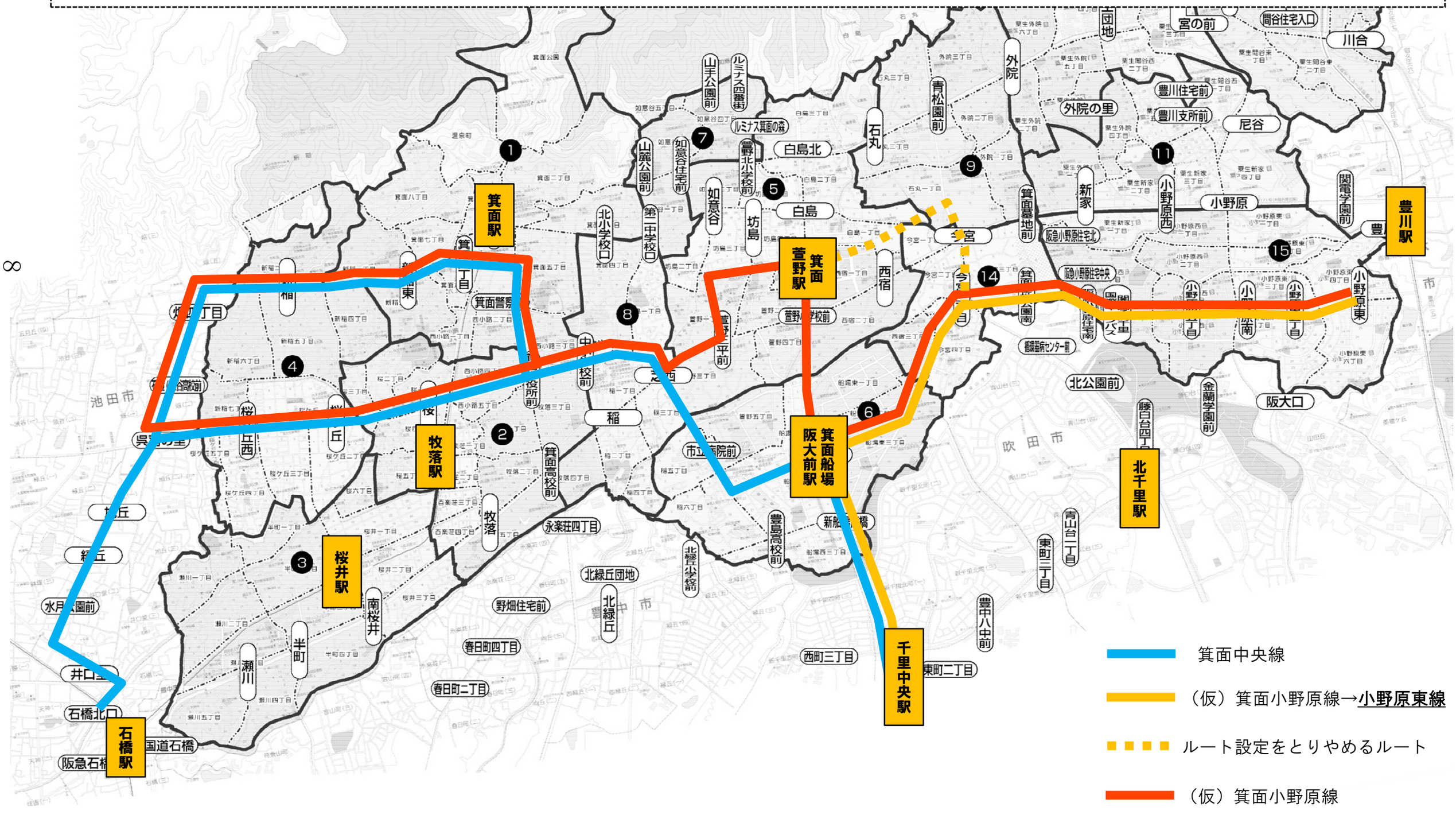
資料３－５

箕面中央線・（仮）箕面小野原線のルート変更について
（阪急バス→市へ提案のルート案）

【ルート案修正の概要】

○市から阪急バスへの提案に対し、路線を別々にループ化させるよりも２路線を統合（一体化）した方が車両や人員の運用も効率的になり、かつ、市内の東西移動の利便性向上にもつながるのではないかとの回答があった。

○箕面萱野駅への接続について、箕面中央線と（仮）箕面小野原線で別々に設定するのではなく、両路線を統合した一体的なルートとして設定する。

○路線名について、今回統合した路線を「（仮）箕面小野原線」とし、小野原東～船場～千里中央の路線は「小野原東線」の１系統とする。