

## 資料 1. 本格運行開始以降の状況について

## (1) 平日及び休日運行の改正内容

## 【 改 正 前 】

|                     | 走行距離<br>(1 便) | 走行時間<br>(1 便) | 運行日 | 運行時間 | 便数     |
|---------------------|---------------|---------------|-----|------|--------|
| 青ルート<br>(西部北・東部北循環) | 29.2km        | 142 分         | 毎日  | 7 時  | 11 便/日 |
| 赤ルート<br>(中部・東部中循環)  | 35.0km        | 157 分         |     | ～    |        |
| 黄ルート<br>(西部南・東部南循環) | 30.9km        | 144 分         |     | 19 時 |        |

## 【 改 正 後 】

## 【平日（月曜～土曜） 5 月 20 日より本格運行】

|                     | 走行距離<br>(1 便) | 走行時間<br>(1 便) | 運行日             | 運行時間      | 便数           |
|---------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|--------------|
| 青ルート<br>(西部北・東部北循環) | 26.4km        | 120 分         | 月曜日<br>～<br>土曜日 | 概ね<br>7 時 | 12 便/日<br>程度 |
| 赤ルート<br>(中部・東部中循環)  | 27.8km        | 120 分         |                 | ～         |              |
| 黄ルート<br>(西部南・東部南循環) | 26.8km        | 120 分         |                 | 18 時      |              |

## 【休日（日曜・祝日） 5 月 26 日より実証運行】

|                        | 走行距離<br>(1 便) | 走行時間<br>(1 便) | 運行日               | 運行時間                    | 便数    |
|------------------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------------|-------|
| ①ルート<br>(平和台・如意谷循環)    | 10.8km        | 48 分          | 休日<br>(日曜・<br>祝日) | 概ね<br>10 時<br>～<br>17 時 | 8 便/日 |
| ②ルート<br>(桜井・箕面駅循環)     | 9.8km         | 39 分          |                   |                         |       |
| ③ルート<br>(箕面駅～栗生団地循環)   | 14.2km        | 78 分          |                   |                         |       |
| ④ルート<br>(かやの中央・小野原東循環) | 10.8km        | 45 分          |                   |                         |       |
| ⑤ルート<br>(栗生間谷・小野原循環)   | 10.8km        | 47 分          |                   |                         |       |

※③ルートについては、バス 2 台による運行。その他のルートは 1 台。

## 【改正のポイント】

- ・夜間時刻帯は、1 便あたりの利用者が少なく、効率性・効果性の低い運行となっていたため、取りやめた。
- ・利用者の多い平日の昼間時刻帯は、ルート及びバス停の見直しによる所要時間の短縮から余剰分を活用し、運行間隔の短縮やパターンダイヤ化などによるサービス強化を図った。
- ・利用者の少ない日曜日・祝日の運行は、利用ニーズが高いと考えられる買物・娯楽を目的としたルートに変更し、平成 25 年度は実証実験として運行を続けることとした。
- ・乗継割引を廃止とし、1 日に何回も乗り換えや途中下車が可能な 1 日乗車券を新設した。

上・下止々呂美 森町中・北

箕面コミュニティバス  
オレンジゆずるバス

平成25年  
5月20日改定!

# バスマップ

月曜～土曜版

マイダイヤを作ろう!

自分がよく使うバスの時刻を書き込んで自分だけのオリジナル時刻表を作ろう!

| ルート | バス停 | バス停 | バス停 |
|-----|-----|-----|-----|
| ①   | 発   | 着   | 着   |
| ②   | 発   | 着   | 着   |
| ③   | 発   | 着   | 着   |
| ④   | 発   | 着   | 着   |
| ⑤   | 発   | 着   | 着   |

| ルート | バス停 | バス停 | バス停 |
|-----|-----|-----|-----|
| ①   | 発   | 着   | 着   |
| ②   | 発   | 着   | 着   |
| ③   | 発   | 着   | 着   |
| ④   | 発   | 着   | 着   |
| ⑤   | 発   | 着   | 着   |



かやの中央  
バス停位置

粟生団地行き  
豊川住宅前行き  
青 赤

新御堂筋 至千里中央

新船場北橋  
バス停位置

かやの中央行き  
青 赤

至市立病院  
市立病院行き  
青 赤

小野原行き 黄

新御堂筋 至小野原方面

## 凡 例

◆運行ルート  
青ルート(西部北・東部北循環)  
赤ルート(中部・東部中循環)  
黄ルート(西部南・東部南循環)  
路線バス(箕面森町線)

◆バス停  
オレンジゆずるバス  
専用バス停  
阪急バス  
箕面森町線バス停

※矢印( )は一方通行のルートにのみ表示しています  
※白鳥バス停は、オレンジゆずるバスの青ルートと路線バス(箕面森町線)がとまります

-箕面コミュニティバス-  
オレンジゆずるバス  
日曜・祝日版

バスマップ  
Go!Go!ショッピング!!

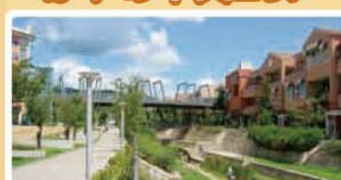


箕面駅エリア



食料品店や生活用品店、飲食店など何でも揃う箕面駅  
新しさと懐かしさを同時に感じる事ができる

かやの中央エリア



自然を感じながらお買物が出来るエリア。関西最大級のオープン型複合ショッピングセンターでお買い物をしよう

粟生エリア



夏には「納涼の夕べ」開催。地元密着度100%エリア

船場エリア



ビジネス街ながらおしゃれなカフェやインテリアショップが点在。リラクゼーションには天然温泉が最高!

桜井エリア



飲食店、評判のお店などが、多数点在するアクティブエリア

マイダイヤ  
を作ろう!

自分がよく使うバスの時刻を書き込んで、  
自分だけのオリジナル時刻表を作ろう!

| ルート | バス停 | バス停 | バス停 |
|-----|-----|-----|-----|
| 1   | :   | 発   | 着   |
| 2   | :   | 発   | 着   |
| 3   | :   | 発   | 着   |
| 4   | :   | 発   | 着   |
| 5   | :   | 発   | 着   |
| 6   | :   | 発   | 着   |

**凡 例**

◆運行ルート  
①ルート ②ルート ③ルート  
④ルート ⑤ルート ■路線バス (箕面森町線)  
※矢印は一方通行のルートにのみ表示しています

◆バス停  
オレンジゆずるバス専用バス停 阪急バス箕面森町線バス停  
※白鳥バス停は、オレンジゆずるバスの③ルートと路線バス(箕面森町線)がとまります

にぎわいエリア  
それぞれのルートには、人が集まる「にぎわいエリア」を表示してあります。  
各「にぎわいエリア」はどのルートからも乗り継いで行くことができるので、オレンジゆずるバスに乗って、おてかけしてみたいかたがてしょうか。

こんなバスが走っています。

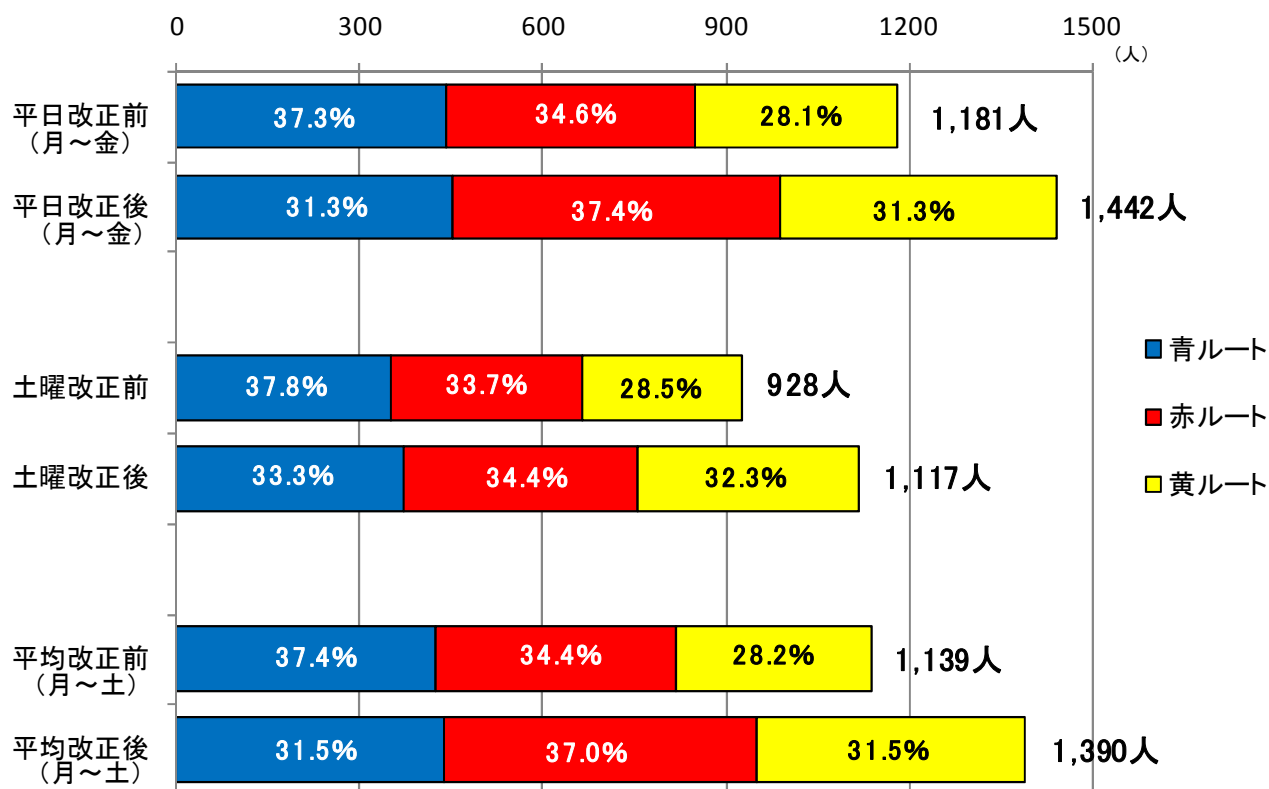
こんなバス停が立っています。



## (2) 改正後の平日の利用状況

### ①平日の1日あたりの利用者数

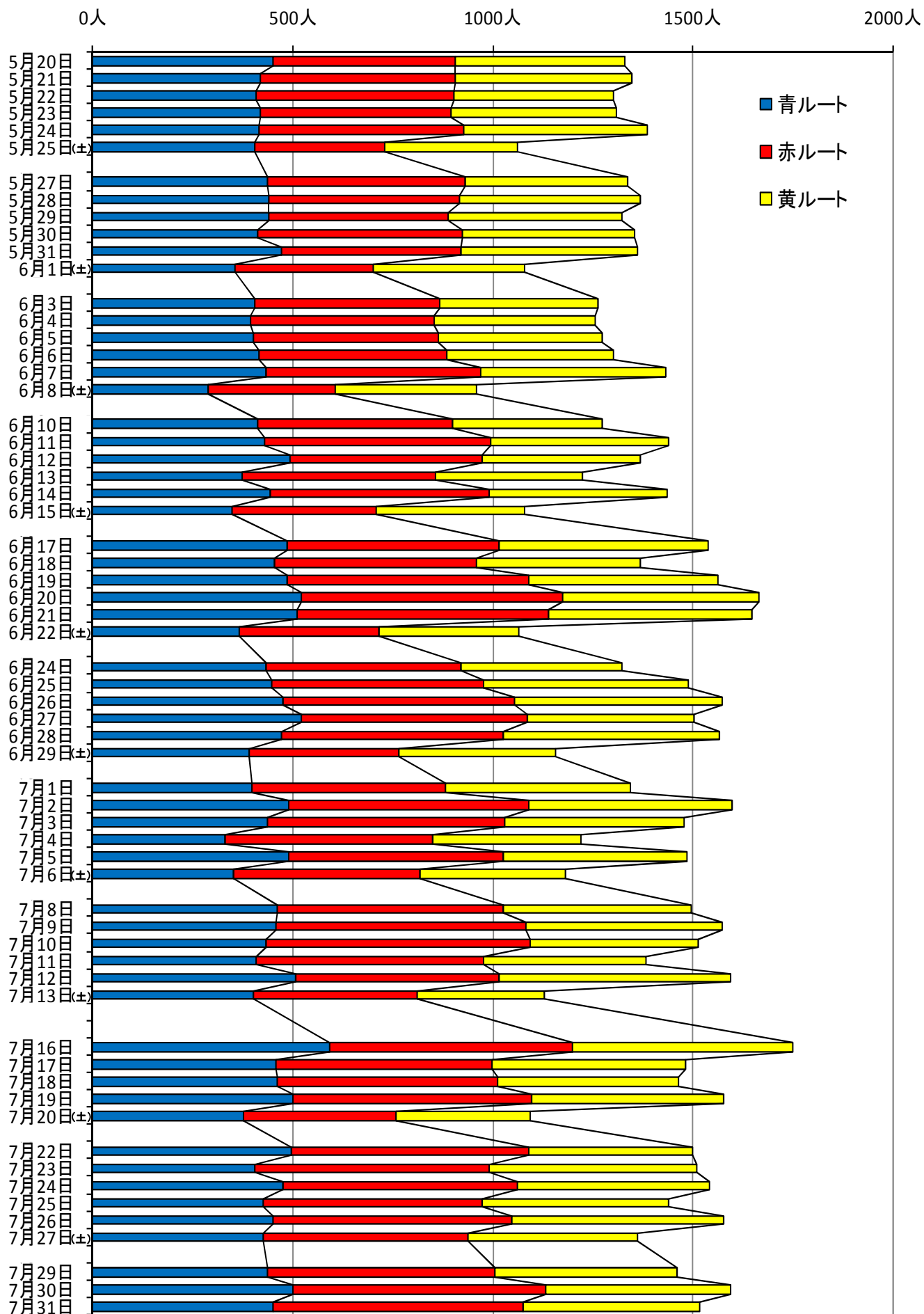
|             |     | 青ルート<br>(西部北・東部北循環) | 赤ルート<br>(中部・東部中循環) | 黄ルート<br>(西部南・東部南循環) | 合計      |
|-------------|-----|---------------------|--------------------|---------------------|---------|
| 平日<br>(月～金) | 改正前 | 441 人               | 408 人              | 332 人               | 1,181 人 |
|             | 改正後 | 451 人               | 539 人              | 452 人               | 1,442 人 |
| 土曜日         | 改正前 | 351 人               | 313 人              | 264 人               | 928 人   |
|             | 改正後 | 372 人               | 384 人              | 361 人               | 1,117 人 |
| 平均<br>(月～土) | 改正前 | 426 人               | 392 人              | 321 人               | 1,139 人 |
|             | 改正後 | 438 人               | 514 人              | 438 人               | 1,390 人 |



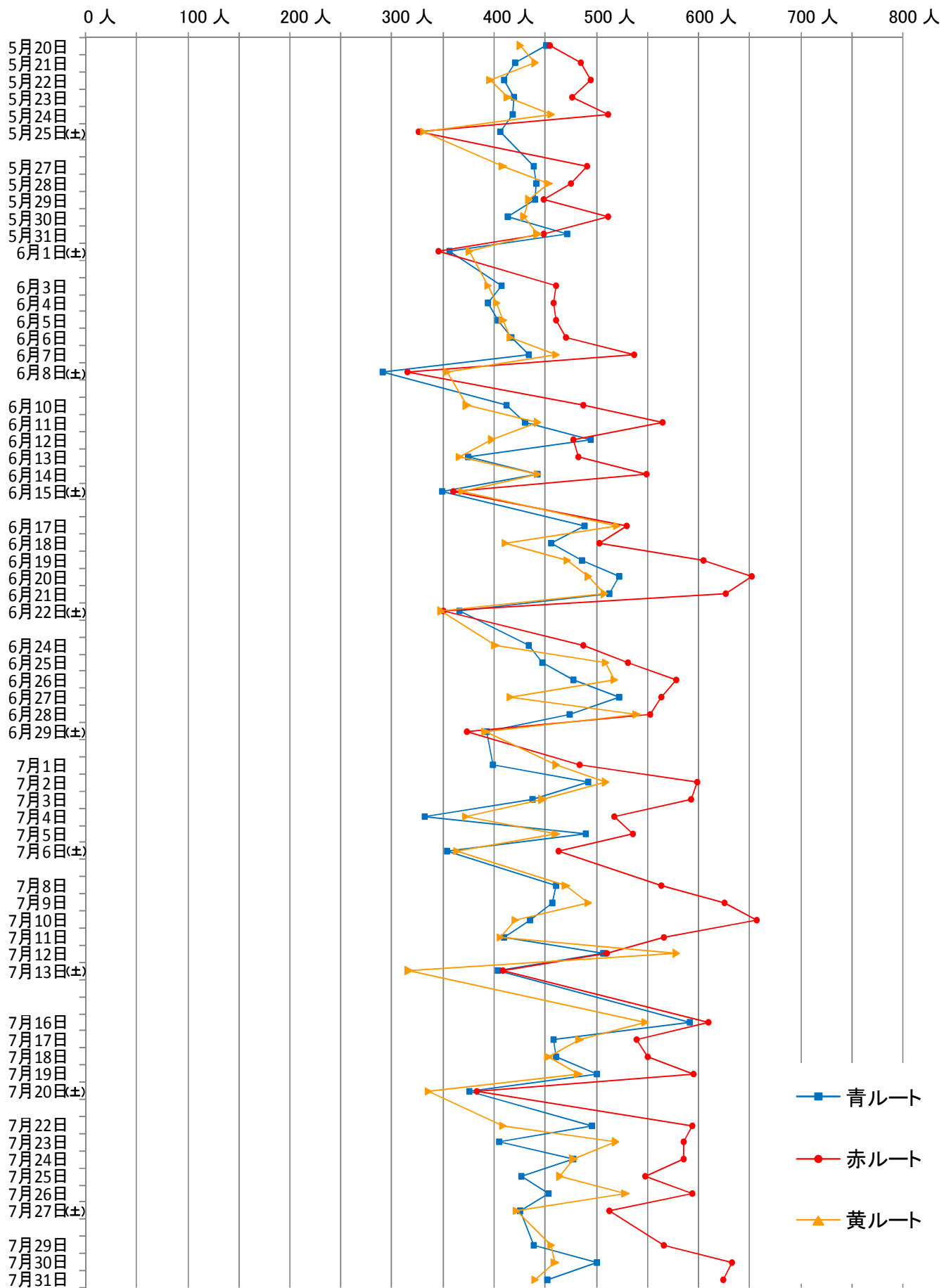
※改正前は平成 23 年 9 月 1 日から平成 25 年 5 月 19 日までの 1 日あたりの利用者数 (21 ヶ月分)

※改正後は平成 25 年 5 月 20 日から 7 月 31 日まで 1 日あたりの利用者数 (62 日分)

## ②平日の利用者数の推移



※平成 25 年 5 月 20 日から 7 月 31 日までの 62 日分



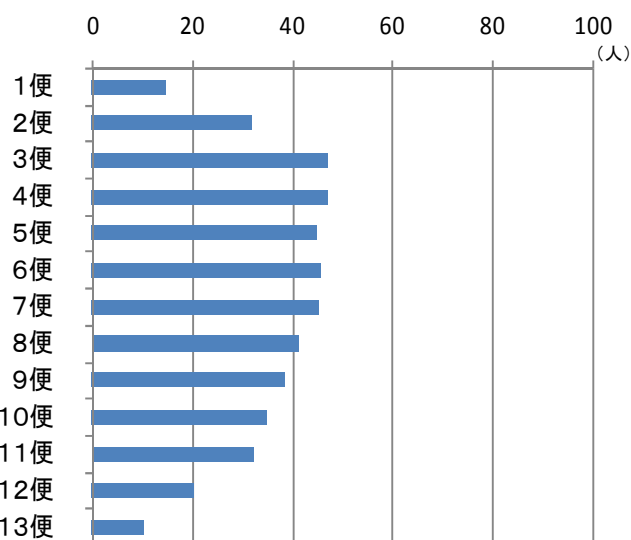
### ③平日の停留所別１日あたりの利用者数

| NO. | 名 称                | 改正前<br>利用者数<br>(人／日) | 改正後<br>利用者数<br>(人／日) |
|-----|--------------------|----------------------|----------------------|
| 1   | 箕面駅                | 183.0                | 218.1                |
| 2   | 箕面警察前              | 78.7                 | 83.1                 |
| 3   | 箕面市役所前             | 76.3                 | 94.2                 |
| 4   | 中小学校前              | 26.7                 | 25.8                 |
| 5   | 芝西                 | 16.2                 | 17.9                 |
| 6   | 市立病院               | 122.8                | 193.5                |
| 7   | 松寿荘前(現: 稲ふれあいセンター) | 73.3                 | 99.6                 |
| 8   | 新船場北橋              | 37.2                 | 38.8                 |
| 9   | 萱野四丁目              | 1.4                  | —                    |
| 10  | 萱野二丁目              | 2.0                  | —                    |
| 11  | 坊島四丁目              | 3.0                  | —                    |
| 12  | かやの中央              | 118.7                | 95.0                 |
| 13  | 萱野小学校前             | 2.8                  | 2.5                  |
| 14  | 西宿                 | 2.7                  | 2.1                  |
| 15  | 今宮                 | 5.9                  | 5.1                  |
| 16  | 第四中学校前             | 5.5                  | 4.8                  |
| 17  | 青松園前               | 14.0                 | 7.0                  |
| 18  | 青松園中央              | 5.5                  | —                    |
| 19  | 石丸                 | 3.3                  | —                    |
| 20  | 白島北                | 4.7                  | —                    |
| 21  | 萱野北小学校前            | 3.8                  | 4.4                  |
| 22  | ルミナス箕面の森           | 9.7                  | 8.7                  |
| 23  | ルミナス四番街            | 15.4                 | 12.1                 |
| 24  | 山手公園前              | 35.3                 | 33.1                 |
| 25  | 如意谷一丁目             | 4.8                  | 4.5                  |
| 26  | 第二中学校口             | 6.1                  | 5.0                  |
| 27  | 北小学校口              | 5.3                  | 4.8                  |
| 28  | 豊島高校前              | 7.0                  | 5.7                  |
| 29  | 船場東三丁目             | 6.2                  | 5.4                  |
| 30  | 外院                 | 13.3                 | 12.3                 |
| 31  | 栗生団地               | 27.1                 | 34.8                 |
| 32  | 栗生間谷西四丁目           | 3.9                  | —                    |
| 33  | 奥                  | 1.4                  | —                    |
| 34  | 栗生間谷西七丁目           | 3.2                  | 2.6                  |
| 35  | 東山南公園前             | 3.9                  | 4.5                  |
| 36  | 東山北公園前             | 6.3                  | 6.2                  |
| 37  | 栗生間谷東五丁目           | 1.9                  | 2.0                  |
| 38  | 間谷西公園前             | 3.0                  | 2.8                  |
| 39  | 間谷北公園前             | 3.1                  | 3.7                  |
| 40  | 間谷住宅4              | 5.1                  | 5.1                  |
| 41  | 間谷住宅5              | 2.3                  | 3.2                  |
| 42  | 間谷住宅1              | 1.9                  | 2.6                  |
| 43  | 彩都栗生南二丁目           | 4.6                  | 5.2                  |
| 44  | 彩都栗生南              | 3.8                  | 4.3                  |
| 45  | 山の口                | 1.8                  | 1.8                  |
| 46  | 宮の前                | 4.2                  | 5.9                  |
| 47  | 東生涯学習センター前         | 27.3                 | 17.8                 |
| 48  | 尼谷                 | 6.2                  | 7.9                  |
| 49  | 豊川住宅前              | 10.0                 | 8.6                  |
| 50  | 外院の里               | 11.0                 | 9.4                  |
| 51  | 栗生外院               | 8.2                  | 6.0                  |
| 52  | 箕面墓地前              | 5.1                  | 4.3                  |
| 53  | 新家                 | 11.1                 | 11.8                 |
| 54  | 小野原西               | 2.2                  | —                    |
| 55  | 小野原                | 4.9                  | 4.5                  |

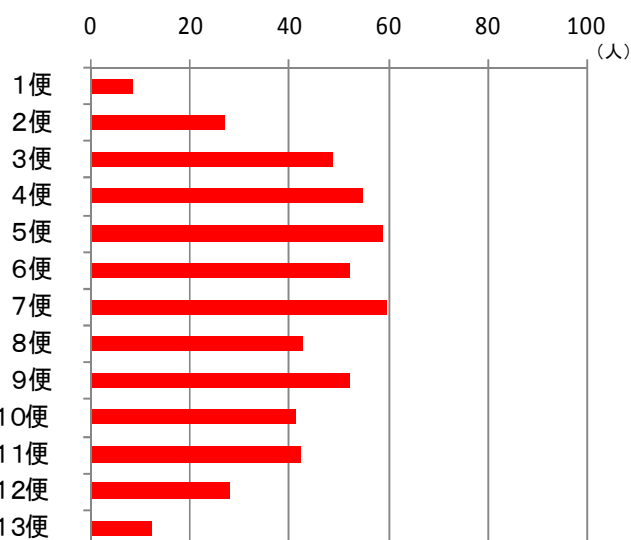
| NO. | 名 称          | 改正前<br>利用者数<br>(人／日) | 改正後<br>利用者数<br>(人／日) |
|-----|--------------|----------------------|----------------------|
| 56  | 小野原旧街道       | 3.4                  | 3.0                  |
| 57  | 小野原東四丁目      | 6.0                  | 6.8                  |
| 58  | 小野原東         | 3.3                  | 4.4                  |
| 59  | 小野原東六丁目      | 3.6                  | 4.0                  |
| 60  | 小野原東五丁目      | 11.7                 | 12.6                 |
| 61  | 小野原南         | 15.2                 | 20.0                 |
| 62  | 小野原西五丁目      | 4.5                  | 7.0                  |
| 63  | 阪急小野原住宅南     | 4.0                  | 2.4                  |
| 64  | 箕面墓地公園前      | 4.0                  | 0.0                  |
| 65  | 今宮三丁目        | 5.3                  | 6.4                  |
| 66  | 今宮四丁目        | 6.3                  | 6.3                  |
| 67  | 船場西三丁目       | 8.2                  | 7.2                  |
| 68  | 平和台          | 33.9                 | 55.7                 |
| 69  | 箕面七丁目        | 3.5                  | 6.8                  |
| 70  | 新稲東          | 10.9                 | 14.2                 |
| 71  | 新稲           | 7.1                  | 6.4                  |
| 72  | 桜ヶ丘西         | 21.6                 | 22.3                 |
| 73  | 桜ヶ丘          | 16.7                 | 16.6                 |
| 74  | 桜中央橋         | 4.7                  | 6.6                  |
| 75  | 桜            | 3.5                  | 6.0                  |
| 76  | 牧落駅          | 4.4                  | 6.0                  |
| 77  | 桜井駅          | 17.7                 | 23.7                 |
| 78  | 桜ヶ丘南         | 1.9                  | 2.1                  |
| 79  | 石澄住宅         | 6.7                  | 7.7                  |
| 80  | 瀬川緑地公園前      | 11.4                 | 13.6                 |
| 81  | 西南小学校前       | 11.6                 | 17.7                 |
| 82  | 半町           | 11.4                 | 18.0                 |
| 83  | 南桜井          | 11.0                 | 13.5                 |
| 84  | 牧落           | 5.6                  | 7.3                  |
| 85  | 箕面高校前        | 12.3                 | 11.6                 |
| 86  | 如意谷三丁目       | 22.3                 | 28.6                 |
| 87  | 聖母被昇天学院前     | 3.1                  | 4.4                  |
| 88  | 稲            | 6.0                  | 8.4                  |
| 89  | 船場東一丁目       | 6.4                  | 5.2                  |
| 90  | 栗生間谷西一丁目     | 9.9                  | 6.3                  |
| 91  | 東小学校前        | 5.2                  | —                    |
| 92  | 西小路一丁目       | 2.4                  | —                    |
| 93  | 箕面六丁目        | 4.2                  | —                    |
| 94  | 白島           | 6.1                  | 5.8                  |
| 95  | 白島一丁目        | 4.1                  | 3.4                  |
| 96  | 船場団地         | 8.2                  | 10.0                 |
| 97  | 小野原東六丁目西     | 2.4                  | —                    |
| 98  | 小野原東三丁目      | 4.4                  | 8.2                  |
| 99  | 春日神社前        | 2.5                  | 2.8                  |
| 100 | 松出公園前        | 1.9                  | —                    |
| 101 | 阪急小野原住宅中央    | 1.1                  | —                    |
| 102 | 平和台西         | —                    | 11.7                 |
| 103 | 畑4丁目         | —                    | 2.5                  |
| 104 | 渋谷高校前        | —                    | 3.4                  |
| 105 | 船場西一丁目       | —                    | 10.3                 |
| 106 | 多世代地域交流センター前 | —                    | 4.0                  |
| 107 | 多文化交流センター前   | —                    | 4.5                  |
| 108 | 西田公園前        | —                    | 2.8                  |
| 109 | 箕面墓地公園南      | —                    | 3.2                  |

#### ④平日の便別の1日あたりの利用者数

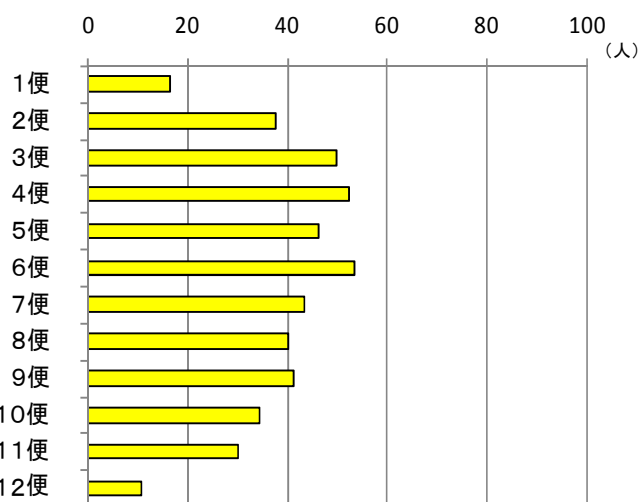
| 青<br>ル<br>ー<br>ト | 便               | 利用者数<br>(人/日) |
|------------------|-----------------|---------------|
|                  | 1便 (7:42栗生団地発)  | 14.8          |
|                  | 2便 (7:47箕面駅発)   | 31.8          |
|                  | 3便 (8:47箕面駅発)   | 47.1          |
|                  | 4便 (9:47箕面駅発)   | 47.1          |
|                  | 5便 (10:47箕面駅発)  | 45.0          |
|                  | 6便 (11:47箕面駅発)  | 45.4          |
|                  | 7便 (12:47箕面駅発)  | 45.2          |
|                  | 8便 (13:47箕面駅発)  | 41.0          |
|                  | 9便 (14:47箕面駅発)  | 38.5          |
|                  | 10便 (15:47箕面駅発) | 34.9          |
|                  | 11便 (16:47箕面駅発) | 32.3          |
|                  | 12便 (17:47箕面駅発) | 20.5          |
|                  | 13便 (18:47箕面駅発) | 10.2          |



| 赤<br>ル<br>ー<br>ト | 便                 | 利用者数<br>(人/日) |
|------------------|-------------------|---------------|
|                  | 1便 (7:37箕面駅発)     | 8.4           |
|                  | 2便 (7:43小野原東四丁目発) | 27.1          |
|                  | 3便 (8:01箕面駅発)     | 48.8          |
|                  | 4便 (9:01箕面駅発)     | 54.7          |
|                  | 5便 (10:01箕面駅発)    | 59.0          |
|                  | 6便 (11:01箕面駅発)    | 52.3          |
|                  | 7便 (12:01箕面駅発)    | 59.5          |
|                  | 8便 (13:01箕面駅発)    | 42.8          |
|                  | 9便 (14:01箕面駅発)    | 52.3          |
|                  | 10便 (15:01箕面駅発)   | 41.2          |
|                  | 11便 (16:01箕面駅発)   | 42.3          |
|                  | 12便 (17:01箕面駅発)   | 28.0          |
|                  | 13便 (18:01箕面駅発)   | 12.1          |



| 黄<br>ル<br>ー<br>ト | 便                 | 利用者数<br>(人/日) |
|------------------|-------------------|---------------|
|                  | 1便 (7:44箕面駅発)     | 16.5          |
|                  | 2便 (7:55小野原西五丁目発) | 37.6          |
|                  | 3便 (8:25箕面駅発)     | 49.8          |
|                  | 4便 (9:25箕面駅発)     | 52.2          |
|                  | 5便 (10:25箕面駅発)    | 46.3          |
|                  | 6便 (11:25箕面駅発)    | 53.4          |
|                  | 7便 (12:25箕面駅発)    | 43.3          |
|                  | 8便 (13:25箕面駅発)    | 40.2          |
|                  | 9便 (14:25箕面駅発)    | 41.1          |
|                  | 10便 (15:25箕面駅発)   | 34.5          |
|                  | 11便 (16:25箕面駅発)   | 30.3          |
|                  | 12便 (17:25箕面駅発)   | 10.9          |



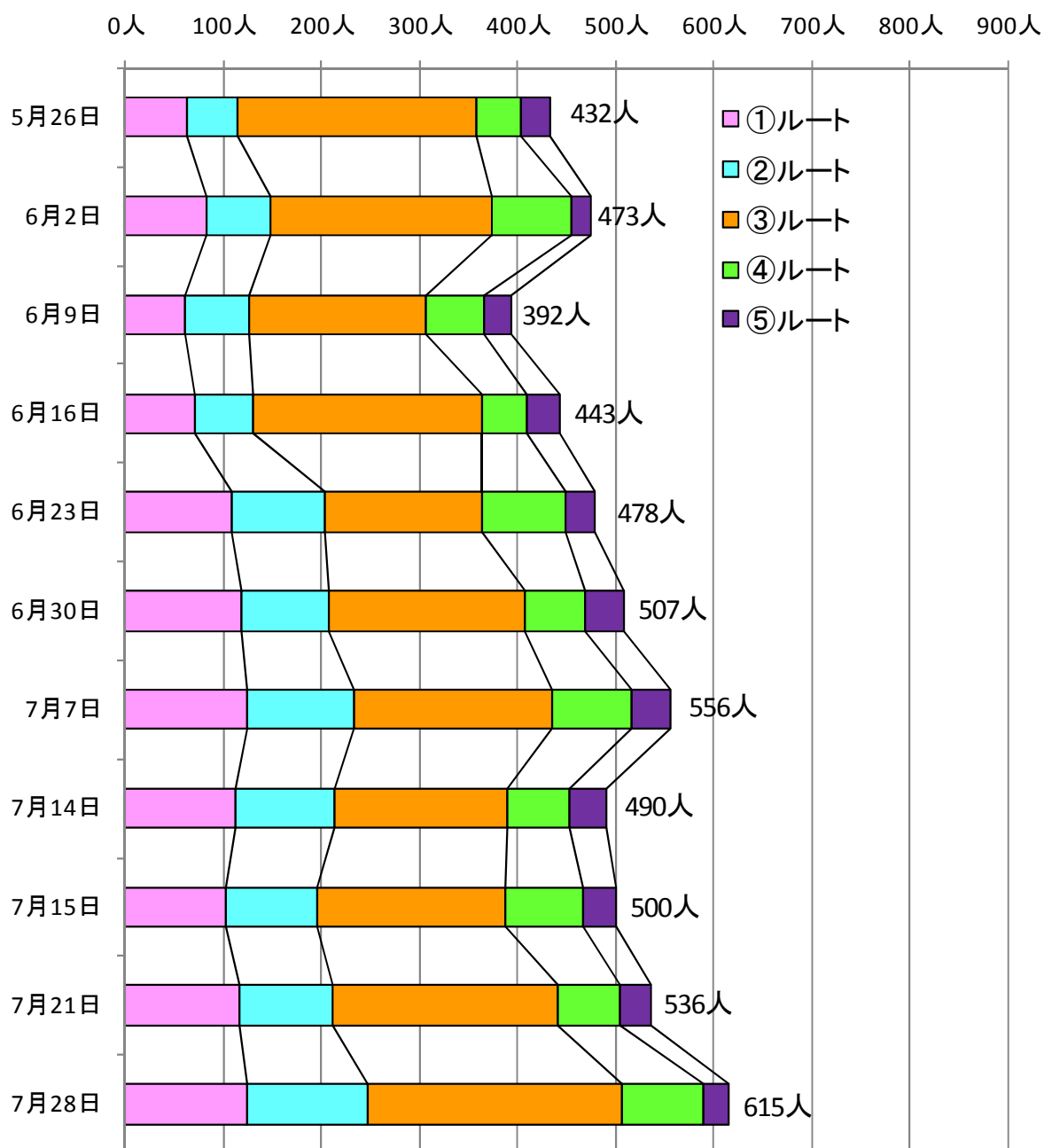
### (3) 改正後の休日の利用状況

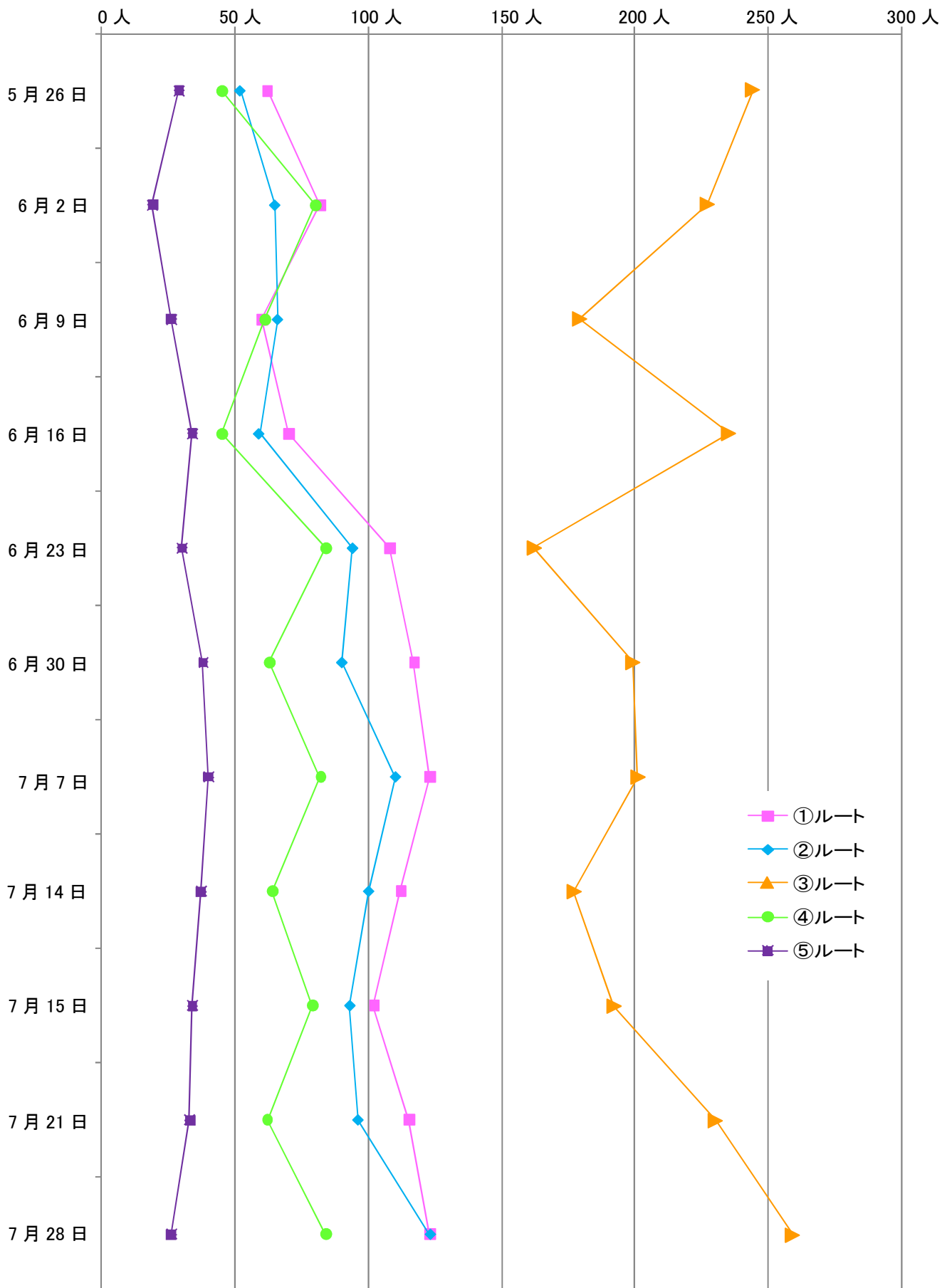
#### ①休日の1日あたりの利用者数

| ①ルート<br>(平和台・<br>如意谷循環) | ②ルート<br>(桜井・<br>箕面駅循環) | ③ルート<br>(箕面駅～<br>栗生団地循環) | ④ルート<br>(かやの中央・<br>小野原東循環) | ⑤ルート<br>(栗生間谷・<br>小野原循環) | 合計    |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------|
| 98 人                    | 86 人                   | 210 人                    | 68 人                       | 31 人                     | 493 人 |

※平成 25 年 5 月 20 日から 7 月 31 日までの平均。(11 日分)

#### ②休日の利用者数の推移





### ③休日の停留所別 1日あたりの利用者数

| ①ルート     | 利用者<br>1日平均<br>(人) | ②ルート    | 利用者<br>1日平均<br>(人) | ③ルート   | 利用者<br>1日平均<br>(人) |
|----------|--------------------|---------|--------------------|--------|--------------------|
| 箕面駅      | 52.3               | 箕面駅     | 22.9               | 箕面駅    | 37.8               |
| 北小学校口    | 1.5                | 箕面警察前   | 13.9               | 箕面警察前  | 14.4               |
| 第二中学校口   | 1.0                | 箕面市役所前  | 11.2               | 箕面市役所前 | 22.9               |
| 如意谷一丁目   | 0.8                | 牧落駅     | 1.9                | 中小学校前  | 8.9                |
| 萱野北小学校前  | 2.2                | 桜井駅     | 7.8                | 芝西     | 4.3                |
| ルミナス箕面の森 | 4.3                | 桜ヶ丘南    | 0.9                | 船場西一丁目 | 9.7                |
| ルミナス四番街  | 5.7                | 桜ヶ丘     | 5.0                | 新船場北橋  | 12.9               |
| 山手公園前    | 11.5               | 桜ヶ丘西    | 6.8                | かやの中央  | 71.5               |
| 如意谷三丁目   | 9.2                | 石澄住宅    | 4.9                | 白島     | 4.8                |
| 聖母被昇天学院前 | 3.0                | 瀬川緑地公園前 | 6.2                | 白島一丁目  | 1.6                |
| 平和台      | 18.5               | 西南小学校前  | 6.3                | 第四中学校前 | 4.4                |
| 平和台西     | 3.5                | 半町      | 5.7                | 青松園前   | 4.6                |
| 箕面七丁目    | 2.5                | 南桜井     | 4.0                | 外院     | 6.4                |
| 新稲東      | 3.3                | 牧落      | 2.0                | 栗生団地   | 42.2               |
| 新稲       | 2.5                | 箕面高校前   | 2.7                | 萱野小学校前 | 0.9                |
| スカイアリーナ  | 1.9                |         |                    | 船場東一丁目 | 1.4                |

| ④ルート         | 利用者<br>1日平均<br>(人) | ⑤ルート       | 利用者<br>1日平均<br>(人) |
|--------------|--------------------|------------|--------------------|
| かやの中央        | 29.2               | 栗生団地       | 10.9               |
| 萱野小学校前       | 0.2                | 宮の前        | 2.3                |
| 船場東一丁目       | 0.3                | 東山南公園前     | 0.9                |
| 船場団地         | 3.3                | 東山北公園前     | 3.2                |
| 船場東三丁目       | 3.5                | 栗生間谷東五丁目   | 0.5                |
| 今宮四丁目        | 4.3                | 間谷西公園前     | 0.9                |
| 今宮三丁目        | 1.3                | 間谷北公園前     | 1.3                |
| 箕面墓地公園南      | 1.8                | 間谷住宅4      | 1.1                |
| 阪急小野原住宅南     | 1.4                | 間谷住宅5      | 1.2                |
| 小野原西五丁目      | 4.2                | 間谷住宅1      | 0.5                |
| 小野原南         | 4.4                | 彩都栗生南二丁目   | 1.3                |
| 小野原東五丁目      | 4.5                | 彩都栗生南      | 0.9                |
| 小野原東六丁目      | 1.6                | 山の口        | 1.1                |
| 小野原東         | 2.9                | 東生涯学習センター前 | 2.6                |
| 多世代地域交流センター前 | 9.5                | 栗生間谷西一丁目   | 1.0                |
| 小野原東四丁目      | 2.3                | 尼谷         | 0.6                |
| 小野原東三丁目      | 2.3                | 小野原        | 2.5                |
| 春日神社前        | 1.3                | 小野原旧街道     | 0.5                |
| 多文化交流センター前   | 2.9                | 小野原東四丁目    | 0.5                |
| 新船場北橋        | 2.6                | 小野原東五丁目    | 2.1                |
|              |                    | 小野原南       | 3.0                |

バス停1日あたりの利用者数50人以上(向上:ルートの追加・新設を検討対象とする)

バス停1日あたりの利用者数9人以下(改善:他ルートとの統合・廃止、通過便の設定や区間の廃止を検討対象とする)  
(オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定)

#### ④休日の便別の1日あたりの利用者数

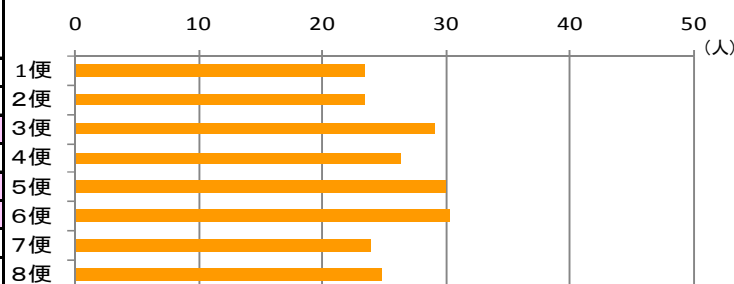
| ①ルート           | 利用者<br>1日平均<br>(人) |
|----------------|--------------------|
| 1便 (10:05箕面駅発) | 13.5               |
| 2便 (11:05箕面駅発) | 15.1               |
| 3便 (12:05箕面駅発) | 8.6                |
| 4便 (13:05箕面駅発) | 9.4                |
| 5便 (14:05箕面駅発) | 11.7               |
| 6便 (15:05箕面駅発) | 12.3               |
| 7便 (16:05箕面駅発) | 13.2               |
| 8便 (17:05箕面駅発) | 15.6               |



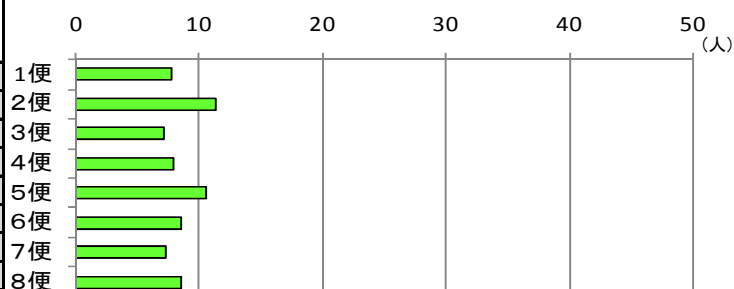
| ②ルート           | 利用者<br>1日平均<br>(人) |
|----------------|--------------------|
| 1便 (10:01箕面駅発) | 13.6               |
| 2便 (11:01箕面駅発) | 10.0               |
| 3便 (12:01箕面駅発) | 12.5               |
| 4便 (13:01箕面駅発) | 12.5               |
| 5便 (14:01箕面駅発) | 10.8               |
| 6便 (15:01箕面駅発) | 9.0                |
| 7便 (16:01箕面駅発) | 11.3               |
| 8便 (17:01箕面駅発) | 8.3                |



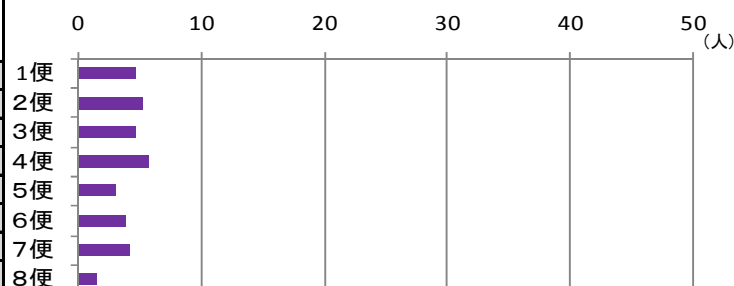
| ③ルート           | 利用者<br>1日平均<br>(人) |
|----------------|--------------------|
| 1便 (9:40箕面駅発)  | 23.4               |
| 2便 (10:40箕面駅発) | 23.5               |
| 3便 (11:40箕面駅発) | 29.1               |
| 4便 (12:40箕面駅発) | 26.4               |
| 5便 (13:40箕面駅発) | 29.9               |
| 6便 (14:40箕面駅発) | 30.3               |
| 7便 (15:40箕面駅発) | 23.8               |
| 8便 (16:40箕面駅発) | 24.7               |



| ④ルート             | 利用者<br>1日平均<br>(人) |
|------------------|--------------------|
| 1便 (9:25かやの中央発)  | 7.7                |
| 2便 (10:25かやの中央発) | 11.4               |
| 3便 (11:25かやの中央発) | 7.2                |
| 4便 (12:25かやの中央発) | 7.9                |
| 5便 (13:25かやの中央発) | 10.6               |
| 6便 (14:25かやの中央発) | 8.5                |
| 7便 (15:25かやの中央発) | 7.3                |
| 8便 (16:25かやの中央発) | 8.5                |



| ⑤ルート            | 利用者<br>1日平均<br>(人) |
|-----------------|--------------------|
| 1便 (10:22粟生団地発) | 4.6                |
| 2便 (11:22粟生団地発) | 5.3                |
| 3便 (12:22粟生団地発) | 4.6                |
| 4便 (13:22粟生団地発) | 5.7                |
| 5便 (14:22粟生団地発) | 3.0                |
| 6便 (15:22粟生団地発) | 3.8                |
| 7便 (16:22粟生団地発) | 4.1                |
| 8便 (17:22粟生団地発) | 1.5                |



バス1便あたりの利用者数27人以上(向上:増便を検討対象とする)  
 バス1便あたりの利用者数15人以下(改善:減便を検討対象とする)  
 (オレンジ化するバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定)

#### (4) 収支

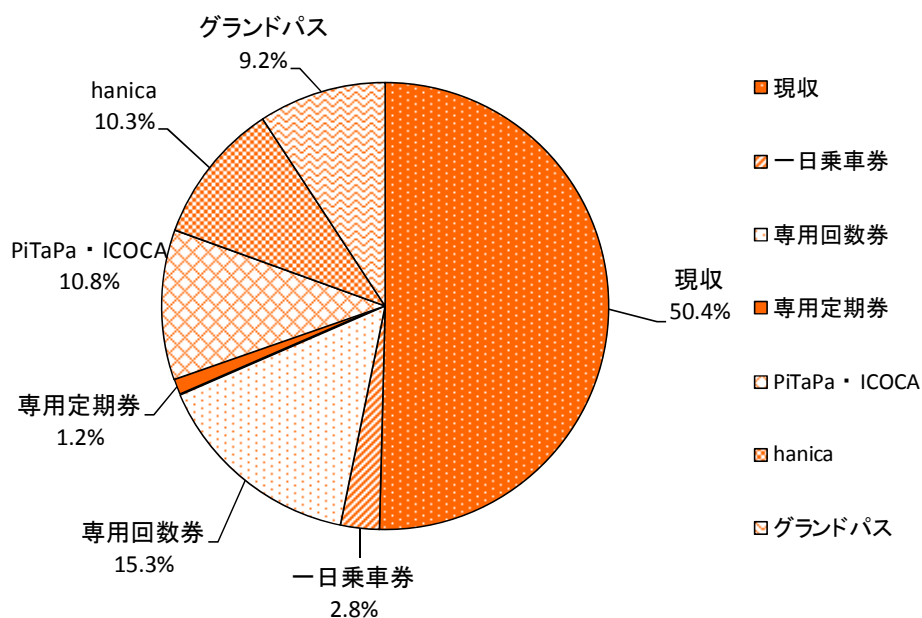
##### ①平日運行の収支

##### 【収入】

単位：円

|                    | オレンジゆずるバス |         |           |         | 阪急バス共用       |           |         | 合計         |
|--------------------|-----------|---------|-----------|---------|--------------|-----------|---------|------------|
|                    | 現収        | 一日乗車券   | 専用回数券     | 専用定期券   | PiTaPa・ICOCA | hanica    | グランドパス  |            |
| 5月分<br>(5月20日～31日) | 889,525   |         | 250,617   | 27,709  | 177,251      | 183,636   | 148,337 | 1,677,075  |
| 6月分                | 2,131,850 | 139,800 | 667,275   | 65,885  | 464,997      | 442,183   | 421,121 | 4,333,111  |
| 7月分                | 2,367,745 | 159,400 | 713,656   | 33,522  | 517,455      | 470,762   | 416,248 | 4,678,788  |
| 計                  | 5,389,120 | 299,200 | 1,631,548 | 127,116 | 1,159,703    | 1,096,581 | 985,706 | 10,688,974 |
| 割合                 | 50.4%     | 2.8%    | 15.3%     | 1.2%    | 10.8%        | 10.3%     | 9.2%    | 100.0%     |

※ 5月の専用回数券及び専用定期券は、5月分全ての金額から乗降人員で按分して算出



##### 【経費】

・ 平日 1 日あたりの運行経費：357,538 円／日

##### 【収支率】

| 5 月<br>(20～31 日) | 6 月   | 7 月   | 平均    |
|------------------|-------|-------|-------|
| 42.6%            | 48.5% | 50.3% | 48.2% |

参考：改正前の平成 23 年 9 月 1 日から平成 25 年 5 月 19 日までの収支率は 35.5%

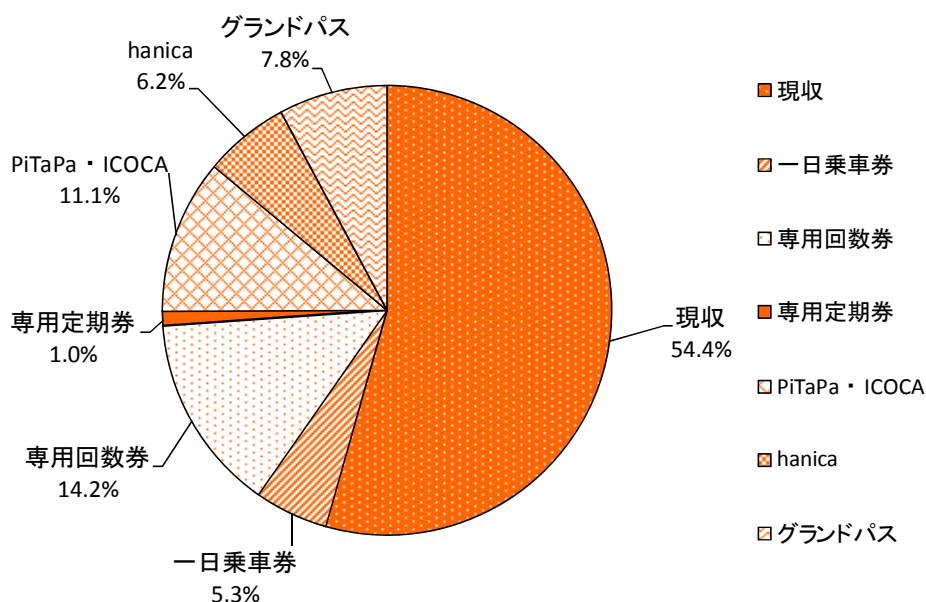
## ②休日運行の収支

### 【収入】

単位：円

|                | オレンジゆずるバス |        |         |       | 阪急バス共用       |        |        | 合計      |
|----------------|-----------|--------|---------|-------|--------------|--------|--------|---------|
|                | 現収        | 一日乗車券  | 専用回数券   | 専用定期券 | PiTaPa・ICOCA | hanica | グランドパス |         |
| 5月分<br>(5月26日) | 37,800    |        | 7,477   | 827   | 6,972        | 3,500  | 4,992  | 61,568  |
| 6月分            | 169,235   | 19,100 | 45,225  | 4,465 | 30,756       | 17,489 | 29,299 | 315,569 |
| 7月分            | 190,380   | 19,600 | 50,844  | 2,388 | 43,434       | 23,952 | 22,821 | 353,419 |
| 計              | 397,415   | 38,700 | 103,546 | 7,680 | 81,162       | 44,941 | 57,112 | 730,556 |
| 割合             | 54.4%     | 5.3%   | 14.2%   | 1.0%  | 11.1%        | 6.2%   | 7.8%   | 100.0%  |

※5月の専用回数券及び専用定期券は、5月分全ての金額から乗降人員で按分して算出



### 【経費】

- ・休日1日あたりの運行経費：268,734円／日

### 【収支率】

| 5月<br>(26日) | 6月    | 7月    | 平均    |
|-------------|-------|-------|-------|
| 22.9%       | 23.5% | 26.3% | 24.7% |

(オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定した目標値は収支率50%)

| ①ルート<br>(平和台・<br>如意谷循環) | ②ルート<br>(桜井・<br>箕面駅循環) | ③ルート<br>(箕面駅～<br>栗生団地循環) | ④ルート<br>(かやの中央・<br>小野原東循環) | ⑤ルート<br>(栗生間谷・<br>小野原循環) |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 28.0%                   | 25.6%                  | 34.2%                    | 19.6%                      | 9.0%                     |

※収入は各ルートの乗車人員にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

## (5) 市民・利用者からの意見・要望

- ・期間：平成 25 年 5 月 20 日～平成 25 年 9 月 9 日
- ・提出件数：28 件  
(うち電話：22 件、来庁：1 件、WEB：4 件、郵送：0 件、その他：1 件)
- ・意見・要望総数：計 31 件

### 【意見・要望と件数】

| 種別    | 件数   | 主な意見・要望                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行ルート | 2 件  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・青ルートの桜ヶ丘から箕面駅ルート再度検討してほしい (1 件)</li> <li>・半町・瀬川から黄ルートに乗ると、箕面駅経由となるため、市民病院や稲ふれあいセンターに行くのに時間がかかる (1 件)</li> </ul>                                                                                                        |
| バス停   | 4 件  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停の位置について (1 件)</li> <li>・池田市側 (呉羽の里) にバス停を設置してほしい (1 件)</li> <li>・ベンチを設置して欲しい (1 件)</li> <li>・日陰となる屋根があればよい (1 件)</li> </ul>                                                                                         |
| 運行内容  | 1 件  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・1 時間に 1 便ほどしかなく、買い物に行くにも不便 (1 件)</li> </ul>                                                                                                                                                                            |
| 運賃    | 0 件  |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ダイヤ   | 4 件  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗り換え情報などの検索システムがあればよい (1 件)</li> <li>・今宮から市立病院へ行く 7 時台の便がない (1 件)</li> <li>・日曜日の栗生団地から箕面駅行きの始発が遅すぎる (1 件)</li> <li>・夕方の便が無くなったので乗る便がない (1 件)</li> </ul>                                                                |
| 利用促進  | 0 件  |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 騒音    | 0 件  |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| その他   | 14 件 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・より親切な対応を運転手にしてほしい (7 件)</li> <li>・より安全な対応を運転手にしてほしい (2 件)</li> <li>・行き先のルート表示をわかりやすくしてほしい (1 件)</li> <li>・バス車内の椅子が滑りやすいので、滑りにくくしてほしい (1 件)</li> <li>・5/25 (土) の遅延について (2 件)</li> <li>・6/3 (月) の遅延について (1 件)</li> </ul> |