

①箕面市域外の集計結果について

路線バス利用者の行き先（利用者アンケート結果）

ゾーン別に、北大阪急行線延伸後の路線バス利用者の行き先意向（新駅が現在の利用駅（新駅への利用意向なし））を分析

ゾーン１６	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	78.1%	0.0%	21.9%
	箕面（駅）	25.0%	0.0%	75.0%
合計		100.0%	0.0%	100.0%

ゾーン１	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	68.0%	4.0%	28.0%
	箕面（駅）	62.3%	2.9%	34.8%
合計		63.8%	3.2%	33.0%

ゾーン４	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	44.1%	8.8%	47.1%
	箕面（駅）	50.0%	0.0%	50.0%
	北千里（駅）	100.0%	0.0%	100.0%
	石橋（駅）	0.0%	16.7%	83.3%
合計		40.9%	9.1%	50.0%

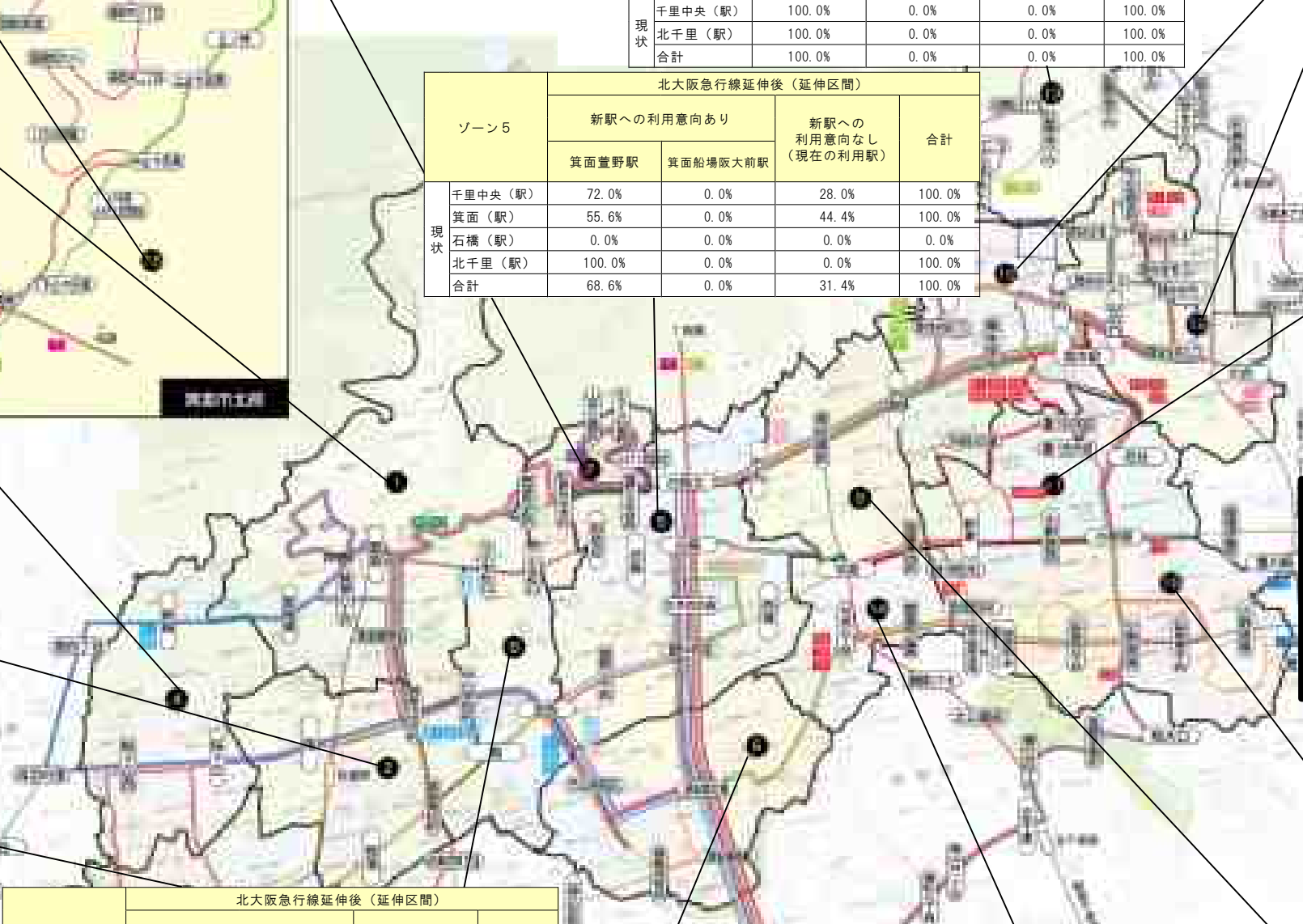
ゾーン２	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	29.4%	29.4%	41.2%
	箕面（駅）	33.3%	33.3%	33.3%
	石橋（駅）	0.0%	0.0%	100.0%
合計		27.3%	27.3%	45.5%

ゾーン３	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	66.7%	0.0%	33.3%
	箕面（駅）	100.0%	0.0%	100.0%
	北千里（駅）	100.0%	0.0%	100.0%
	石橋（駅）	0.0%	50.0%	50.0%
合計		62.5%	12.5%	25.0%

池田市	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	27.8%	22.2%	50.0%
	箕面（駅）	27.3%	9.1%	63.6%
	北千里（駅）	0.0%	0.0%	100.0%
	石橋（駅）	24.5%	8.2%	67.3%
合計		25.3%	11.4%	63.3%

その他（大阪市、大阪府内、他県）	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	20.6%	13.2%	66.2%
	箕面（駅）	18.2%	18.2%	63.6%
	北千里（駅）	6.5%	9.7%	83.9%
	石橋（駅）	14.8%	11.1%	74.1%
合計		16.1%	12.4%	71.5%

ゾーン７	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	87.7%	0.0%	12.3%
	箕面（駅）	61.5%	7.7%	30.8%
	北千里（駅）	100.0%	0.0%	100.0%
合計		85.0%	0.8%	14.2%



ゾーン８	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	59.4%	3.1%	37.5%
	箕面（駅）	100.0%	0.0%	100.0%
	石橋（駅）	58.3%	16.7%	25.0%
合計		63.3%	6.1%	30.6%

ゾーン６	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	0.0%	40.0%	60.0%
	箕面（駅）	0.0%	0.0%	0.0%
	石橋（駅）	0.0%	100.0%	0.0%
	北千里（駅）	0.0%	0.0%	100.0%
合計		0.0%	41.7%	58.3%

豊能町	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	76.9%	1.0%	22.1%
	箕面（駅）	100.0%	0.0%	0.0%
	北千里（駅）	0.0%	0.0%	100.0%
合計		76.4%	0.9%	22.6%

ゾーン１３	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	100.0%	0.0%	0.0%
	北千里（駅）	100.0%	0.0%	0.0%
合計		100.0%	0.0%	0.0%

ゾーン５	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	72.0%	0.0%	28.0%
	箕面（駅）	55.6%	0.0%	44.4%
	石橋（駅）	0.0%	0.0%	0.0%
	北千里（駅）	100.0%	0.0%	100.0%
合計		68.6%	0.0%	31.4%

ゾーン１４	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	35.0%	25.0%	40.0%
	箕面（駅）	100.0%	0.0%	0.0%
	北千里（駅）	23.1%	15.4%	61.5%
	石橋（駅）	0.0%	0.0%	0.0%
合計		32.4%	20.6%	47.1%

豊中市	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	26.4%	10.0%	63.6%
	箕面（駅）	25.0%	5.0%	70.0%
	北千里（駅）	22.7%	22.7%	54.5%
	石橋（駅）	16.7%	25.0%	58.3%
合計		25.0%	12.2%	62.8%

ゾーン１０	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	79.4%	1.3%	19.4%
	箕面（駅）	78.9%	0.0%	21.1%
	北千里（駅）	59.6%	2.1%	38.3%
	石橋（駅）	72.7%	0.0%	27.3%
合計		75.1%	1.3%	23.6%

ゾーン１２	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	83.3%	0.0%	16.7%
	箕面（駅）	58.3%	8.3%	33.3%
	北千里（駅）	80.0%	0.0%	20.0%
	石橋（駅）	100.0%	0.0%	0.0%
合計		79.0%	1.2%	19.8%

ゾーン１１	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	68.1%	2.1%	29.8%
	箕面（駅）	85.7%	14.3%	0.0%
	北千里（駅）	51.6%	7.8%	40.6%
	石橋（駅）	75.0%	0.0%	25.0%
合計		63.9%	4.2%	31.9%

茨木市	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	50.0%	12.5%	37.5%
	箕面（駅）	100.0%	0.0%	0.0%
	北千里（駅）	60.0%	0.0%	40.0%
	石橋（駅）	0.0%	0.0%	100.0%
合計		44.4%	7.4%	48.1%

ゾーン１５	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	25.4%	22.4%	52.2%
	箕面（駅）	100.0%	0.0%	0.0%
	北千里（駅）	14.8%	22.7%	62.5%
	石橋（駅）	44.4%	44.4%	11.1%
合計		21.3%	23.2%	55.5%

ゾーン９	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	91.4%	1.7%	6.9%
	箕面（駅）	71.4%	0.0%	28.6%
	北千里（駅）	0.0%	0.0%	100.0%
	石橋（駅）	0.0%	0.0%	0.0%
合計		84.0%	1.3%	14.7%

吹田市	北大阪急行線延伸後（延伸区間）			
	新駅への利用意向あり		新駅への 利用意向なし （現在の利用駅）	合計
	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅		
現状	千里中央（駅）	21.7%	10.9%	67.4%
	箕面（駅）	0.0%	0.0%	100.0%
	北千里（駅）	19.0%	14.6%	66.4%
合計		19.9%	13.0%	67.1%

資料２－１