

## 参考資料（１）実証運行の状況について

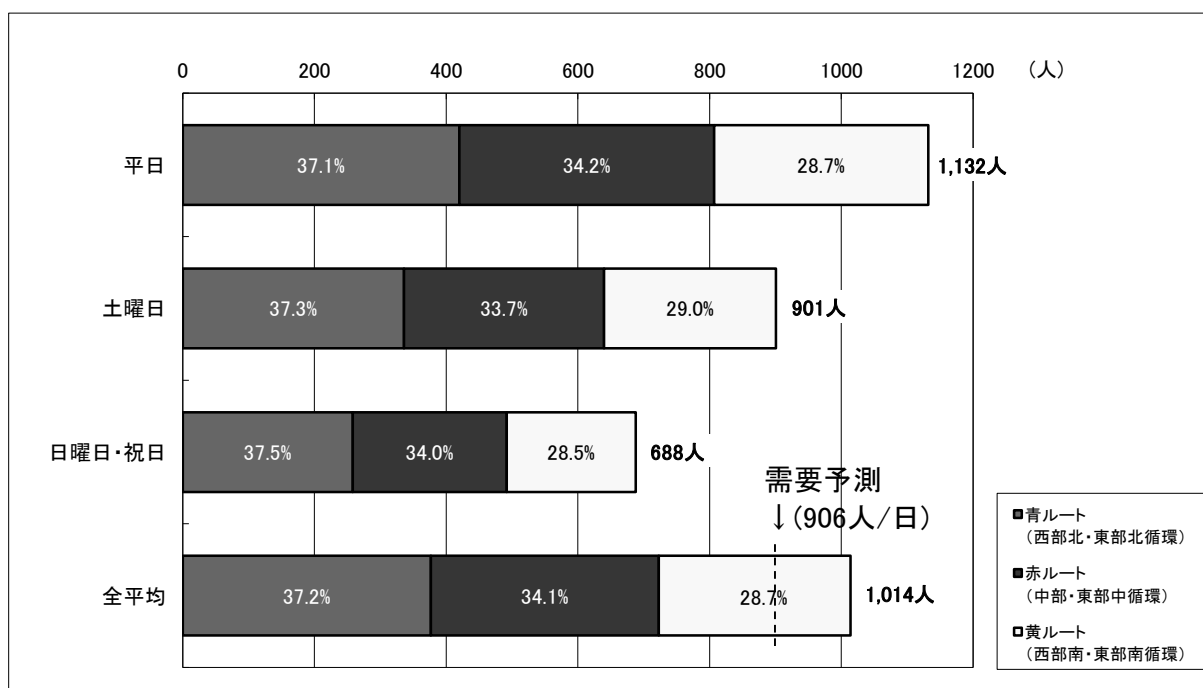
### １．運行状況について

#### （１）利用者数

##### ① ルート別１日あたりの利用者数

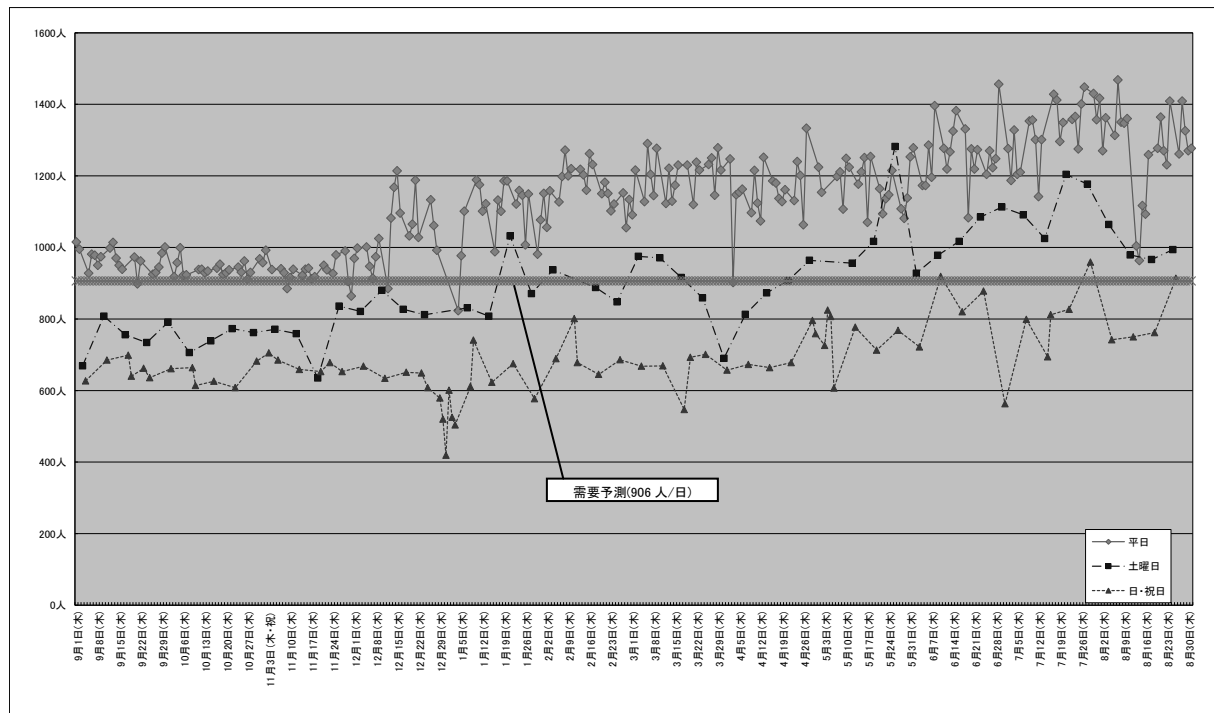
|        | 青ルート<br>（西部北・東部北循環） | 赤ルート<br>（中部・東部中循環） | 黄ルート<br>（西部南・東部南循環） | 合計    |
|--------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|
| 平日     | 420                 | 387                | 325                 | 1,132 |
| 土曜日    | 336                 | 304                | 261                 | 901   |
| 日曜日・祝日 | 258                 | 234                | 196                 | 688   |
| 全平均    | 377                 | 346                | 291                 | 1,014 |

※平成 23 年 9 月 1 日から平成 24 年 8 月 31 日までの平均。（12 ヶ月分）



※平成 23 年 9 月 1 日から平成 24 年 8 月 31 日までの平均。（12 ヶ月分）

## ② 利用者数の推移



③ バス停別 1 日あたりの利用者数

※ 利用者数については、乗車または降車の多い方を適用

| No. | 名称         | 全ルート合計(単位:人/日) |       |          |       | No. | 名称        | 全ルート合計(単位:人/日) |       |          |      |
|-----|------------|----------------|-------|----------|-------|-----|-----------|----------------|-------|----------|------|
|     |            | 平日平均           | 土曜日平均 | 日曜日・祝日平均 | 全平均   |     |           | 平日平均           | 土曜日平均 | 日曜日・祝日平均 | 全平均  |
| 1   | 箕面駅        | 185.2          | 162.0 | 131.9    | 171.8 | 52  | 箕面墓地前     | 5.3            | 3.7   | 3.9      | 4.8  |
| 2   | 箕面警察前      | 81.8           | 65.2  | 47.6     | 72.9  | 53  | 新家        | 11.6           | 9.2   | 7.5      | 10.5 |
| 3   | 箕面市役所前     | 86.1           | 50.9  | 38.5     | 72.2  | 54  | 小野原西      | 2.9            | 2.2   | 2.2      | 2.7  |
| 4   | 中小学校前      | 29.0           | 22.5  | 18.1     | 26.0  | 55  | 小野原       | 5.2            | 5.9   | 4.8      | 5.2  |
| 5   | 芝西         | 16.7           | 13.4  | 10.6     | 15.1  | 56  | 小野原旧街道    | 3.8            | 3.2   | 2.7      | 3.5  |
| 6   | 市立病院       | 140.4          | 73.5  | 55.3     | 115.0 | 57  | 小野原東四丁目   | 6.2            | 5.5   | 4.7      | 5.8  |
| 7   | 松寿荘前       | 82.3           | 72.0  | 15.6     | 68.0  | 58  | 小野原東      | 3.2            | 3.1   | 2.5      | 3.1  |
| 8   | 新船場北橋      | 38.2           | 35.0  | 27.7     | 35.7  | 59  | 小野原東六丁目   | 3.7            | 3.3   | 2.9      | 3.5  |
| 9   | 萱野四丁目      | 1.5            | 1.5   | 1.2      | 1.5   | 60  | 小野原東五丁目   | 13.5           | 12.4  | 9.2      | 12.5 |
| 10  | 萱野二丁目      | 2.6            | 1.7   | 1.7      | 2.3   | 61  | 小野原南      | 16.2           | 15.7  | 12.0     | 15.3 |
| 11  | 坊島四丁目      | 3.3            | 2.5   | 2.2      | 3.0   | 62  | 小野原西五丁目   | 4.4            | 4.7   | 4.0      | 4.3  |
| 12  | かやの中央      | 112.3          | 122.6 | 115.4    | 114.3 | 63  | 阪急小野原住宅南  | 3.9            | 4.0   | 3.4      | 3.8  |
| 13  | 萱野小学校前     | 3.1            | 2.5   | 2.3      | 2.9   | 64  | 箕面墓地公園南   | 4.3            | 3.1   | 2.8      | 3.8  |
| 14  | 西宿         | 3.2            | 2.9   | 1.6      | 2.8   | 65  | 今宮三丁目     | 5.7            | 4.2   | 3.6      | 5.1  |
| 15  | 今宮         | 6.6            | 6.3   | 5.4      | 6.3   | 66  | 今宮四丁目     | 6.3            | 7.7   | 4.9      | 6.2  |
| 16  | 第四中学校前     | 5.8            | 4.6   | 4.5      | 5.4   | 67  | 船場西三丁目    | 8.9            | 6.4   | 5.3      | 7.9  |
| 17  | 青松園前       | 14.5           | 14.4  | 13.8     | 14.3  | 68  | 平和台       | 34.1           | 27.1  | 22.0     | 30.8 |
| 18  | 青松園中央      | 6.2            | 5.7   | 5.0      | 5.9   | 69  | 箕面七丁目     | 4.0            | 3.0   | 2.3      | 3.5  |
| 19  | 石丸         | 3.5            | 2.9   | 3.0      | 3.3   | 70  | 新堀東       | 11.6           | 10.4  | 7.2      | 10.6 |
| 20  | 白島北        | 5.5            | 4.6   | 3.5      | 5.0   | 71  | 新堀        | 7.4            | 6.5   | 5.4      | 6.9  |
| 21  | 萱野北小学校前    | 4.2            | 4.3   | 2.2      | 3.8   | 72  | 桜ヶ丘西      | 24.3           | 19.3  | 16.0     | 22.0 |
| 22  | ルミナス箕面の森   | 10.6           | 9.6   | 6.1      | 9.6   | 73  | 桜ヶ丘       | 19.2           | 13.6  | 13.0     | 17.3 |
| 23  | ルミナス四番街    | 16.5           | 12.8  | 10.8     | 14.9  | 74  | 桜中央橋      | 5.3            | 3.9   | 3.6      | 4.8  |
| 24  | 山手公園前      | 35.2           | 27.5  | 21.7     | 31.6  | 75  | 桜         | 3.9            | 3.7   | 2.7      | 3.7  |
| 25  | 如意谷一丁目     | 6.1            | 3.6   | 2.4      | 5.1   | 76  | 牧落駅       | 4.7            | 3.8   | 3.4      | 4.3  |
| 26  | 第二中学校口     | 6.8            | 5.2   | 3.6      | 6.0   | 77  | 桜井駅       | 20.0           | 14.6  | 12.0     | 17.7 |
| 27  | 北小学校口      | 6.2            | 4.2   | 2.7      | 5.3   | 78  | 桜ヶ丘南      | 2.2            | 1.6   | 1.7      | 2.0  |
| 28  | 豊島高校前      | 6.6            | 6.7   | 5.3      | 6.3   | 79  | 石澄住宅      | 7.6            | 5.7   | 4.6      | 6.7  |
| 29  | 船場東三丁目     | 6.9            | 5.8   | 3.9      | 6.2   | 80  | 瀬川緑地公園前   | 13.4           | 8.9   | 8.0      | 11.7 |
| 30  | 外院         | 14.0           | 12.2  | 9.5      | 12.9  | 81  | 西南小学校前    | 13.4           | 8.3   | 6.4      | 11.4 |
| 31  | 粟生団地       | 27.5           | 21.1  | 17.1     | 24.7  | 82  | 半町        | 12.7           | 10.7  | 7.7      | 11.5 |
| 32  | 粟生間谷西四丁目   | 4.5            | 3.4   | 2.2      | 3.9   | 83  | 南桜井       | 12.8           | 10.3  | 7.4      | 11.4 |
| 33  | 奥          | 1.8            | 1.0   | 0.9      | 1.5   | 84  | 牧落        | 6.5            | 6.1   | 3.3      | 5.8  |
| 34  | 粟生間谷西七丁目   | 3.5            | 4.0   | 2.3      | 3.4   | 85  | 箕面高校前     | 12.8           | 10.7  | 7.5      | 11.5 |
| 35  | 東山南公園前     | 4.2            | 5.0   | 3.0      | 4.0   | 86  | 如意谷三丁目    | 22.0           | 18.6  | 13.6     | 19.9 |
| 36  | 東山北公園前     | 6.7            | 6.3   | 4.6      | 6.3   | 87  | 聖母被昇天学院前  | 3.6            | 2.6   | 2.2      | 3.2  |
| 37  | 粟生間谷東五丁目   | 1.9            | 1.7   | 2.2      | 2.0   | 88  | 稲         | 6.3            | 5.3   | 4.8      | 5.9  |
| 38  | 間谷西公園前     | 3.3            | 2.2   | 2.0      | 2.9   | 89  | 船場東一丁目    | 6.5            | 5.9   | 5.0      | 6.1  |
| 39  | 間谷北公園前     | 3.4            | 2.7   | 2.7      | 3.2   | 90  | 粟生間谷西一丁目  | 10.7           | 7.6   | 7.5      | 9.7  |
| 40  | 間谷住宅 4     | 5.6            | 4.4   | 3.2      | 5.0   | 91  | 東小学校前     | 6.2            | 4.1   | 3.1      | 5.3  |
| 41  | 間谷住宅 5     | 2.4            | 1.7   | 1.5      | 2.1   | 92  | 西小路一丁目    | 2.5            | 2.6   | 1.9      | 2.4  |
| 42  | 間谷住宅 1     | 1.9            | 1.8   | 1.4      | 1.8   | 93  | 箕面六丁目     | 4.2            | 3.9   | 2.4      | 3.8  |
| 43  | 彩都粟生南二丁目   | 3.8            | 5.2   | 3.8      | 4.0   | 94  | 白島        | 5.7            | 5.6   | 5.6      | 5.7  |
| 44  | 彩都粟生南      | 4.3            | 3.8   | 3.4      | 4.1   | 95  | 白島一丁目     | 4.6            | 2.9   | 3.5      | 4.2  |
| 45  | 山の口        | 1.9            | 2.0   | 1.9      | 1.9   | 96  | 船場団地      | 8.2            | 8.6   | 6.0      | 7.8  |
| 46  | 宮の前        | 4.1            | 4.2   | 3.9      | 4.1   | 97  | 小野原東六丁目西  | 2.0            | 2.1   | 1.8      | 2.0  |
| 47  | 東生涯学習センター前 | 28.9           | 23.8  | 18.3     | 26.2  | 98  | 小野原東三丁目   | 5.0            | 4.0   | 2.0      | 4.3  |
| 48  | 厄谷         | 6.9            | 4.6   | 3.8      | 6.0   | 99  | 春日神社前     | 2.7            | 2.7   | 2.0      | 2.5  |
| 49  | 豊川住宅前      | 10.5           | 9.4   | 8.0      | 9.8   | 100 | 松出公園前     | 2.1            | 1.7   | 1.5      | 1.9  |
| 50  | 外院の里       | 12.4           | 8.8   | 6.5      | 10.8  | 101 | 阪急小野原住宅中央 | 1.4            | 0.9   | 0.7      | 1.2  |
| 51  | 粟生外院       | 9.0            | 7.0   | 5.8      | 8.1   |     |           |                |       |          |      |

※平成 23 年 9 月 1 日から平成 24 年 8 月 31 日までの輸送実績。(9 人/日以下のバス停を網掛で表現)

④ ルート別バス 1 便あたりの利用者数

(平日)

単位:人

| 便数  | 青ルート<br>(西部北・東部北循環) | 赤ルート<br>(中部・東部中循環) | 黄ルート<br>(西部南・東部南循環) |
|-----|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1便  | 8.5                 | 12.2               | 15.1                |
| 2便  | 27.9                | 33.1               | 29.4                |
| 3便  | 45.2                | 47.9               | 41.8                |
| 4便  | 54.8                | 47.5               | 39.0                |
| 5便  | 55.3                | 52.8               | 45.8                |
| 6便  | 52.2                | 46.8               | 35.7                |
| 7便  | 52.7                | 47.0               | 42.3                |
| 8便  | 47.2                | 46.6               | 36.2                |
| 9便  | 43.2                | 37.0               | 32.6                |
| 10便 | 33.2                | 27.4               | 19.7                |
| 11便 | 12.1                | 8.6                | 6.2                 |
| 12便 | 5.5                 |                    |                     |

(土曜日)

単位:人

| 便数  | 青ルート<br>(西部北・東部北循環) | 赤ルート<br>(中部・東部中循環) | 黄ルート<br>(西部南・東部南循環) |
|-----|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1便  | 6.3                 | 8.9                | 10.2                |
| 2便  | 19.9                | 22.1               | 18.6                |
| 3便  | 34.9                | 33.6               | 34.7                |
| 4便  | 38.6                | 38.9               | 28.2                |
| 5便  | 46.5                | 43.7               | 37.7                |
| 6便  | 44.2                | 36.6               | 28.3                |
| 7便  | 45.0                | 38.4               | 34.3                |
| 8便  | 37.1                | 39.9               | 29.1                |
| 9便  | 37.3                | 29.6               | 30.2                |
| 10便 | 27.2                | 19.4               | 19.2                |
| 11便 | 10.0                | 7.3                | 5.2                 |
| 12便 | 4.1                 |                    |                     |

(日曜・祝日)

単位:人

| 便数  | 青ルート<br>(西部北・東部北循環) | 赤ルート<br>(中部・東部中循環) | 黄ルート<br>(西部南・東部南循環) |
|-----|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1便  | 3.3                 | 6.6                | 5.5                 |
| 2便  | 11.9                | 13.8               | 11.6                |
| 3便  | 24.8                | 23.2               | 19.7                |
| 4便  | 29.1                | 29.2               | 19.1                |
| 5便  | 32.8                | 29.8               | 28.4                |
| 6便  | 32.0                | 29.3               | 22.9                |
| 7便  | 34.6                | 30.9               | 26.9                |
| 8便  | 32.7                | 30.9               | 24.0                |
| 9便  | 32.5                | 25.7               | 24.5                |
| 10便 | 24.3                | 18.7               | 17.1                |
| 11便 | 8.2                 | 6.4                | 6.5                 |
| 12便 | 3.5                 |                    |                     |

※各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

※赤ルート、黄ルートの 11 便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の半分程度)

※青ルート 12 便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の 1/5 程度)

※平成 23 年 9 月 1 日から平成 24 年 8 月 31 日までの輸送実績。(12 ヶ月分)

(全平均)

単位: 人

| 便数  | 青ルート<br>(西部北・東部北循環) | 赤ルート<br>(中部・東部中循環) | 黄ルート<br>(西部南・東部南循環) |
|-----|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1便  | 7.2                 | 10.7               | 12.6                |
| 2便  | 23.8                | 27.9               | 24.5                |
| 3便  | 39.9                | 41.2               | 36.6                |
| 4便  | 47.6                | 42.8               | 33.7                |
| 5便  | 49.8                | 47.2               | 41.4                |
| 6便  | 47.2                | 42.1               | 32.3                |
| 7便  | 48.2                | 42.7               | 38.3                |
| 8便  | 43.1                | 42.7               | 32.9                |
| 9便  | 40.3                | 33.8               | 30.7                |
| 10便 | 30.7                | 24.6               | 19.2                |
| 11便 | 11.0                | 8.0                | 6.1                 |
| 12便 | 4.9                 |                    |                     |

※各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

※赤ルート、黄ルートの 11 便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の半分程度)

※青ルート 12 便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の 1/5 程度)

※平成 23 年 9 月 1 日から平成 24 年 8 月 31 日までの輸送実績。(12 ヶ月分)

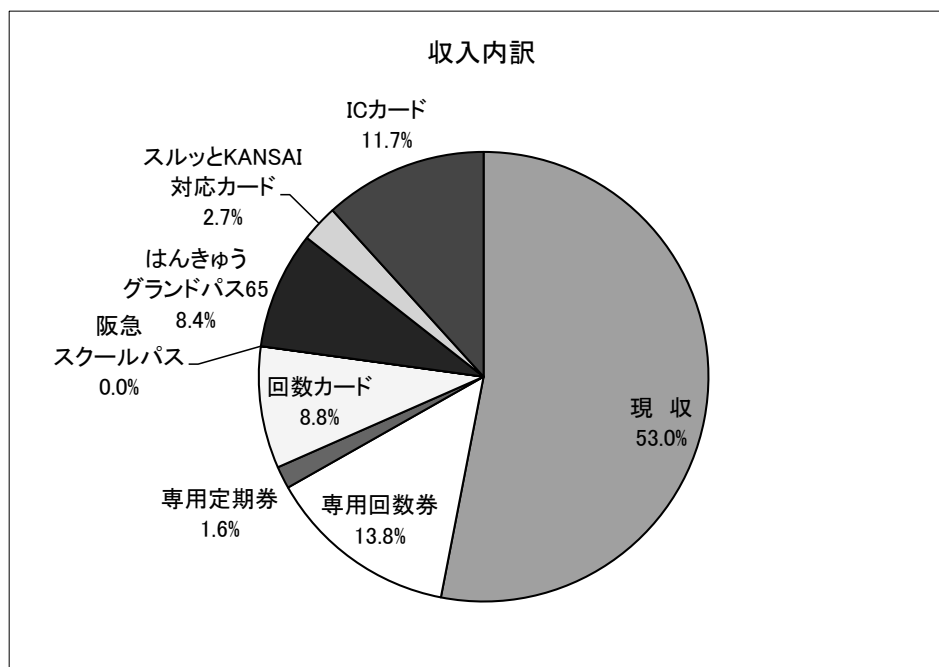
## (2) 収支

① 収入：45,605 千円（平成 23 年 9 月～平成 24 年 8 月分）

### 【収入の内訳】

単位：千円

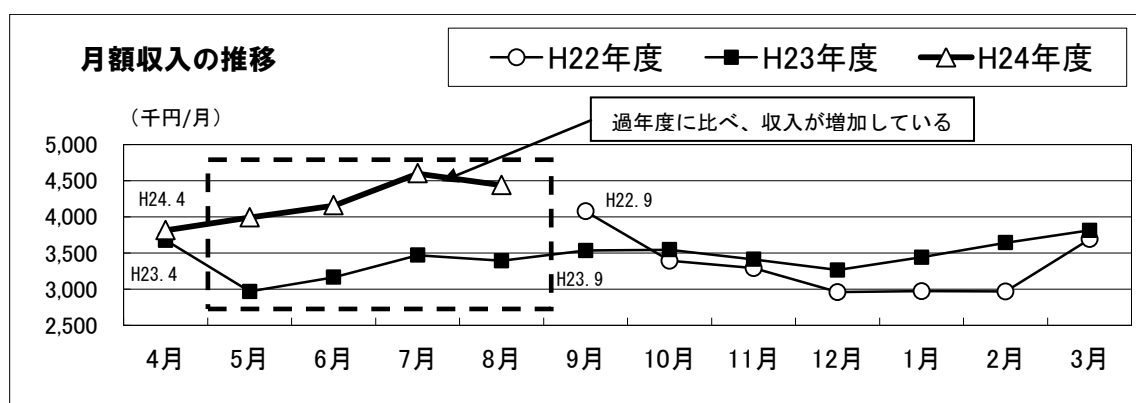
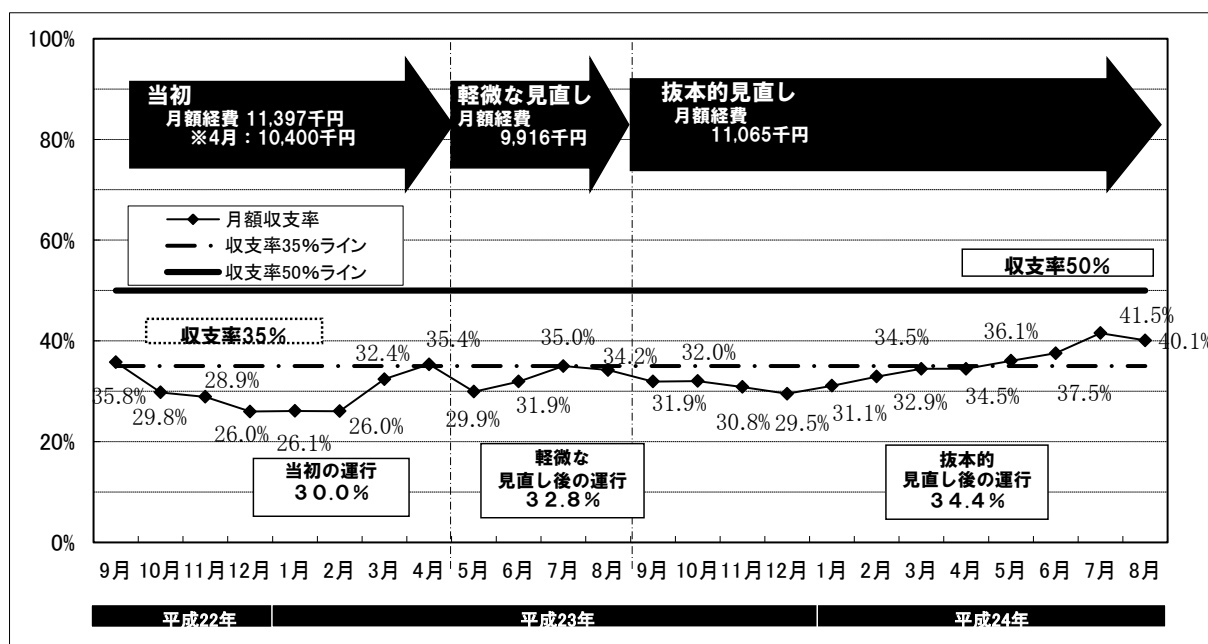
|       |      | オレンジゆずるバス |       |       | 阪急バス共用 |        |        |            |       | 合計     |
|-------|------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|------------|-------|--------|
|       |      | 現 収       | 専用回数券 | 専用定期券 | 回数カード  | スクールバス | グランドパス | スルッとKANSAI | ICカード |        |
| H23年度 | 9月分  | 1,777     | 496   | 51    | 460    | 0      | 299    | 115        | 336   | 3,534  |
|       | 10月分 | 1,811     | 501   | 115   | 415    | 0      | 316    | 91         | 296   | 3,545  |
|       | 11月分 | 1,731     | 514   | 77    | 405    | 0      | 304    | 108        | 273   | 3,413  |
|       | 12月分 | 1,725     | 428   | 27    | 390    | 0      | 291    | 96         | 307   | 3,266  |
|       | 1月分  | 1,824     | 442   | 49    | 407    | 0      | 289    | 106        | 323   | 3,440  |
|       | 2月分  | 1,913     | 464   | 83    | 431    | 0      | 315    | 96         | 336   | 3,637  |
|       | 3月分  | 2,110     | 445   | 13    | 414    | 0      | 316    | 112        | 370   | 3,779  |
| H24年度 | 4月分  | 2,094     | 493   | 102   | 324    | 0      | 303    | 84         | 414   | 3,813  |
|       | 5月分  | 2,157     | 568   | 57    | 305    | 0      | 333    | 98         | 472   | 3,990  |
|       | 6月分  | 2,213     | 603   | 44    | 225    | 0      | 350    | 111        | 609   | 4,155  |
|       | 7月分  | 2,436     | 728   | 34    | 140    | 0      | 366    | 108        | 785   | 4,597  |
|       | 8月分  | 2,400     | 591   | 80    | 82     | 0      | 364    | 90         | 829   | 4,436  |
| 合計    |      | 24,190    | 6,271 | 733   | 3,999  | 0      | 3,845  | 1,216      | 5,350 | 45,605 |
| 割合    |      | 53.0%     | 13.8% | 1.6%  | 8.8%   | 0.0%   | 8.4%   | 2.7%       | 11.7% | 100.0% |



② 経費：132,780 千円（平成 23 年 9 月～平成 24 年 8 月分）

③ 収支率：34.4%（平成 23 年 9 月～平成 24 年 8 月分）

#### ④ 収支の推移



| 目標値   | 目標達成度          |                     |                     |
|-------|----------------|---------------------|---------------------|
| 50%以上 | 当初の運行<br>30.0% | 軽微な見直し後の運行<br>32.8% | 抜本的見直し後の運行<br>34.4% |

| 評価                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>◆当初の運行より増加し、<b>昨年度と同時期の収支率と比較しても、増加傾向</b>である。</li> <li>◆平成24年8月単体では、<b>収支率が40.1%</b>まで改善している。</li> <li>◆今後もさらなる<b>利用促進に取り組むことで収支率の改善を目指す</b>ことが可能と考えられる。</li> <li>◆一方で、国からの補助が廃止される平成25年度以降の運行に向けて、運行経費と運行収入の差分を減少させる<b>持続可能な運行のあり方を検討することが必要</b>と考えられる。</li> </ul> |

### (3) 市民・利用者からの意見・要望について

平成 24 年 4 月～7 月分の意見・要望を以下に示す。

#### ① 市役所での受付状況

- 期間：平成 24 年 4 月 1 日～平成 24 年 7 月 31 日
- 提出件数：13 件  
(うち電話：9 件、来庁：1 件、WEB：2 件、郵送：0 件、その他：1 件)
- 意見・要望総数：計 13 件

#### ② 意見・要望と件数

| 種別    | 件数  | 主な意見・要望                                                                 |
|-------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| 運行ルート | 4 件 | ・道路幅員が狭く、ルートを変更してほしい（3 件）<br>・目的地までの時間がかかりすぎる（1 件）                      |
| バス停   | 1 件 | ・分かりやすい時刻表やバスマップを掲示してほしい（1 件）                                           |
| 運行内容  | 2 件 | ・より安全な運転をしてほしい（2 件）                                                     |
| 運賃    | 0 件 |                                                                         |
| ダイヤ   | 4 件 | ・運行本数を増やしてほしい（2 件）<br>・運行時間帯を長くしてほしい（1 件）<br>・鉄道との乗継を考慮したダイヤにしてほしい（1 件） |
| 利用促進  | 0 件 |                                                                         |
| 騒音    | 0 件 |                                                                         |
| その他   | 2 件 | ・乗務員に適切な対応をしてほしい（2 件）                                                   |