

箕面市の公共交通について

●箕面市の公共交通・バス業界の現状 … P1

●バス路線網再編について … P8

●オレンジゆずるバス再編検討分科会
今後の検討スケジュールについて … P15

箕面市の公共交通・バス業界の現状

○ 箕面市の公共交通・バス業界の現状

箕面市内の公共交通

鐵道

阪急電鉄箕面線
北大阪急行線(令和6年3月延伸)

路線バス

阪急バス

コミュニティバス

オレンジゆずるバス

タクシー



○ 箕面市の公共交通・バス業界の現状

市内の主な交通機関の特徴と役割

交通機関	特徴	役割
鉄道	・ 大量輸送が主 ・ 速達性や定時性に優れる	・ 箕面市と他の都市圏などを結ぶ広域的な輸送 ・ 空港や新幹線へのアクセスなど、長距離移動の起点となる
路線バス(阪急バス)	・ 中量輸送が主 ・ 道路交通状況の影響を受けやすい	・ 住宅地から主要な鉄道駅へのフィーダー輸送 ・ 一定の需要が見込まれ、営業路線として成立する地域の運行
この分科会で 議論いただく対象 コミュニティバス (オレンジゆずるバス)	・ 小中量輸送が主 ・ 路線バスより細やかな道路でも運行可能	・ 市内の公共施設を回る市内完結型の輸送 ・ 営業路線としては成立しないが、市民の移動に欠かすことができない地域の運行 (路線バスの補完) ・ 持続的な運行のため、一定の採算性が確保できるだけの需要が見込まれるルートでの運行(目標は収支率50%)

○ 箕面市の公共交通・バス業界の現状

オレンジゆずるバスについて

コンセプト

「みんなが安心して乗れる
身近で地域に愛されるバス」

ルート

青ルート（平日、土日・祝日）
赤ルート（平日、土日・祝日）
黄ルート（平日、土日・祝日）
緑ルート（平日のみ）

運行時間帯

平日：概ね 7時～18時頃（1時間に1本のパターンダイヤ）
土日・祝日：概ね 8時～17時頃（1時間に1本のパターンダイヤ）
※運行時間はルートによって異なります

運賃（一律）

大人	250円
小児	100円
70歳以上	100円（※高齢者運賃割引適用時）

往復運賃と同額（大人：500円）で1日乗車券を発行しています。
1日乗車券をご利用後、路線バス（阪急バス）の箕面森町線、北大阪
ネオポリス線、彩都線へ乗換え、降車の際に運賃箱へ1日乗車券を投函
すると阪急バスの運賃が無料。

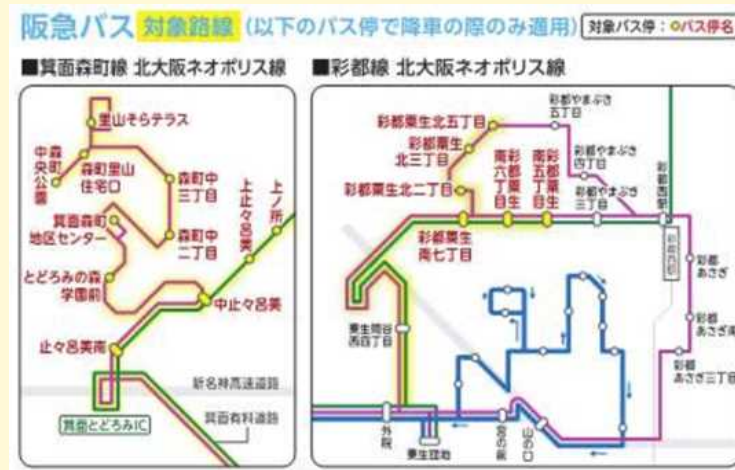
オレンジゆずるバスは
365日毎日運行しています

主な停留所＜公共施設＞

- ・市役所（本庁・豊川支所）
- ・市立病院（ライフプラザ）
- ・稲ふれあいセンター
- ・多世代地域交流センター
- ・東生涯学習センター など



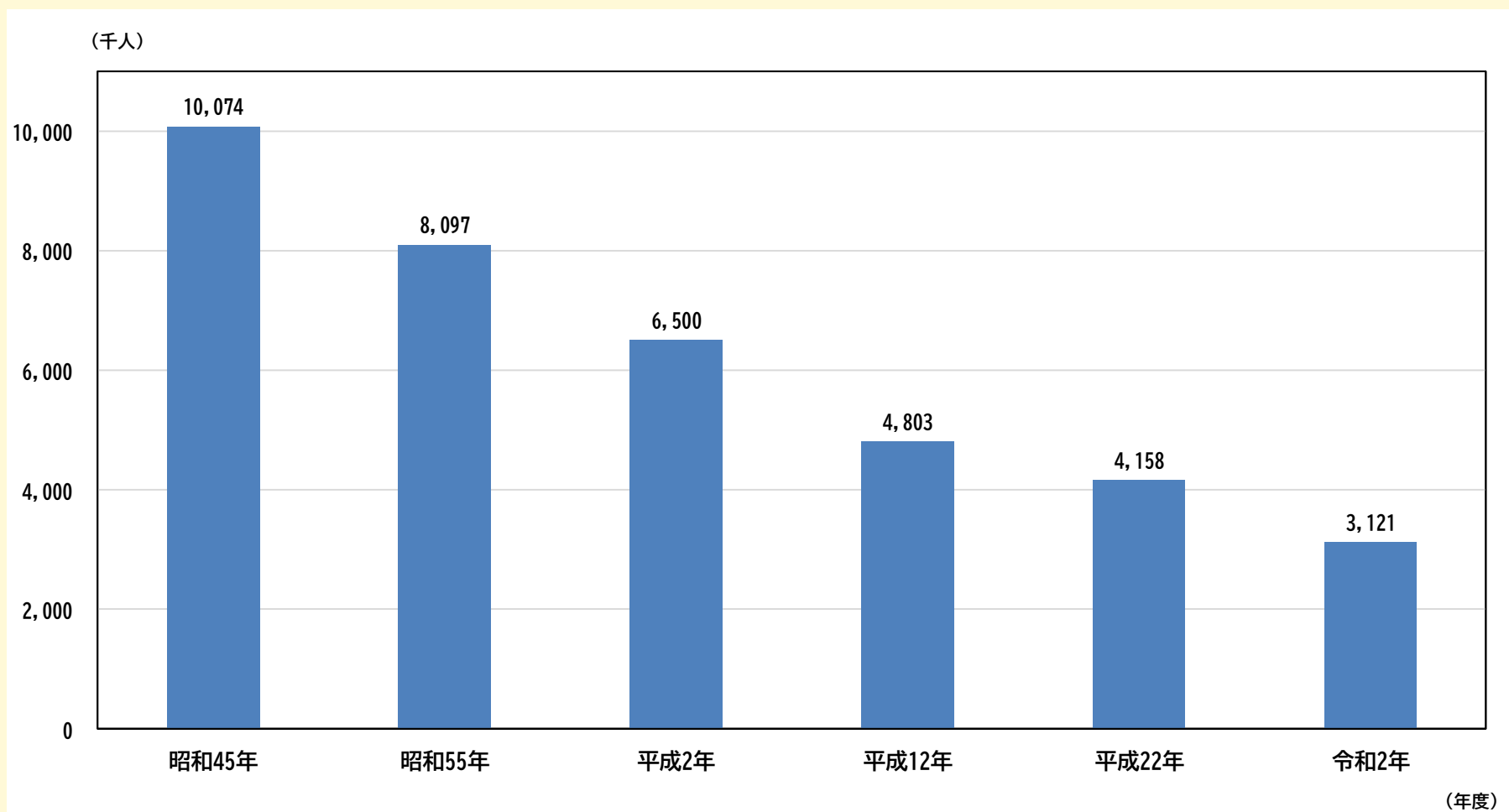
● オレンジゆずるバスと阪急バスの 乗継割引



○ 箕面市の公共交通・バス業界の現状

（全国）乗合バスによる輸送人員の推移

- 昭和45年度をピークに乗合バスによる輸送人員数は減少傾向に。
- 令和2年度の輸送人員数はピーク時の昭和45年度と比較し、約7割減少。

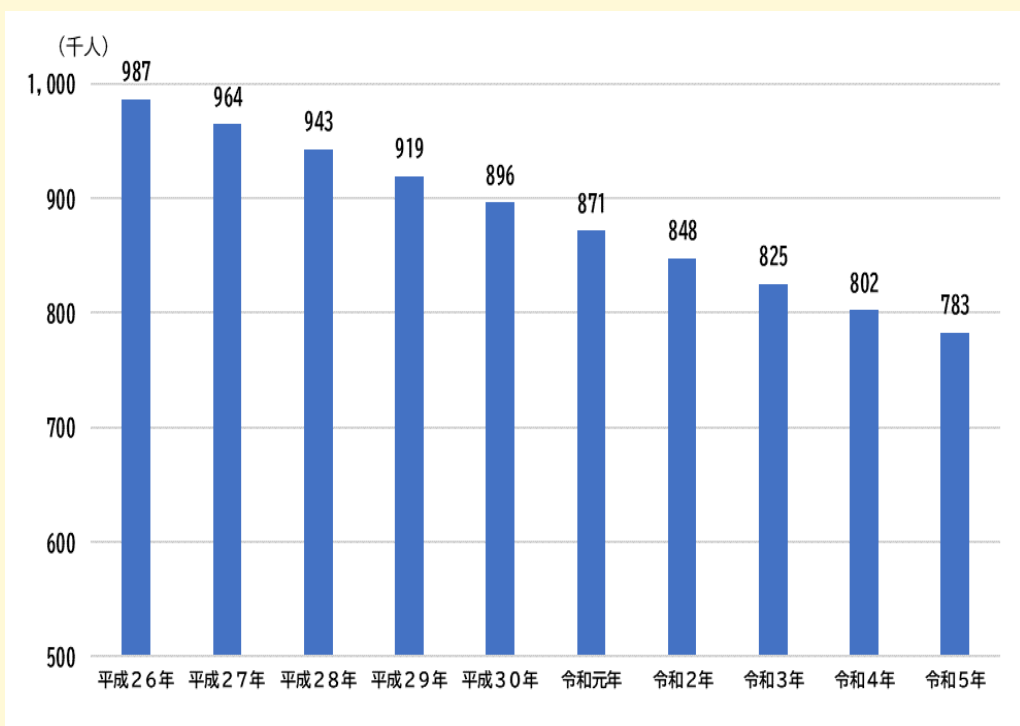


乗合バスによる輸送人員の推移
(出典:自動車輸送統計年報)

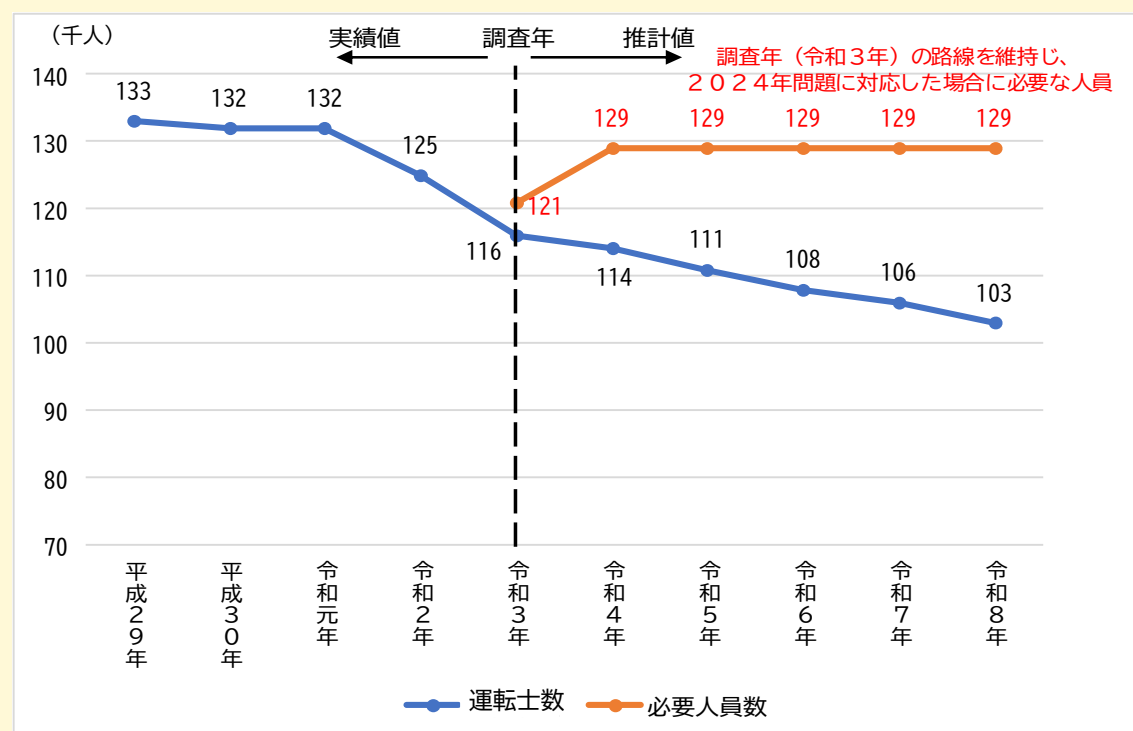
○ 箕面市の公共交通・バス業界の現状

（全国）バス運転士不足

- 利用者の減少だけでなく、大型二種免許保有者は年々減少しており、全国的にバス運転士が不足している。
- 令和6年4月から、バス運転士に関する労働時間の規制強化（2024年問題）によって、バス運転士不足が一層深刻化し、路線バスの維持がより難しい状況に。



大型二種免許保有者数の推移
(出典：運転免許統計)



2024年問題によるバス運転士不足の試算
(出典：日本バス協会)

路線バスは、平成25年度～令和4年度の10年間で、約1.3万kmの路線が廃止に。

バス業界の現状（参考）

一般路線バスの廃止について

運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする4月施行の法令対応や、深刻な運転士不足の状況等により、下記路線について運行を終了いたします。
お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。
なお、「京阪交野市駅」「天の川」「星田北五丁目」停留所については他系統で継続して運行いたします。

実施日

2025年3月23日（日）[予定]

廃止する系統

■交野南部線

17

妙見口→南星台→星田駅

20

京阪交野市駅→南星台→京阪交野市駅

20

京阪交野市駅→南星台→妙見口

50

星田駅→南星台→コモンシティ星田→星田駅

51

コモンシティ星田→星田駅

廃止停留所

「京阪交野タウン」「私市三丁目」「私市四丁目」「藤が尾二丁目」「藤が尾団地」「妙見口」「星田九丁目」「南星台一丁目」「東原」「妙見坂五丁目」「妙見坂七丁目」「妙見東一丁目」「妙見東二丁目」「妙見東三丁目」「南星台」「南星台四丁目」「星田七丁目」「星の森」「南旭町」「高岡」「星田山手」「ふれあいプラザ」「南公園」「コモンシティ星田」
(計24カ所)

★「京阪交野市駅」「天の川」「星田北五丁目」をご利用のお客様へ

15

星田駅→京阪交野市駅→高田→香里ヶ丘→京阪香里園駅等の系統にて、2025年3月以降も運行いたします。

京阪バスの一部バス路線廃止
(出典:京阪バスHP)

ニュースリリース
(報道関係各位)

令和5年9月11日
河南町役場
総合政策部秘書企画課

金剛自動車株式会社のバス事業廃止について

南河内郡河南町は、令和5年9月8日付けで、金剛自動車株式会社から令和5年12月20日をもって路線バス事業から撤退する旨の事業廃止届の提出を受けました。

乗務員不足の深刻化および利用者低迷による経営悪化を受けて、運行を継続することが難しいとのことでした。

■町長のコメント

金剛バスは、近鉄長野線富田林駅・喜志駅へのアクセスとして、古くから通勤・通学など多くの住民の皆さまが利用してきた日常生活において欠かせない交通機関であります。

地域の交通機関が廃止されることは、誠に残念であります。

このことは住民生活に大きな影響があり、移動手段の確保が急務と考え、国・府の助言を受け、沿線市町村等関係機関と連携を図りながら、可能な限り路線維持に努めてまいります。

【本件に対する問い合わせ】

〒585-8585 大阪府南河内郡河南町大字白木1359-6 総務部 総務課

TEL:0721-93-2500 FAX:0721-93-4691

担当者:田中 メールアドレス:soumu@town.kanan.osaka.jp

金剛自動車株式会社のバス事業廃止
(出典:河南町HP)

7

バス路線網再編について

○ バス路線網再編について

■ 北大阪急行延伸線開業に伴うバス路線再編のねらい

● 再編のねらい

- 大阪都心へのアクセス強化、市内の東西移動の充実、市内移動の回遊性向上等による将来にわたって賑わいと活気あふれる街となることを目指し、箕面萱野駅を中心としたバス路線へ再編

▼再編前のバス路線（イメージ）



▼現在（再編後）のバス路線（イメージ）



○ バス路線網再編について

路線バスの再編(社会実験路線)

- 再編した路線のうち、需要が不透明な下記の5路線を社会実験路線に設定

※10月末時点の実績



社会実験路線	
阪急バス負担	箕面市負担
①箕面山麓線 ②小野原東線のうち、 箕面船場経由の系統	①(仮)箕面小野原線 ②箕面中央線のうち、 新稲系統
③如意谷線 (阪急バスと箕面市が経費を分担しあって実施)	



如意谷線

達成状況：110%
(一便あたり乗車人数：
現状：9.3人/基準：8.5人)

箕面小野原線

達成状況：61%
(一便あたり乗車人数：
現状：19.5人/基準：32.0人)

箕面中央線(新稲系統)

達成状況：64%
(一便あたり乗車人数：
現状：16.4人/基準：25.8人)

箕面山麓線

達成状況：114%
(一便あたり乗車人数：
現状：27.0人/基準：23.7人)

小野原東線

(箕面船場阪大前駅を経由する系統)

達成状況：84%
(一便あたり乗車人数：
現状：14.9人/基準：17.7人)

千里中央駅中心から
箕面萱野駅中心へ



利用者が少ない場合、オレンジゆずるバスでの代替も含め見直しなどの検討

○ バス路線網再編について

オレンジゆずるバスの再編ポイント

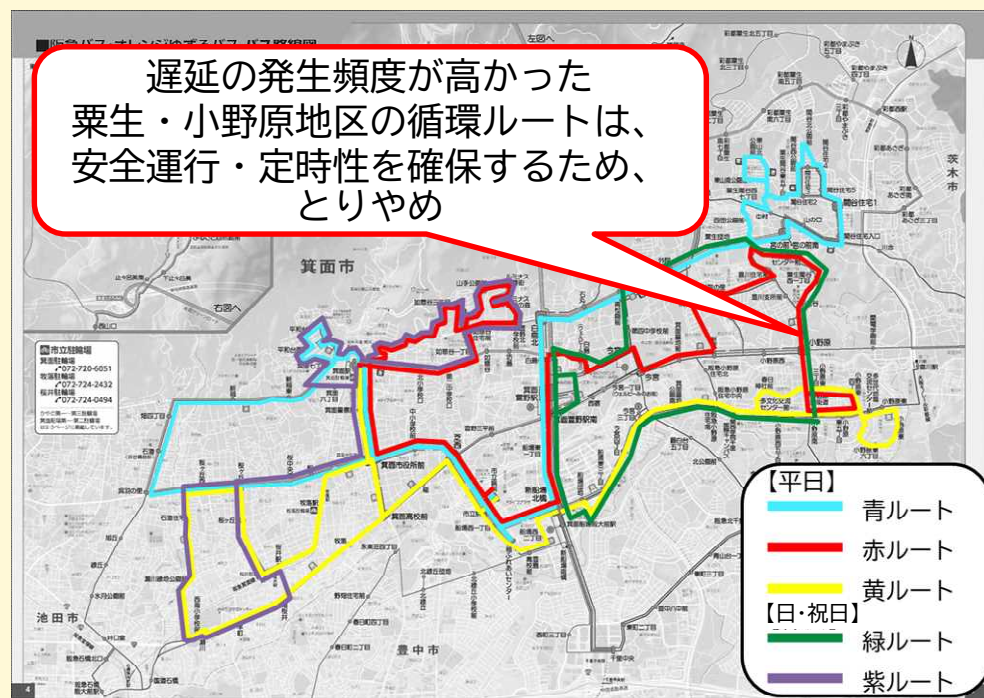
●令和4年度分科会での主な検討事項

- ・ 基幹型ルート（主要なバス停を結ぶ基幹路線と地域を循環する支線を組み合わせたルート）と循環型ルート（乗り継ぎなしで主要なバス停・拠点にアクセス可能なルート）では、循環型ルートを採用
- ・ 再編前の運行に関する不満や既存バス停の存続、安全運行の観点から定時性を考慮したルートを検討

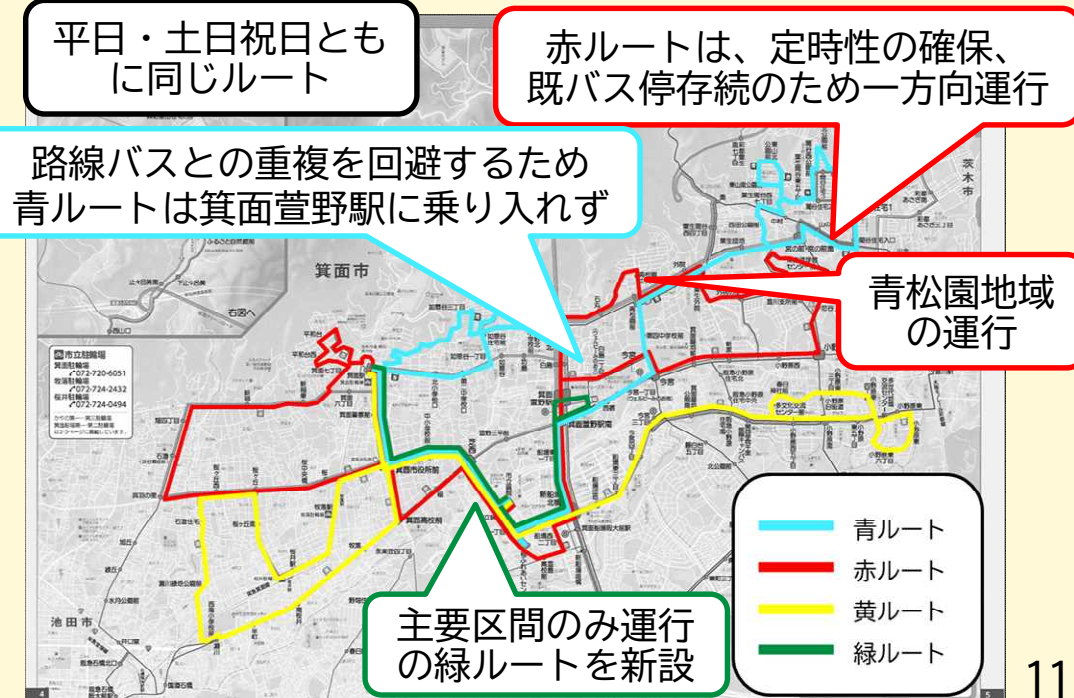
●再編のポイント

- ・ 車内混雑緩和のため、主要区間（箕面駅―市立病院―箕面萱野駅）の増便（新ルート設置）
- ・ 平日・土日祝日ともに同じルートで運行（新ルート（緑ルート）のみ平日限定運行）
- ・ 主要地点へ乗り継ぎなしで移動できるルート設定
- ・ 再編前と同じ運行時間帯で同じ運行頻度を維持（1時間に1本）

再編前



再編後



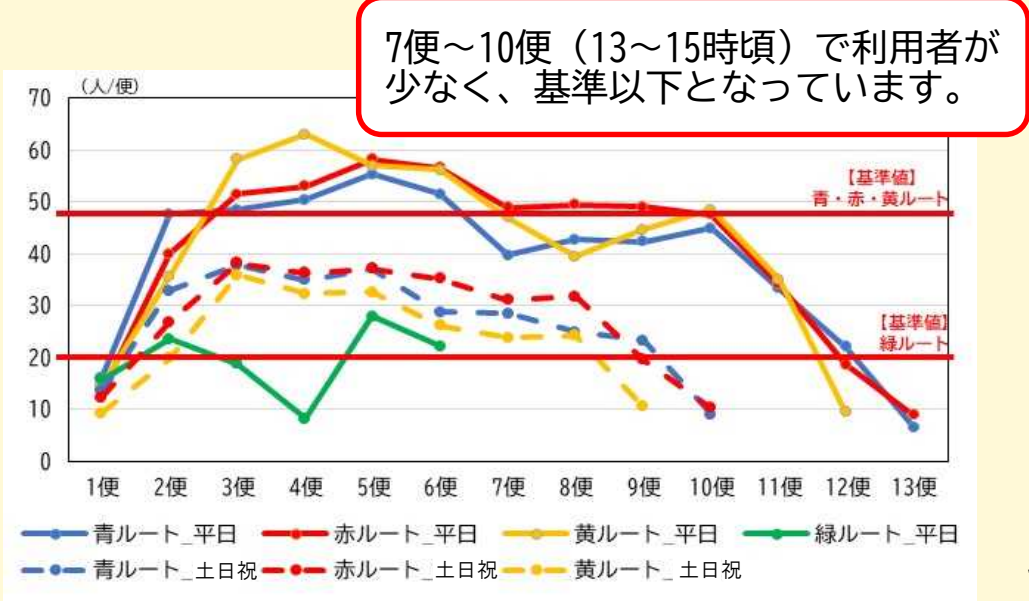
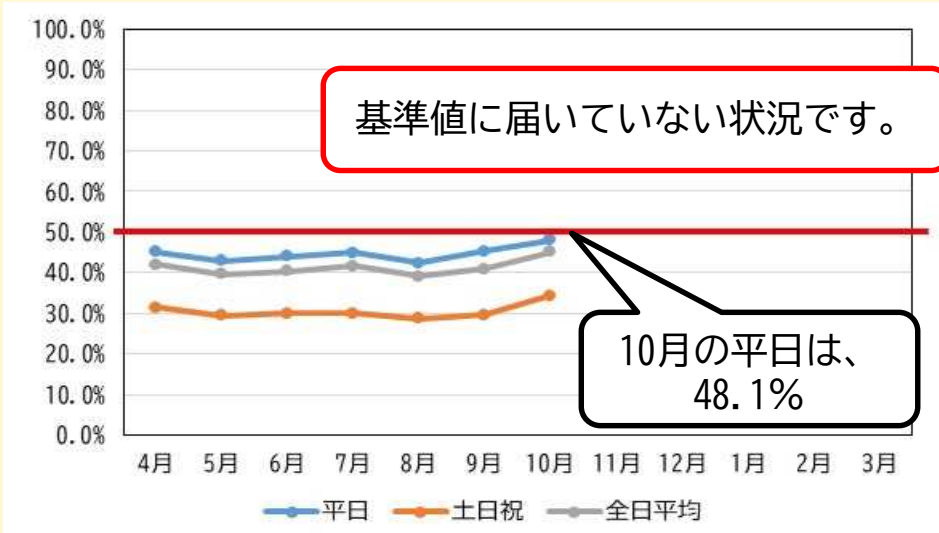
○ バス路線網再編について

オレンジゆずるバス実証運行の評価

評価指標	基準値	達成状況に応じた方策
収支率 (運賃収入/運行経費)	50%	割引運賃の適用範囲の「維持・拡大」または「縮小」を検討
バス1便あたりの 利用者数	【青・赤・黄ルート】 48人/便 【緑ルート】 20人/便	運行時間帯の「維持・拡大」または「縮小」を検討
バス停1日あたりの 利用者数	8人/バス停・日	ルートやバス停の「維持・新設」または「廃止・統合」を検討

収支率：【平日】 44.7%
【土日・祝日】 30.6%
※10月末時点の実績

オレンジゆずるバス1便当たりの利用者数
※10月末時点の実績



○ バス路線網再編について

オレンジゆずるバス実証運行の評価

バス停1日あたりの利用者数： 平日：43/91バス停達成 土日祝：23/91バス停達成

※10月末時点の実績

No.	停留所名	平日	土日祝
1	箕面駅	242.4人	135.2人
2	市立病院	168.8人	31.2人
3	箕面市役所前	117.6人	38.8人
4	箕面萱野駅	116.4人	62.7人
5	箕面警察前	102.7人	46.4人
6	新船場北橋	79.2人	44.8人
7	稲ふれあいセンター	77.8人	27.4人
8	栗生団地	41.6人	18.1人
9	平和台	38.1人	19.8人
10	山手公園前	36.0人	17.3人
11	中小学校前	34.6人	15.8人
12	箕面萱野駅南	32.6人	23.0人
13	桜ヶ丘西	28.0人	12.3人
14	桜井駅	27.4人	9.5人
15	半町	26.0人	8.8人
16	如意谷三丁目	25.6人	16.2人
17	東生涯学習センター前	19.5人	10.0人
18	ルミナス四番街	19.3人	10.8人
19	芝西	18.8人	11.7人
20	桜ヶ丘	17.2人	8.8人
21	箕面高校前	16.7人	9.3人
22	船場団地	16.0人	11.4人
23	船場西二丁目	15.9人	8.8人
24	外院	13.4人	6.9人
25	小野原南	12.7人	5.7人
26	船場西一丁目	12.4人	6.4人
27	豊島高校前	11.8人	7.3人
28	船場東三丁目	11.4人	6.3人
29	ルミナス箕面の森	10.6人	6.5人
30	新家	10.6人	3.3人

No.	停留所名	平日	土日祝
31	瀬川緑地公園前	10.4人	3.5人
32	西南小学校前	10.4人	4.0人
33	平和台西	10.2人	5.9人
34	新稲	10.1人	4.9人
35	小野原	9.9人	4.1人
36	栗生間谷西一丁目	9.7人	4.4人
37	今宮四丁目	9.6人	3.2人
38	牧落	8.8人	4.7人
39	外院の里	8.7人	3.7人
40	青松園前	8.5人	3.4人
41	尼谷	8.4人	3.1人
42	小野原東五丁目	8.3人	2.4人
43	青松園中央	8.0人	5.3人
44	萱野北小学校前	7.8人	3.7人
45	石澄住宅	7.7人	3.5人
46	瀬川緑地公園前	7.5人	3.5人
47	東山北公園前	7.3人	3.0人
48	石澄住宅	7.1人	3.5人
49	第二中学校口	7.1人	3.8人
50	宮の前	6.8人	3.2人
51	新稲東	6.5人	3.9人
52	小野原東四丁目	6.4人	2.8人
53	桜中央橋	6.3人	1.8人
54	今宮三丁目	6.3人	2.5人
55	阪急小野原住宅南	6.2人	2.8人
56	栗生間谷東五丁目	6.1人	2.8人
57	多世代地域交流センター前	5.8人	2.2人
58	箕面墓地前	5.6人	3.7人
59	小野原東三丁目	5.5人	2.8人
60	船場東一丁目	5.4人	2.8人

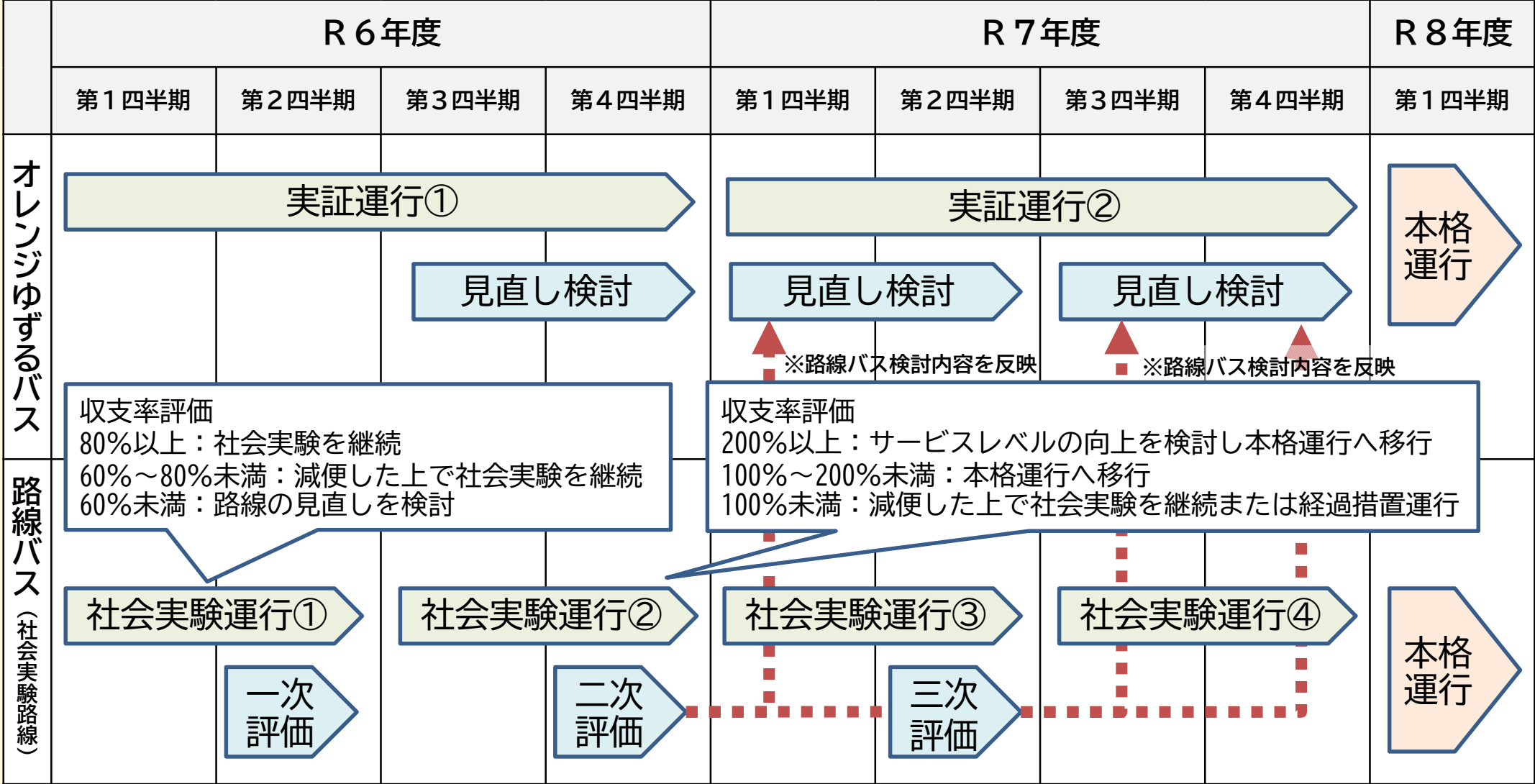
No.	停留所名	平日	土日祝
61	豊川住宅前	5.3人	3.3人
62	稲	5.3人	3.8人
63	第四中学校前	5.3人	3.5人
64	桜	5.0人	2.9人
65	小野原東六丁目	4.9人	1.9人
66	箕面七丁目	4.9人	3.2人
67	間谷住宅入口	4.8人	2.5人
68	如意谷一丁目	4.7人	2.3人
69	栗生外院	4.6人	2.4人
70	間谷北公園前	4.5人	2.1人
71	小野原東	4.5人	3.1人
72	牧落駅	4.2人	1.2人
73	間谷住宅1	4.0人	3.0人
74	桜ヶ丘南	3.9人	1.3人
75	箕面墓地公園南	3.7人	1.8人
76	山の口	3.4人	1.0人
77	多文化交流センター前	3.3人	2.3人
78	白島北	3.3人	1.5人
79	間谷西公園前	3.3人	1.1人
80	白島	3.0人	0.9人
81	今宮一丁目	2.6人	2.0人
82	石丸	2.6人	1.8人
83	栗生間谷西七丁目	2.5人	1.7人
84	春日神社前	2.5人	2.2人
85	西田公園前	2.4人	1.2人
86	間谷住宅5	2.1人	0.7人
87	今宮	1.5人	0.6人
88	間谷住宅4	1.5人	0.4人
89	北小学校口	1.4人	0.5人
90	白島一丁目	1.0人	0.4人
91	南桜井	0.1人	0.2人

※平日利用者順で掲載

○ バス路線網再編について

再編後の見直しについて

引き続き、バス路線の維持・確保を図っていくために、路線バスについては路線バス網再編検討分科会で、社会実験路線の5路線を中心に見直し・検討を実施しています。また、オレンジゆずるバスについては、オレンジゆずるバス再編検討分科会（本分科会）にて、見直し・検討を実施します。



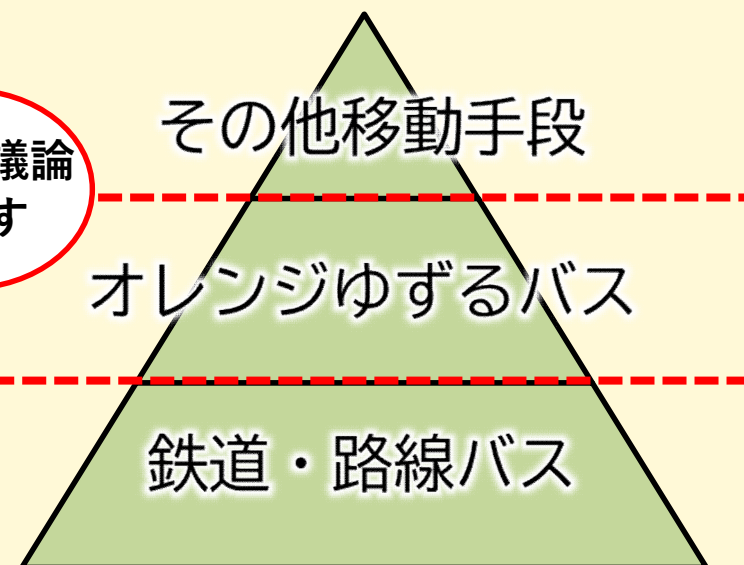
オレンジゆずるバス再編検討分科会 今後の検討スケジュールについて

○ 本分科会について

目的

北大阪急行線延伸に伴うバス路線再編の内容で、提供しているサービスが、市民ニーズと合致しているかを再編後の利用状況などから確認し、その改善について、ワークショップ形式で議論し検討することを目的とする。

ここを議論
します



位置づけ

箕面市地域公共交通活性化協議会

オレンジゆずるバス再編検討分科会

【構成員】

市民部会：市民、商工関係者

専門部会：学識経験者、バス事業者、行政

連動

路線バス網再編検討分科会

○ 今後の検討スケジュールについて

今後スケジュール(予定)

第6回分科会 (今回)

日時：令和6年12月12日(木)

場所：船場生涯学習センター

再編後のオレンジゆずるバスの課題整理

第7回分科会

日時：令和7年1～2月

場所：調整中

オレンジゆずるバス
見直し内容の検討

第8回分科会

日時：令和7年3月

場所：調整中

路線バス社会実験結果を
踏まえた見直し案検討

第9回分科会

日時：令和7年4月

場所：調整中

路線バス社会実験結果を
踏まえた見直し案検討

市民説明会・パブリックコメント

第10回分科会

日時：令和7年8月

場所：調整中

見直し案のとりまとめ