

## 議題（3）市民意見を受けた本格運行計画の検討について

パブリックコメントおよび説明会で頂いた意見のうち、以下について、グループ討議を行いたい。

### （1）運行ルートについて

意見①：月～土曜日は毎時間同じ時間という事が定着してきたところなので、日曜日・祝日も同じ時間、ルートにしてほしい。（★5件、☆3件）

（パブコメ：5件 説明会：2件）

#### 【これまでの経過】

- ・平成22年9月から平成25年4月までの実証運行については、平日と休日の運行内容は同じであった。
- ・約3年間の実証運行で、平日については本格運行に移行したが、市内移動の特性が平日と休日では違い、利用者数や収支率でも大きな差があることから、休日については、買い物・娯楽を主目的としたルートやダイヤに改め、実証運行を開始した。

意見②：素案だと市立病院へは行けなくなっている。また東の方は西へ、西の方は東へ行けなくなっているため、ルートの分断に反対。

（パブコメ：4件 説明会：4件）

#### 【これまでの経過】

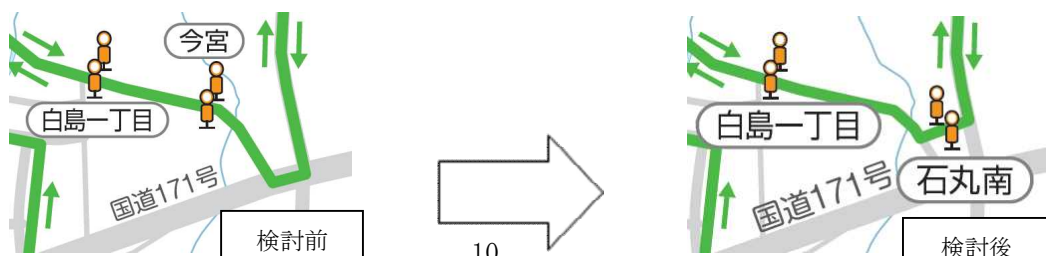
- ・各エリアの利用者の目的地や収支率に加え、路線バスが運行していないエリアの確認を行った上で素案を作成した。

意見③：東部ルートについては、東西道路の白島1丁目より東が開通されたため「171号線の通過の廃止」が可能。今後白島1丁目～2丁目間も開通されるのであれば「白島2丁目交差点の通過の廃止」も可能だと思います。

道路幅や交通量を考えると、東西道路のルート変更が可能な場合は、検討してはと思います。バスのルート（線）だけでなく、バス停（白島1丁目・今宮）の位置も含め、再検討をしていただきたいと思います。（パブコメ：1件 説明会：0件）

#### 【検討資料】

- ・一部開通済み。



## (2) 運行ダイヤについて

意見①：日曜・祝日運行もパターンダイヤにして欲しい。

(パブコメ：0件 説明会：8件)

### 【検討資料】

・パターンダイヤの実現には、1便あたり走行時間を50分以内とする必要がある。  
1便あたり、西部ルートは、約100分、東部ルートは約91～95分それぞれかかるが、変則ではあるものの、覚えやすいダイヤを検討する。

(例) 東ルート

	1便	2便	3便	4便	5便
粟生団地	9:14	10:14	12:14	15:14	17:14

## (3) バス停設置について

意見①：箕面2丁目にある瓢箪池の前にバス停を作って欲しい。

(パブコメ：1件 説明会：0件)

### 【検討資料】

