

参考資料（２）OD調査について

１．調査概要

（１）調査日

- ・休日調査：2013年10月20日（日曜日）

（２）調査対象

- ・オレンジゆずるバスの5ルート6台の全40便（①～⑤ルート各8便）の利用者

（３）調査方法

- ・調査員をバス1台につき、2名乗車させ、乗車口と降車口に配置する。
- ・乗車時に乗車口の調査員が調査票（カードアンケート）を手渡しで配布し、降車時に降車口の調査員が調査票を受け取って回収する。
- ・利用者には、乗車中に調査票に記載されたアンケートに回答してもらう。

（４）調査項目

- ・属性（性別・年代）
- ・利用目的
- ・別ルートへの乗り継ぎ状況
- ・1日乗車券購入者
- ・身体の不自由な方の利用状況
- ・利用便
- ・利用時間帯
- ・乗車区間

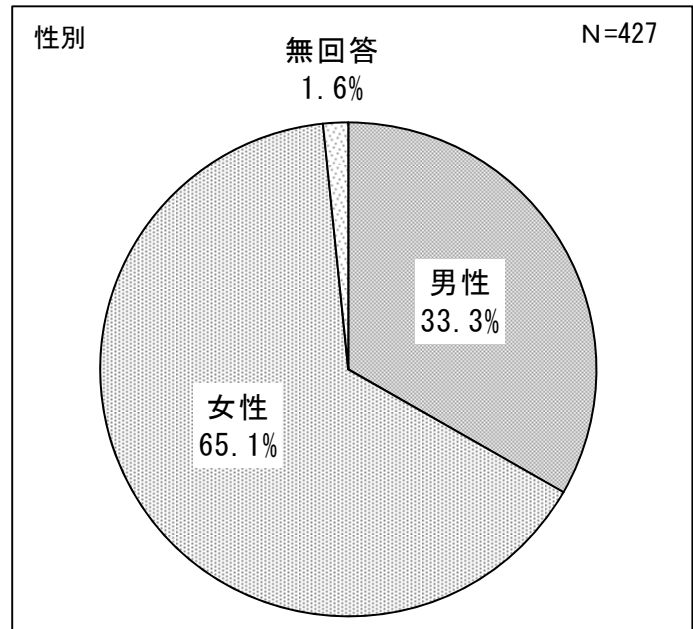
２．配布・回収状況

		便数	配布数	未配布数	乗車人数	回収数	回収率
H25.10.20	休日	40	427	6	433	427	100.0%
(参考：過年度)							
H22.09	平日	54	1,043	8	1,051	1,024	98.2%
H22.12	平日	54	934	28	962	925	99.0%
H23.12	平日	34	1,072	12	1,084	1,063	99.2%
H24.06	平日	34	1,239	22	1,261	1,227	99.0%
	休日	34	811	12	823	810	99.9%

3. 調査結果

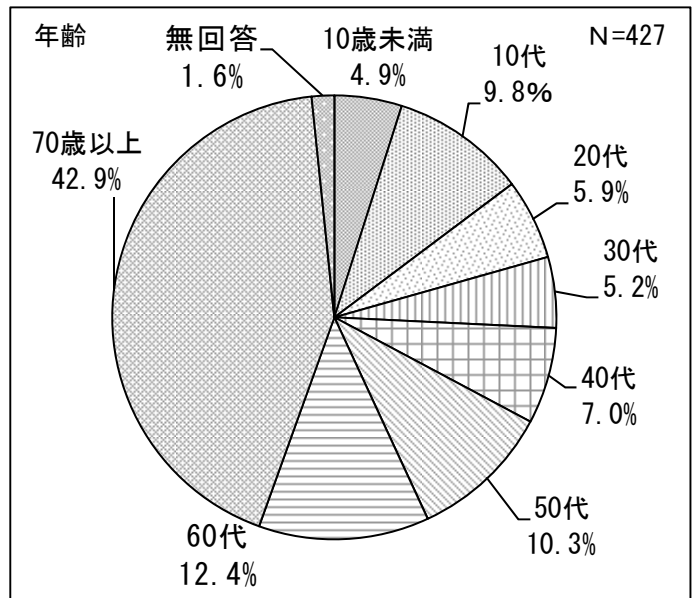
①性別

性別	①ルート	②ルート	③ルート	④ルート	⑤ルート	総数	構成比
男性	38	30	50	16	8	142	33.3%
女性	45	44	132	39	18	278	65.1%
無回答	4	1	2	0	0	7	1.6%
総数	87	75	184	55	26	427	100.0%



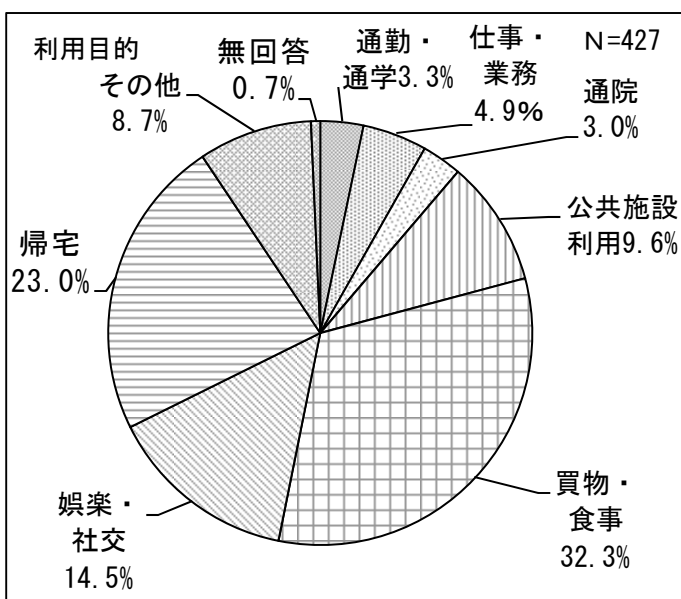
②年齢別

年齢	①ルート	②ルート	③ルート	④ルート	⑤ルート	総数	構成比
10歳未満	7	4	4	5	1	21	4.9%
10代	4	4	20	10	4	42	9.8%
20代	4	0	12	6	3	25	5.9%
30代	10	1	6	5	0	22	5.2%
40代	8	6	10	4	2	30	7.0%
50代	7	5	20	11	1	44	10.3%
60代	8	7	26	5	7	53	12.4%
70歳以上	33	47	86	9	8	183	42.9%
無回答	6	1	0	0	0	7	1.6%
総数	87	75	184	55	26	427	100.0%



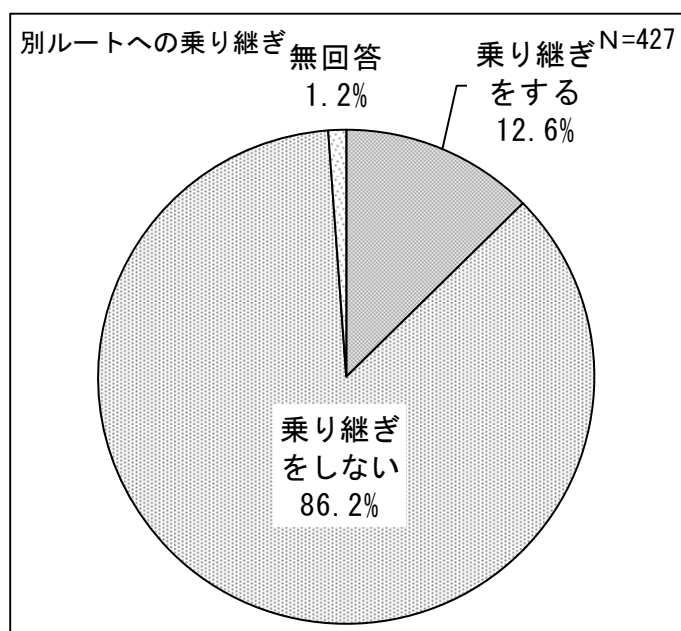
③利用目的

利用目的	①ルート	②ルート	③ルート	④ルート	⑤ルート	総数	構成比
通勤・通学	7	0	6	0	1	14	3.3%
仕事・業務	3	7	8	2	1	21	4.9%
通院	3	5	3	1	1	13	3.0%
公共施設(市役所等)利用	6	10	17	3	5	41	9.6%
買物・食事	23	18	69	25	3	138	32.3%
娯楽・社交	13	12	30	4	3	62	14.5%
帰宅	19	12	38	17	12	98	23.0%
その他	11	11	12	3	0	37	8.7%
無回答	2	0	1	0	0	3	0.7%
総数	87	75	184	55	26	427	100.0%



④別ルートへの乗り継ぎ

別ルートへの乗り継ぎ	①ルート	②ルート	③ルート	④ルート	⑤ルート	総数	構成比
はい(乗り継ぎをする)	6	11	27	3	7	54	12.6%
いいえ(乗り継ぎをしない)	78	64	155	52	19	368	86.2%
無回答	3	0	2	0	0	5	1.2%
総数	87	75	184	55	26	427	100.0%



⑤1 日乗車券購入者

	①ルート	②ルート	③ルート	④ルート	⑤ルート	総数	構成比
該当	0	2	5	1	4	12	2.8%
非該当	87	73	179	54	22	415	97.2%
総数	87	75	184	55	26	427	100.0%

⑥身体の不自由な方の利用状況

	①ルート	②ルート	③ルート	④ルート	⑤ルート	総数	構成比
該当	0	4	9	1	2	16	3.7%
非該当	87	71	175	54	24	411	96.3%
総数	87	75	184	55	26	427	100.0%

①ルート

乗降バス停 ● 乗り継ぎ

②ルート

[illegible]

乗降バス停 ● 乗り継ぎ

③ルールト

[illegible]

乗降バス停 ● 乗り継ぎ

④ルールト

[illegible]

乗降バス停 ● 乗り継ぎ

⑤ ルート

[illegible]

乗降バス停 ● 乗り継ぎ