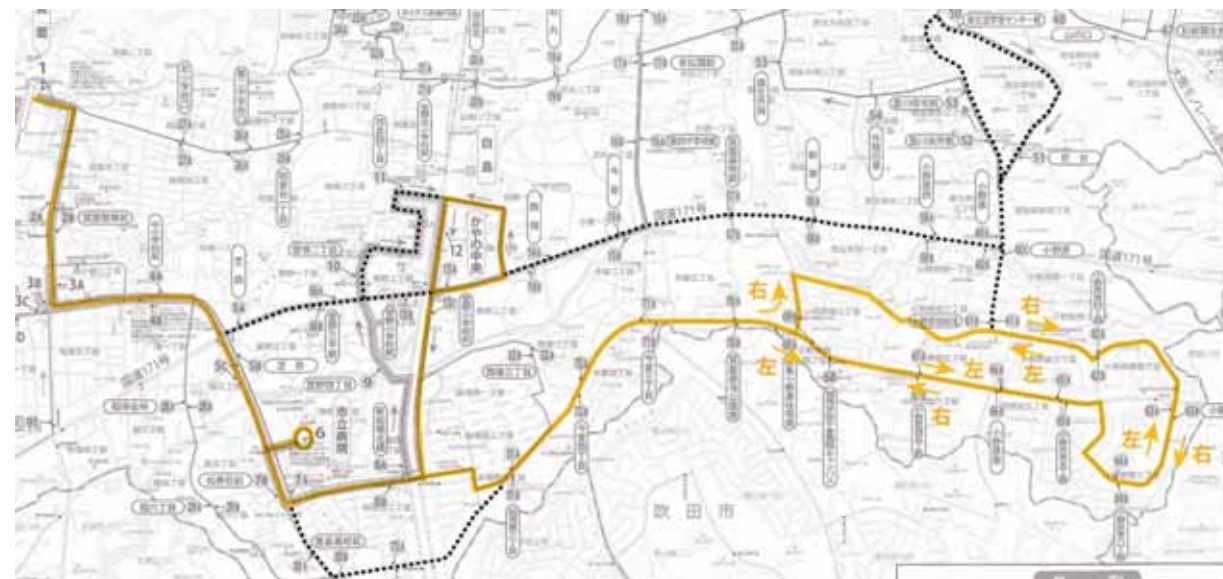
青2ルート



桃ルート



黄ルート

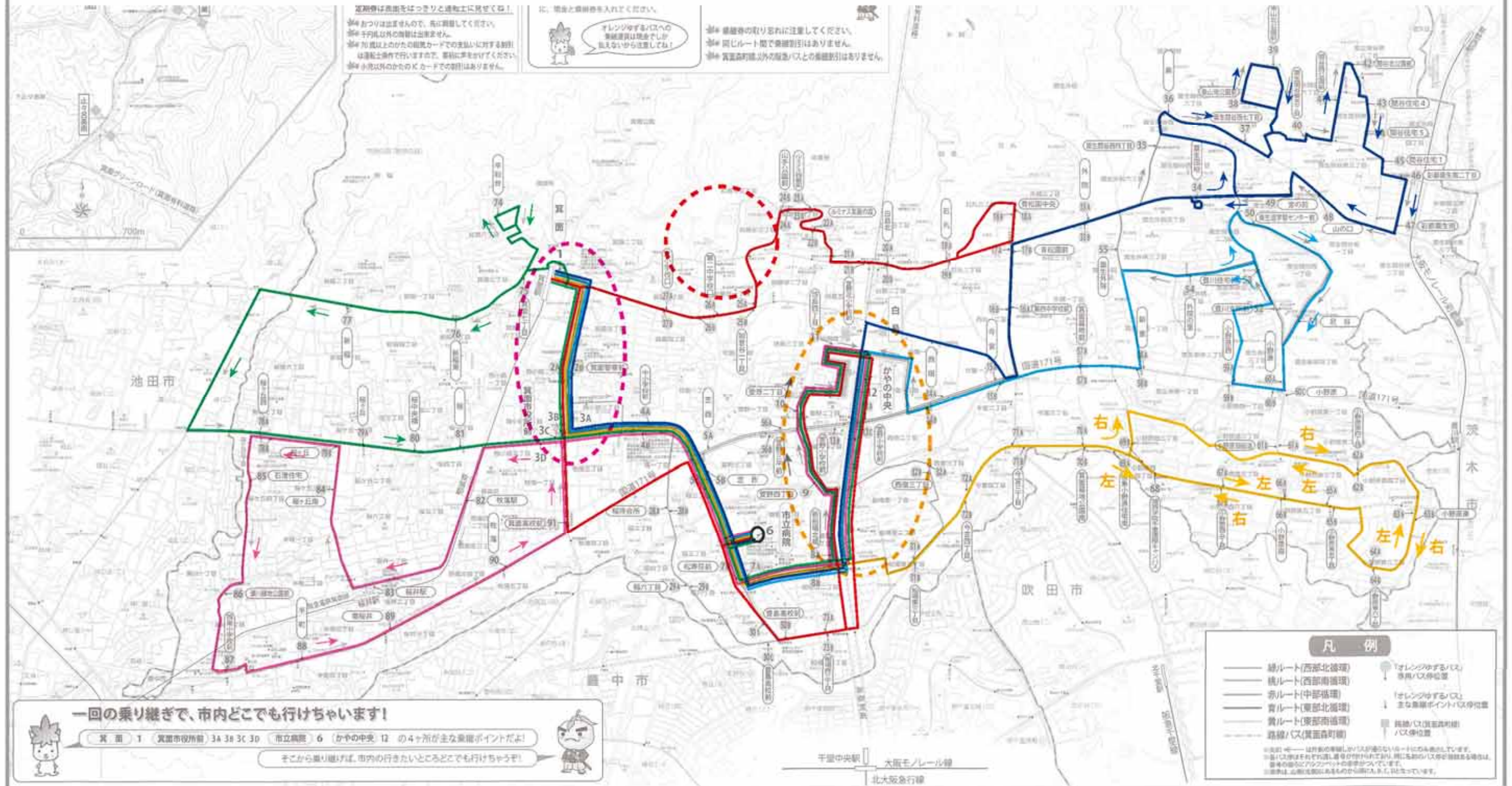


(桃ルート箕面を經由する 赤ルート如意谷三丁目を經由する 黄ルートかやの中央を經由する)

## 抜本的見直し(案)②

桃ルート:箕面を經由しない  
 赤ルート:如意谷三丁目を經由しない  
 黄ルート:かやの中央を經由しない

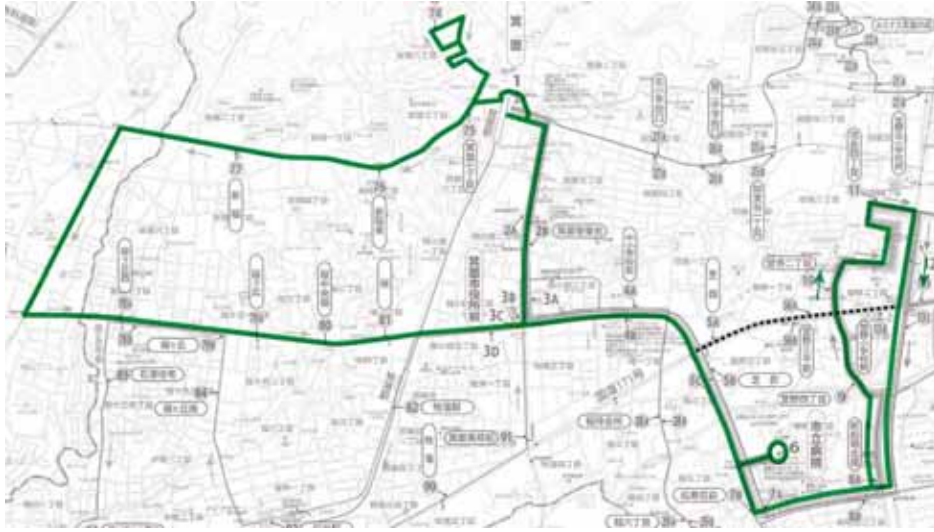
	見直しルートにおける運行				
	一周の 運行距離	一周の 運行時間	循環方向	便数	一日の 運行距離
緑ルート	15.0km	67分	左まわり	9便	126.4km
桃ルート	15.1km	65分	左まわり	9便	127.9km
赤ルート	19.8km	84分	シャトル	8便	136.7km
青1ルート	20.5km	94分	右まわり	8便	149.6km
青2ルート	18.4km	73分	右まわり	8便	121.1km
黄ルート	15.1km	63分	左まわり	4便	152.0km
	15.1km	63分	右まわり	5便	
計	-	-	-	51便	813.7km



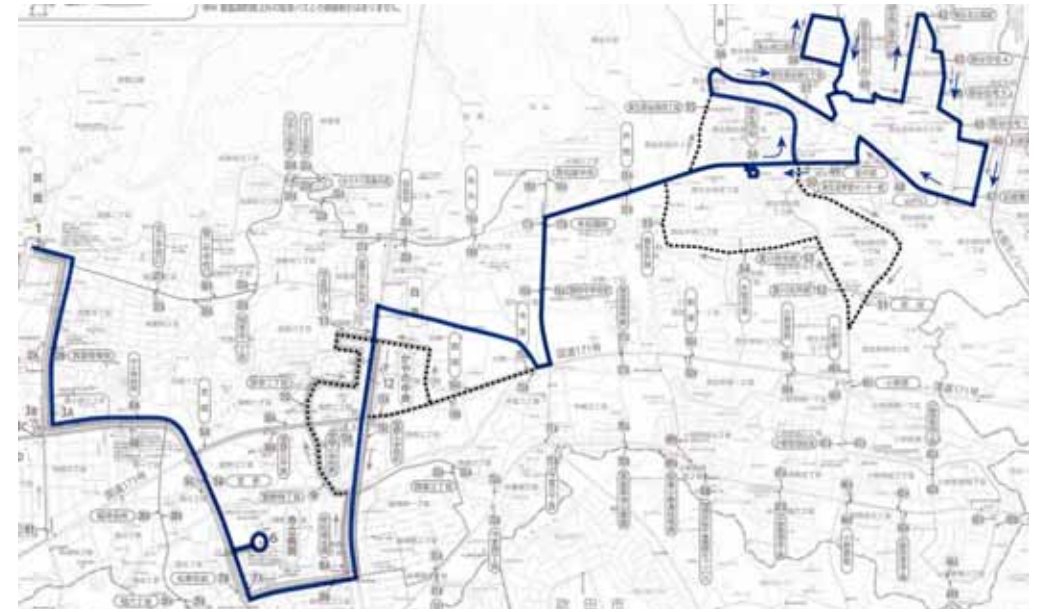
抜本の見直し(案)

(桃ルート箕面を經由しない 赤ルート如意谷三丁目を經由しない 黄ルートかやの中央を經由しない)

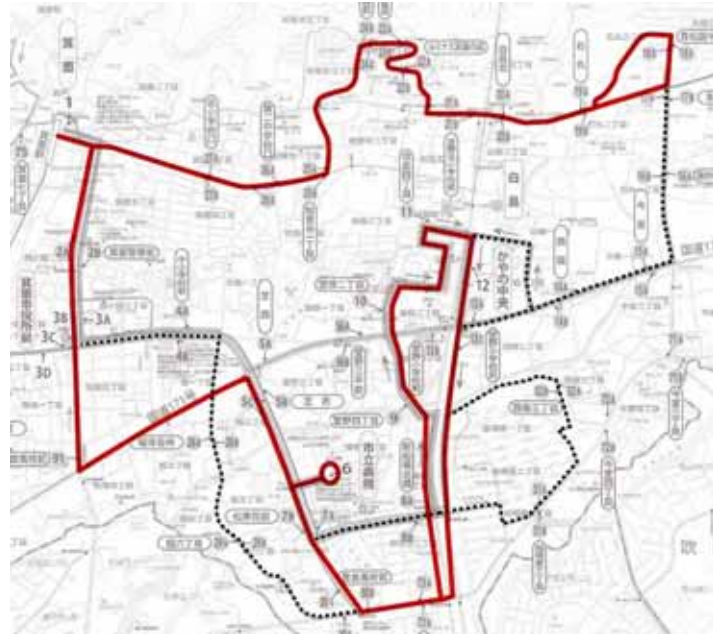
緑ルート



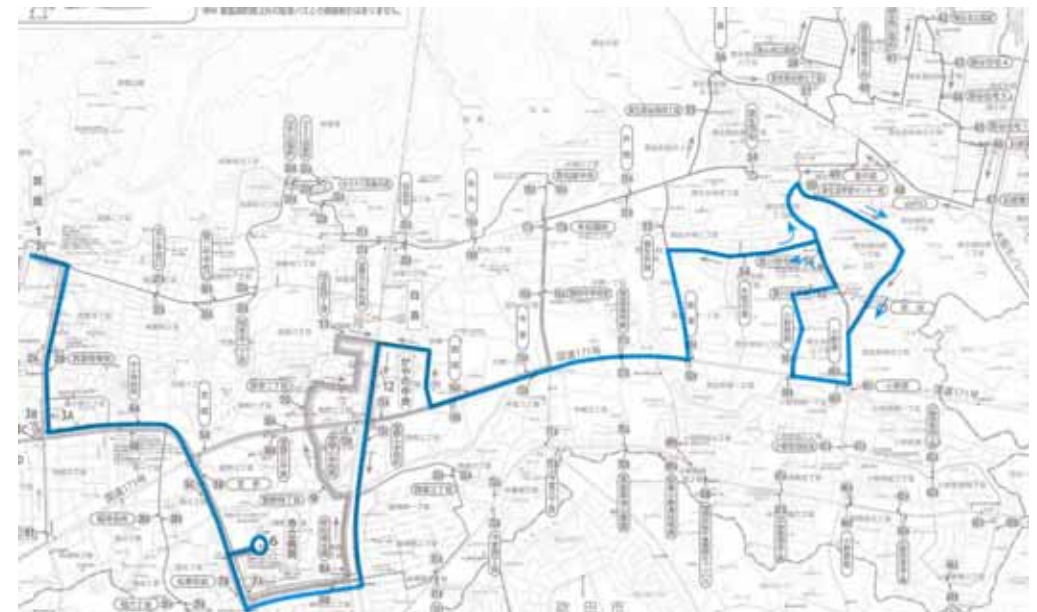
青1ルート



赤ルート



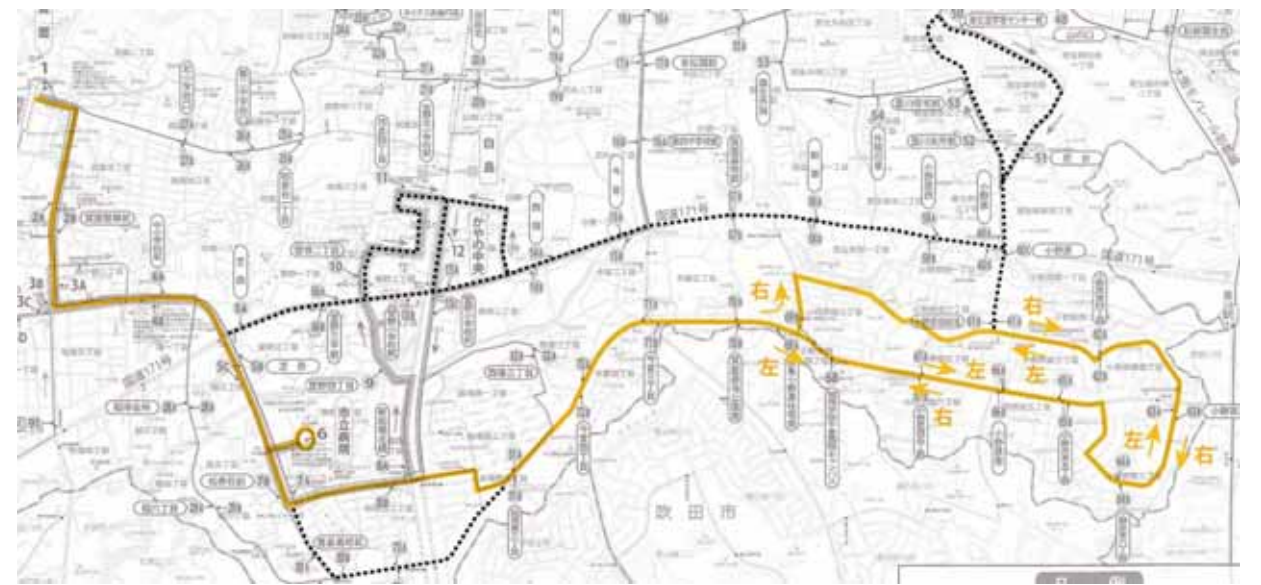
青2ルート



桃ルート



黄ルート



見直し案の比較表 - 運行距離・時間と主な乗車区間の便数と乗車時間 -

ルート別 1 便あたりの運行距離と便数・1 日の運行距離

		緑ルート	桃ルート	赤ルート	青1ルート	青2ルート	黄ルート
1日あたりの運行距離	現行	13.7km	14.2km	左: 15.3 km 右: 13.5 km	23.8km		左: 17.7km 右: 18.2 km
	最小見直し案	現行と同じ	16.1km	現行と同じ	24.6km		現行と同じ
	抜本的見直し案	15.0km	18.5km	21.8km	20.5km	18.4km	左: 21.1 km 右: 21.1 km
	抜本的見直し案	抜本的見直し案 と同じ	15.1km	19.8km	抜本的見直し案 と同じ	抜本的見直し案 と同じ	左: 15.1km 右: 15.1km
便数 (1日あたりの運行距離)	現行(4月軽微な見直し後)	10 便 (130.2km)	10 便 (134.9km)	左: 5 便 右: 5 便 (144.0km)	10 便 (226.1km)		左: 4 便 右: 5 便 (161.8km)
	最小見直し案	現行と同じ	9 便 (136.9km)	現行と同じ	10 便 (233.7km)		現行と同じ
	抜本的見直し案	9 便 (126.4km)	8 便 (136.6km)	7 便 (131.0km)	8 便 (149.6km)	8 便 (121.1km)	左: 4 便 右: 4 便 (152.0km)
	抜本的見直し案	抜本的見直し案 と同じ	9 便 (127.9km)	8 便 (136.7km)	抜本的見直し案 と同じ	抜本的見直し案 と同じ	左: 4 便 右: 5 便 (125.1km)

ルート別主な乗車区間の乗車時間と便数

	緑ルート				桃ルート				赤ルート			
	平和台 市立病院		桜ヶ丘 市立病院		半町 市立病院		半町 箕面警察前		山手公園前(ルミナス) 市立病院		山手公園前(ルミナス) 箕面	
	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り
現行(4月軽微な見直し後)	27分(9便/日)	32分(8便/日)	15分(9便/日)	44分(8便/日)	17分(9便/日)	41分(8便/日)			34分(10便)	33分(10便)	9分(5便)	7分(5便)
最小見直し案	現行と同じ		現行と同じ		26分(8便/日)	41分(7便/日)	8分(9便/日)	52分(8便/日)	現行と同じ		現行と同じ	
抜本的見直し案	27分(9便/日)	17分(8便/日)	15分(9便/日)	29分(8便/日)	22分(8便/日)	31分(7便/日)	8分(8便/日)	21分(7便/日)	26分(6便/日)	23分(6便/日)	14分(6便/日)	11分(6便/日)
抜本的見直し案	抜本的見直し案 と同じ		抜本的見直し案 と同じ		16分(9便/日)	26分(8便/日)			21分(7便/日)	19分(7便/日)	9分(7便/日)	7分(7便/日)

	青ルート						黄ルート					
	青1ルート			青2ルート			黄ルート					
	栗生団地 市立病院		東山北公園前 市立病院		豊川住宅前 市立病院		新家 市立病院		今宮三丁目 市立病院		小野原東 市立病院	
行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り	
現行(4月軽微な見直し後)	51分(10便/日)	25分(9便/日)	43分(10便/日)	33分(9便/日)	24分(10便/日)	52分(9便/日)	40分(5便/日)	34分(4便/日)	13分(5便/日)	8分(4便/日)	23分(5便/日)	17分(4便/日)
最小見直し案	24分(10便/日)	25分(9便/日)	48分(10便/日)	33分(9便/日)	29分(10便/日)	52分(9便/日)	現行と同じ		現行と同じ		現行と同じ	
抜本的見直し案	24分(8便/日)	22分(7便/日)	41分(8便/日)	30分(7便/日)	22分(8便/日)	28分(7便/日)	19分(8便/日)	15分(7便/日)	23分(7便/日)	19分(6便/日)	33分(7便/日)	27分(6便/日)
抜本的見直し案	抜本的見直し案 と同じ		抜本的見直し案 と同じ		抜本的見直し案 と同じ		抜本的見直し案 と同じ		13分(8便/日)	8分(7便/日)	23分(8便/日)	17分(7便/日)



## 見直し案の比較表 -廃止・移設・新設バス停-

### 廃止バス停

バス停名	廃止バス停への対応	廃止される案		
		最小見直し案	抜本的見直し案	抜本的見直し案
萱野三平前	・約 200m 圏内にある萱野二丁目バス停で対応		廃止	廃止
稲待合所	・約 300m 圏内にある芝西バス停で対応		廃止	廃止
稲六丁目	・約 300m 圏内にある松寿荘バス停で対応		廃止	廃止
西宿三丁目	・約 300m 圏内にある今宮四丁目バス停で対応		廃止	廃止

### 移設バス停

バス停名	移設バス停への対応	移設される案		
		最小見直し案	抜本的見直し案	抜本的見直し案
粟生間谷西四丁目	・約 300m 圏内にバス停を移設		移設	移設
粟生外院	・約 200m 圏内にバス停を移設		移設	移設
新家	・約 50m 圏内にバス停を移設		移設	移設
小野原西	・約 100m 圏内にバス停を移設		移設	移設
小野原旧街道	・約 50m 圏内にバス停を移設		移設	移設

### 新設バス停

バス停名	新設バス停の説明	新設される案		
		最小見直し案	抜本的見直し案	抜本的見直し案
(仮)中央生涯学習センター前	・ルート新設のため、バス停を新設		新設	
(仮)ささゆり園前	・既存ルートでバス停の設置要望があるためバス停を新設		新設	
(仮)箕面市役所前 E	・ルートのわかりやすさのために、現在の箕面市役所前バス停を避け、その手前にバス停を新設			新設
聖母被昇天学院前	・ルート新設のため、バス停を新設		新設	
(仮)如意谷三丁目	・ルート新設のため、バス停を新設		新設	
(仮)今宮一丁目	・ルート新設のため、バス停を新設		新設	新設
(仮)白島一丁目	・ルート新設のため、バス停を新設		新設	新設
阪急小野原住宅中央	・ルート新設のため、バス停を新設		新設	新設
(仮)阪急小野原住宅北	・ルート新設のため、バス停を新設		新設	新設
(仮)春日神社前	・ルート新設のため、バス停を新設		新設	新設