

1. 石橋線における検証について

- ◆石橋線の検討にあたっては、箕面萱野駅における路線バスから鉄道への乗り換え時間を検証する。
- ◆また、箕面萱野駅で鉄道への乗り換えをしない乗客の速達性についても確認する。

2. 速達性の検証

①石橋線におけるバス停から鉄道への乗換にかかる速達性の検証

- ◆石橋線において、芝西バス停を起点とすると、現行路線のルートのまま萱野小学校前バス停から鉄道へ乗り換える場合とバスで箕面萱野駅を経由して鉄道へ乗り換える場合では、現行路線のルートのまま萱野小学校前バス停から鉄道へ乗り換える方が約1分早い。
- ◆また、箕面萱野駅で鉄道への乗り換えをしない乗客の速達性においても、芝西バス停を起点とすると、現行路線のルートのまま西宿バス停へ行く場合と箕面萱野駅を経由して西宿バス停へ行く場合では、現行路線のルートのまま西宿バス停へ行く方が約4分早い。



◇芝西バス停を起点とした所要時間

	現行路線のまま (萱野小学校前バス停で乗換)	箕面萱野駅を経由に再編
箕面萱野駅までの 所要時間	6分31秒 バス: 3分48秒 乗換: 2分43秒	7分25秒 バス: 6分22秒 乗換: 1分3秒
西宿バス停までの 所要時間	バス: 5分41秒	バス: 9分47秒

※バス所要時間は阪急バス石橋線の平均速度: 246.55m/分より算出

〈石橋線の箕面萱野経由の廃止〉

- ◆石橋線については、箕面萱野駅で鉄道へ乗り換える利用者にとっても、乗り換えをしない利用者にとっても、現行路線のままの方が時間短縮効果があるため、バス路線再編の運行ルート案の検討では、石橋線の箕面萱野駅経由を廃止し、現行路線のままとする。