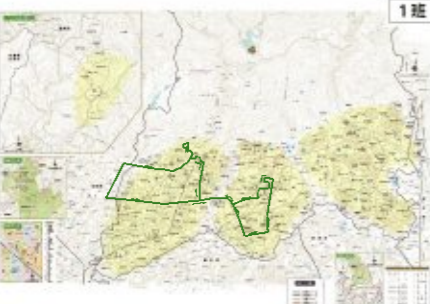


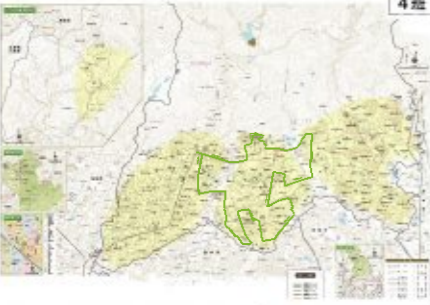

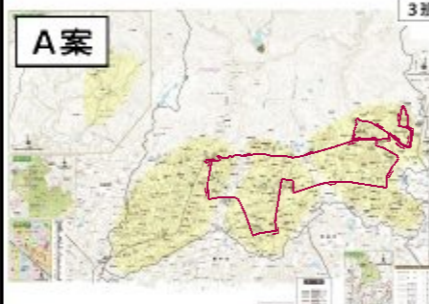







	考え方	課題等	選択
西部北コース	 <p>1班 新種や平和台の地区などから、箕面市内の主要な公共施設（市役所・市立病院など）や商業施設（かやの中央・箕面駅周辺など）へのアクセスを確保。 ■左回りを基本として、箕面駅を起点に、市役所、市立病院、船場団地、かやの中央、箕面駅の順で経由。 ■市立病院と松寿荘の乗り入れ検討が必要。 ■平和台から箕面駅への利用を考慮して、坂を下りた場所に停留所を設ける。</p> <p>運行距離・1便あたり所要時間 14.4 km・55分</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■かやの中央～らいとびあ 21 付近の道路渋滞時（主に土休日）の定時性確保。 ■左回りが基本となるため、逆方向の需要への対応。（逆方向を運行すれば便数が減少） ■市立病院と松寿荘のバス停位置。 ■小型車による運行。（積み残しが懸念） 	
	 <p>A案 1班 桜ヶ丘、瀬川などの西部地区の南や市道才が原線（桜木通り）沿線から、箕面市内の主要な公共施設（市役所・市立病院など）や商業施設（かやの中央・箕面駅周辺など）へのアクセスを確保。 ■左回りを基本として、箕面駅を起点に、桜井駅、市立病院、船場団地、かやの中央、箕面駅、市役所の順で経由。 ■市立病院と松寿荘の乗り入れ検討が必要。</p> <p>運行距離・1便あたり所要時間 14.0 km・54分</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■国道 423 号以東の船場東方面へのアクセスは乗換えが必要。 ■市道才が原線沿いの桜の枝が車道を覆っていて、通行に支障。 ■左回りが基本となるため、逆方向の需要への対応。（逆方向を運行すれば便数が減少） ■市立病院と松寿荘のバス停位置。 ■小型車による運行。（積み残しが懸念） 	
西部南コース	 <p>B案 2班 西部の国道 171 号沿線地区からの利用を重視し、船場東方面や箕面市内の主要な公共施設（市役所・市立病院など）、商業施設（かやの中央・箕面駅周辺など）へのアクセスを確保。 ■左回りを基本として、箕面駅を起点に、桜井駅、松寿荘、市立病院、船場団地、かやの中央、市役所、箕面駅の順で経由。 ■国道 171 号経由で瀬川まで延伸する。 ■中部コースの一部（国道 171 号以南）を組み合わせて、今宮、西宮地区も経由する。</p> <p>運行距離・1便あたり所要時間 16.4 km・63分</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■桜井駅～国道 171 号間は道路幅が狭く、安全面で運行が困難。 ■桜ヶ丘地区（市道中央線沿いを除く）や瀬川 1～2 丁目ではバスサービスが提供できない。 ■かやの中央～らいとびあ 21 付近の道路渋滞時（主に休日）の定時性確保、および一部区間の道路幅が狭いため、（中型車以上の）運行が困難。 ■中部コースと重複するため、西部南地区利用者の今宮西宮への利用目的の明確化。 ■左回りが基本となるため、逆方向の需要への対応。（逆方向を運行すれば便数が減少） ■市立病院と松寿荘のバス停位置。 ■小型車による運行。（積み残しが懸念） 	
	 <p>中部コース 4班 如意谷、外院、石丸、今宮、西宮、稲の各地区から、箕面市内の主要な公共施設（市役所・市立病院など）や商業施設（かやの中央・箕面駅周辺など）へのアクセスを確保。 ■右回りが基本。 ■箕面駅→かやの中央→船場団地→市立病院→松寿荘→市役所→箕面駅の順で経由。</p> <p>運行距離・1便あたり所要時間 14.4 km・50分</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■右回りが基本となるため、逆方向の需要への対応。（逆方向を運行すれば便数が減少） ■市立病院と松寿荘のバス停位置。 ■小型車による運行。（積み残しが懸念） ■Mバスのバス停が2箇所（如意谷、坊島）無くなるため、代替バス停が必要。 	
北部コース	 <p>北部コース 4班 北部地区（箕面森町・止々呂美）と箕面市内の主要な公共施設（市役所・市立病院など）や商業施設（かやの中央・箕面駅周辺など）へのアクセスを確保。 ■箕面駅⇄市役所⇄市立病院⇄船場団地⇄かやの中央⇄箕面森町⇄止々呂美を結ぶ。 ■箕面森町の住宅地にも乗り入れる。</p> <p>運行距離（片道）・1便あたり所要時間 18.8 km・41分 運行距離（1便）・1便あたり所要時間 37.6 km・82分</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■運行日や運行本数が限定的。 ■市立病院と松寿荘のバス停位置。 	

	運行日	運行時間	運行便数
西部北コース	毎日	8時～20時	1時間あたり1便
西部南コース			
中部コース			
東部北コース 東部南コース			
北部コース	週に1日	—	1日あたり1便

	考え方	課題等	選択
東部北コース	 <p>A案 3班 山麓線沿線ならびに粟生団地以北・以東の地区から、箕面市内の主要な公共施設（市役所・市立病院など）や商業施設（かやの中央・箕面駅周辺など）へのアクセスを確保。 ■右回りを基本に、東生涯学習センター、豊川支所、かやの中央、船場団地、市立病院、市役所、箕面駅の順で経由。 ■現在の路線バス 36、37 系統（箕面山麓線）をベースとして、一部経路を変更。</p> <p>運行距離・1便あたり所要時間 19.0 km・72分</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■運行距離が長いこと、目的地までの所要時間が長くなる場合がある。 ■東山住宅地区ではバスサービスを提供できない。 ■右回りが基本となるため、逆方向の需要への対応。（逆方向を運行すれば便数が減少） ■市立病院と松寿荘のバス停位置。 	
	 <p>B案 4班 粟生団地以西の山麓線沿線からの利用を重視（目的地までの所要時間の短縮）し、箕面市内の主要な公共施設（市役所・市立病院）や商業施設（かやの中央・箕面駅周辺など）へのアクセスを確保。 ■右回りを基本として、箕面駅を起点に、桜井駅、市立病院、船場団地、かやの中央、箕面駅、市役所の順で経由。 ■問谷住宅方面は路線バス 36、37 系統（箕面山麓線）を充実させることで対応。 ■東山住宅地区のバスサービスは東部巡回コースで対応。</p> <p>運行距離・1便あたり所要時間 13.2 km・50分</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■粟生団地以北・以東の地区からのバス移動は路線バスのみとなる。 ■右回りが基本となるため、逆方向の需要への対応。（逆方向を運行すれば便数が減少） ■市立病院と松寿荘のバス停位置。 	
	 <p>② 4班 新規で東部の南北を巡回するコースを設定し、小野原などの東部の南寄りの地区と粟生問谷などの東部の北寄りの地区を短時間でアクセスする。 ■粟生問谷（東山住宅）～粟生外院～小野原を巡回。 ■東部北コースと東部南コースを補完する。</p> <p>運行距離・1便あたり所要時間 9.9 km・38分 ①+②合計 23.1 km</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■新規で追加するコースであるため、事業費が増大する。 ■東部北、東部南コースとの乗り継ぎ箇所の検討が必要。 	
	 <p>C案 5班 山麓線沿線ならびに東山住宅を含めた粟生団地以北・以東の地区から、箕面市内の主要な公共施設（市役所・市立病院など）や商業施設（かやの中央・箕面駅周辺など）へのアクセスを確保。 ■右回りを基本として、箕面駅又は、かやの中央を起点として、東生涯学習センター、豊川支所、かやの中央、船場団地、市立病院、市役所、箕面駅の順で経由。 ■東山住宅に乗り入れる。</p> <p>運行距離・1便あたり所要時間 18.3 km・70分</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■運行時間が長いこと、目的地までの所要時間が長くなる場合がある。 ■右回りが基本となるため、逆方向の需要への対応。（逆方向を運行すれば便数が減少） ■市立病院と松寿荘のバス停位置。 ■小型車による運行。（積み残しが懸念） 	
東部南コース	 <p>A案 4班 東生涯学習センター・東図書館やかやの中央などの行き先としてニーズが高い施設へ直接アクセスする。 ■右回りを基本として、箕面駅を起点に、かやの中央、東生涯学習センター、豊川支所、船場団地、市立病院、市役所、箕面駅を經由（東生涯学習センターを經由する）。</p> <p>運行距離・1便あたり所要時間 16.8 km・64分</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■かやの中央～らいとびあ 21 付近の道路渋滞時（主に休日）の定時性確保。 ■右回りが基本となるため、逆方向の需要への対応。（逆方向を運行すれば便数が減少） ■市立病院と松寿荘のバス停位置。 ■小型車による運行。（積み残しが懸念） 	
	 <p>B案 5班 粟生外院や小野原地区からの利用を重視（所要時間の短縮）し、かやの中央へは国道 171 号線からアクセスする。 ■右回りが基本にして、箕面駅を起点に、かやの中央、豊川支所、船場団地、市立病院、市役所、箕面駅を經由（東生涯学習センターを經由しない）。</p> <p>運行距離・1便あたり所要時間 15.9 km・60分</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■かやの中央へは国道 171 号から徒歩でのアクセスとなる。 ■東生涯学習センター・東図書館へのアクセスは乗換えが必要。 ■右回りが基本となるため、逆方向の需要への対応。（逆方向を運行すれば便数が減少） ■市立病院と松寿荘のバス停位置。 	