

案件（3）

分科会での検討に基づく再編ルート案 （パブリックコメントにて公表するルート案（素案））

1. 現行路線からルートに変更がない路線
2. 現行路線からルートが箕面萱野駅止まりとなる路線
3. 現行路線から一部ルートを他路線で代替して運行する路線
4. 現行路線から行き先を追加する路線
5. 現行路線からルートを新設する路線
6. 箕面市内のバス路線再編図（案）

【バス路線再編にあたっての留意点】

- 留意点① 次ページ以降の図では、各路線の代表的なルートのみを表示しており、実際の運行ルートとは異なる場合がある。
- 留意点② パブリックコメントを経てルート案を確定させた後に、サービスレベルについての検討を行う。
- 留意点③ バス路線再編の運行開始後も利用実態に応じて、運行内容を見直す可能性がある。
- 留意点④ 一部路線については、バス路線再編にあわせて一定期間の社会実験を実施したうえで、社会実験期間中の利用実態に応じて路線の存廃や路線のあり方を検討する。