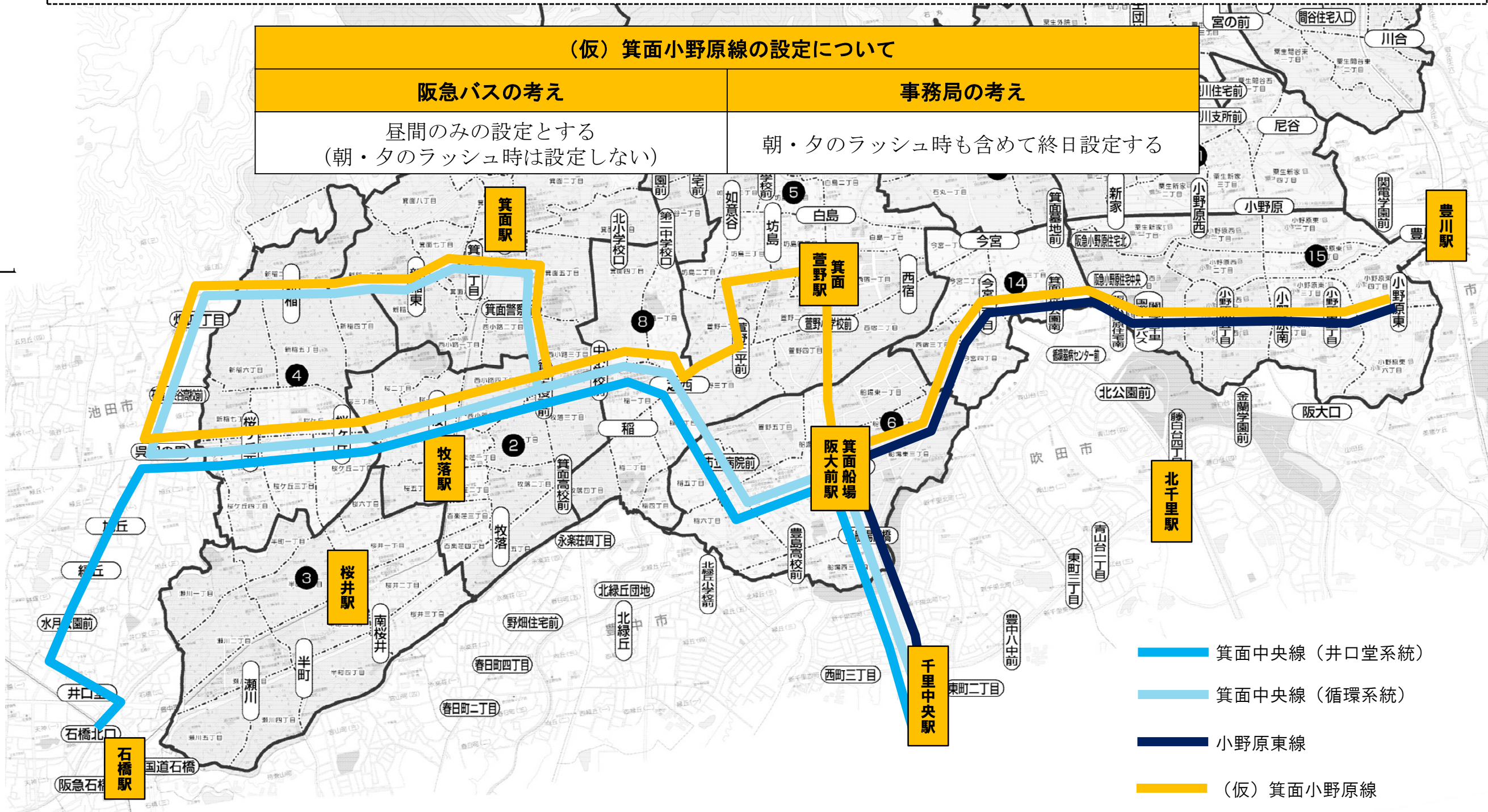


案件（1）運行ルート案の修正について

【（仮）箕面小野原線の運行頻度の設定に関する阪急バスと事務局の考えについて】

- （仮）箕面小野原線の設定について、運行頻度を検討していく中で、阪急バスとしては、（仮）箕面小野原線は昼間のみの設定とし、朝・夕のラッシュ時の運行はしないことを考えていた。
- 一方で、事務局としては、利用者アンケート結果に基づく需要予測の結果から（仮）箕面小野原線を朝・夕のラッシュ時も含めて終日運行することを考えていた。
- 通勤時に「始発駅から電車に座って乗りたい」という需要や、帰宅時に「箕面萱野駅で買い物をしたい」といった需要なども考えられることから、（仮）箕面小野原線を朝・夕のラッシュ時にも設定することについて事務局と阪急バスで協議を行った。

（仮）箕面小野原線の設定について	
阪急バスの考え	事務局の考え
昼間のみの設定とする (朝・夕のラッシュ時は設定しない)	朝・夕のラッシュ時も含めて終日設定する

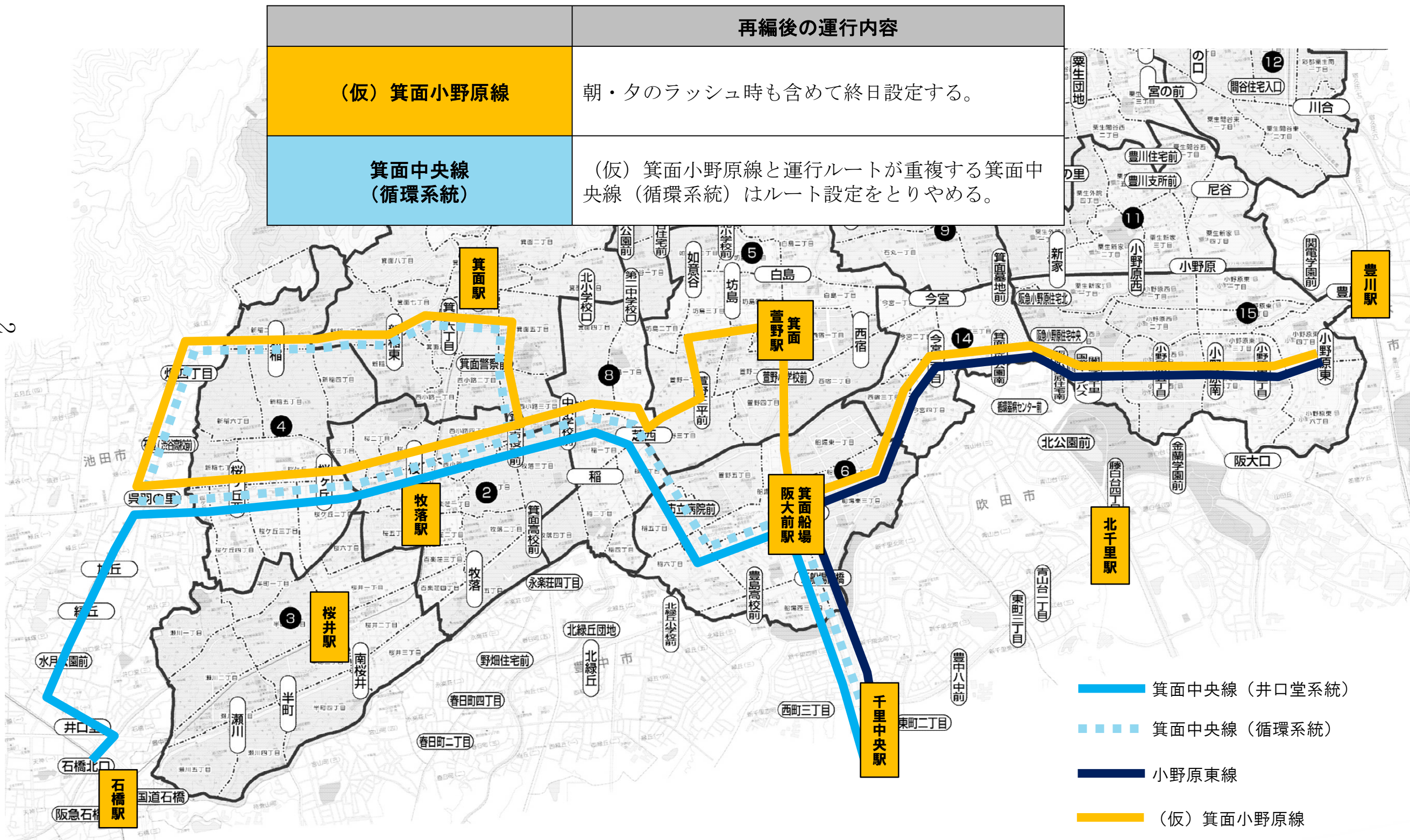


- 箕面中央線（井口堂系統）
- 箕面中央線（循環系統）
- 小野原東線
- （仮）箕面小野原線

【（仮）箕面小野原線の運行頻度の設定に関する協議結果（運行ルートの変更案）について】

○事務局と阪急バスの協議の結果、（仮）箕面小野原線を朝・夕ラッシュ時も設定するため、箕面中央線（循環）のルート設定をとりやめたいという提案があった。

	再編後の運行内容
（仮）箕面小野原線	朝・夕のラッシュ時も含めて終日設定する。
箕面中央線（循環系統）	（仮）箕面小野原線と運行ルートが重複する箕面中央線（循環系統）はルート設定をとりやめる。



- 箕面中央線（井口堂系統）
- - - 箕面中央線（循環系統）
- 小野原東線
- （仮）箕面小野原線