

【案件 1】

北大阪急行線延伸について

1 進捗状況について

(1) 鉄軌道設計等 (参考資料 1)

- ①市施工区間 (開削区間、高架区間)
- ・道路復旧等の設計は令和5年度末に完了

(2) 工事進捗状況

①市施工区間 (開削区間、高架区間)

<工事> (参考資料 1)

- ・開削区間及び高架区間の構造物をつくる工事は、令和4年8月末に竣工
- ・開削区間では、令和3年10月からインフラ外部の工事を実施中。高架区間のインフラ外部の工事は、令和4年度から実施中。両区間とも令和6年3月に竣工
- ・箕面萱野駅、箕面船場阪大前駅の駅舎本体については、令和4年8月末に竣工
- ・箕面萱野駅上屋については、令和5年9月に竣工
- ・道路、河川等の復旧工事については、令和4年度から令和6年度末まで実施予定

②北大阪急行電鉄施工区間 (シールドトンネル区間)

<工事> (参考資料 1)

- ・シールドマシンによるトンネル本体工事は、箕面船場阪大前駅部から換気所までの区間は令和2年度に完成済
- ・換気所から千里中央駅までの区間は、令和3年7月からシールドマシンによる工事を実施し、令和4年5月末に千里中央駅北端部に到達。既存トンネルとの接合部の構築など令和4年9月末に構造物をつくる工事は竣工
- ・インフラ外部の工事は実施中であり、令和6年3月に竣工

(3) 車両について

- ・令和3年度は、車両の調達業務委託協定を北大阪急行電鉄と5月に締結し、車両(9000形・10両3編成)の調達を開始
- ・令和4年4月1日に、北大阪急行電鉄と所有者変更について条件合意
- ・令和5年8月1日から新造車両の1編成目が千里中央駅からなかもず駅間で運行開始。9月25日から2編成目、11月1日から3編成目も同区間で運行開始

(4) 事業費について (参考資料 2)

- ①令和2年度に、資材労務単価上昇や設計深度化による構造変更などに伴う224億円の増額(増額後の総事業費874億円)を実施
- ②車両の所有者変更により北大阪急行電鉄が車両を調達することで、消費税仕入れ控除が適用され、消費税5.7億円が削減

③評価専門委員（第三者による点検・評価）により、次の案件にかかる点検・評価を実施し、違算等は是正し妥当性を評価。協定金額内であることを確認のうえ設計変更を実施

- ・令和4年度設計変更等
 - 市施工区間（復旧工事等） 当初設計 2回
設計変更 2回
 - 北大阪急行電鉄施工区間 補助金変更交付申請 2回
- ・令和5年度設計変更等
 - 市施工区間（復旧工事等） 当初設計 5回
設計変更 3回
 - 北大阪急行電鉄施工区間 補助金変更交付申請 5回

（5）北大阪急行線延伸整備事業債の繰上償還等について

- ①市が負担する事業費の財源は、令和5年度までのポートレース事業会計からの追加繰入金により、財源確保の完了時期が27年分短縮され、全額確保できる見通し
- ②北大阪急行延伸整備事業債の繰上償還（返済先：地方公共団体金融機構）を実施し、約1億6000万円の利子負担を軽減

2 国家要望について

国土交通大臣への要望（参考資料3）

- ・日 時：令和5年12月11日
- ・要 望 先：国土交通大臣
- ・要望内容：北大阪急行線延伸事業の進捗状況の報告、これまでの支援の御礼
北大阪急行線延伸事業（復旧費用）の財源確保
- ・要 望 者：北大阪急行線延伸推進会議
箕面市 上島市長
箕面市議会 神代議長
箕面市議会交通対策特別委員会 藤田委員長
大阪府 泉 大阪都市計画局計画推進室参事
北大阪急行電鉄 岩元常務取締役
阪急電鉄株式会社 奥野交通プロジェクト推進部長

3 市民等への情報提供等について

(1) 説明会（令和5年12月末時点）

①市全域を対象とした説明会の開催

- ・計6回（令和5年10月）、参加人数計37名
- ・過年度からの累計64回、参加人数累計776名

②出張説明会の開催

- ・計2回（令和5年4月、令和5年11月）、参加人数計80名
- ・過年度からの累計109回、参加人数累計3,151名（豊中市域での説明会を含む）

③都市計画説明会、都市計画事業認可及び工事説明会の開催

- ・計10回（平成27年度～28年度）、参加人数計560名
（箕面市域6回、305名）（豊中市域4回、255名）

※平成19年度以降の説明会総合計 累計183回、参加人数累計4,487名

(2) 広報紙、情報紙、ホームページ等

①北大阪急行線延伸に向けた取り組み等についての広報紙「きたきた通信」第25号（令和5年11月号）を発行（別添資料）

②市ホームページにて情報掲載（随時）、工事進捗状況を掲載（毎月）

③現地に工事進捗をお知らせする看板設置や、作業ヤード仮囲い塀に「新駅イメージパース」及び「2024年3月23日開業」のラッピングを実施

4 開業日・運賃の公表等について

(1) 開業日の公表

- ・令和5年8月23日に、鉄道開業日を令和6年3月23日（土）と報道発表

(2) 運賃の決定

- ・北大阪急行電鉄が令和5年6月に「現在の営業距離を超える区間の普通運賃の上限設定」「延伸線の区間を乗車する場合の加算運賃の上限設定」について、国土交通省近畿運輸局に認可申請を行い、令和5年8月に認可
- ・加算運賃は60円で認可

(3) 利用促進及び負担軽減への取組み

①北大阪急行電鉄・阪急バス乗車券セットの販売

- ・北大阪急行電鉄と阪急バスの乗車券セットを通常価格より割り引いた金額で販売し、利用促進と負担軽減を図る
- ・セット内容は、北大阪急行電鉄の1日乗車券と阪急バスの230円回数券3枚
- ・通常価格1,170円相当を880円で販売
- ・箕面市民を対象に10,000セット限定で販売
- ・北大阪急行電鉄、阪急バス及び市の三者で事業費を負担

②学生の通学定期に対する補助

- ・路線バスの再編に伴い、北大阪急行電鉄と阪急バスを乗り継ぐ必要が生じ、通学費用が増加する学生に対して、その緩和措置として、令和6年度に限り、増加する通学費用の最大50%を補助

(4) 開業機運醸成の取組み

①「北大阪急行延伸線開業に向けた機運醸成アクションプラン (Ver. 1.0)」を令和5年4月にVer. 2.0に改定

- ・北大阪急行線延伸推進会議と連携して取り組む
- ・推進会議構成団体の社用車に開業日PRステッカーの掲示 (令和5年8月)、庁舎及び新船場北橋に横断幕の掲出 (令和5年9月・11月)、開業カウントダウンボードの設置 (令和5年10月) など

②ラッピング列車の運行

- ・新造車両(3編成)に2種類の市の魅力をラッピングし、令和5年8月1日から順次、既存線(千里中央駅～なかもず駅)を走行。開業機運向上とともに、住宅都市・観光地としての魅力を府内外に情報発信。開業後の1年間は、箕面萱野駅～なかもず駅間を走行
- ・愛称は、もみじだより6月号等で市民公募 (応募総数1,145件)
【愛称】箕面四季彩もみじ号、ゆずるとモミジーヌ仲良しトレイン号
- ・車両のお披露目、愛称発表と愛称命名者表彰を、令和5年7月29日に桃山台車庫で報道公開するとともに、ラッピング列車デザインの啓発グッズ作製と各種イベントで配布

③開業記念切手の発売

- ・令和5年12月1日より発売、限定600シート発行

④市民見学会等

- ・令和5年5月20日 箕面船場阪大前駅の子ども見学会を実施 (257人が参加)
- ・令和5年11～12月 学校見学会を実施 (10小中学校、児童生徒930人が参加)
- ・令和5年12月2日, 3日 「箕面萱野駅見学&高架新線ウォーク」 (計約1400人が参加)
- ・令和6年3月23日, 24日 開業祝賀イベント「みのお・新駅開業の祭典」(別添資料)
(箕面萱野駅及び箕面船場阪大前駅周辺を会場に2日間にわたり実施)

⑤開業記念式典等

- ・令和5年11月26日 箕面萱野駅で「レール締結式」を開催
- ・令和6年3月20日 開業記念式典と関係者試乗会

5 関連事業について

(1) 箕面萱野駅前の交通関連施設の整備 (参考資料1)

①交通広場 (バス乗り場、タクシー乗降場)

- ・基本設計を平成28年度に実施
 - ・令和2年度に事業手法を見直し、市施工で整備することを決定
 - ・令和2年度末から詳細設計を実施
 - ・令和4年度から北側交通広場工事を実施し、令和6年2月に竣工予定
 - ・令和4年度から南側交通広場工事を実施し、令和6年度末に竣工予定
 - ・令和6年3月より鉄道開業に合わせて北側交通広場を供用開始予定
- ※新駅開業後から南側交通広場の竣工までの間は、付近に設置する仮設身障者
等用乗降場及び仮設タクシー乗り場にて運用予定

②駐輪場 (地下・新御堂筋高架下)

- ・基本設計を平成28年度に実施
 - ・令和2年度に事業手法を見直し、市施工で整備することを決定
 - ・令和2年度末から詳細設計を実施
 - ・令和4年度から新御堂筋高架下駐輪場工事を実施し、令和6年2月に竣工予定
 - ・令和4年度から地下駐輪場工事を実施し、令和6年度末に竣工予定
 - ・令和6年3月より鉄道開業に合わせて新御堂筋高架下駐輪場を供用開始予定
- ※新駅開業後から地下駐輪場の竣工までの間は、付近に設置する仮設駐輪場にて運用予定

③都市計画道路 (萱野東西線、芝如意谷線)

- ・都市計画道路萱野東西線 (東部地区 約470m)
用地取得状況 100%、工事進捗状況 100%
平成26年度から工事を実施し、令和4年5月に竣工
令和4年3月より暫定供用開始 (車道部)
令和4年5月より全線供用開始
- ・都市計画道路萱野東西線 (西部地区 約340m)
用地取得状況 100%、工事進捗状況 100%
平成29年度から工事を実施し、令和5年3月に竣工
都市計画道路芝如意谷線の開通と合わせて供用開始予定
- ・都市計画道路芝如意谷線 (萱野東西線以南地区 約500m)
用地取得状況 100%、工事進捗状況 約95%
平成30年度から工事を実施し、令和6年3月中旬に竣工予定

(2) 箕面船場阪大前駅前の交通関連施設の整備 (参考資料1)

①箕面船場駐車場 (地下)

- ・P F I 手法で整備・運営することを決定
- ・平成29年度に P F I 事業者を決定

- ・平成30年度に基本設計、詳細設計を実施
 - ・令和元年度から工事を実施し、令和3年4月に竣工
 - ・令和3年5月より供用開始
- ②箕面船場第一駐輪場（デッキ下）
- ・P F I手法で整備・運営することを決定
 - ・令和元年度にP F I事業者を決定し、その後、詳細設計を実施
 - ・令和2年度から工事を実施し、令和3年4月に竣工
 - ・令和3年5月より供用開始
- ③箕面船場第二駐輪場（駅舎）
- ・市施工で整備し、P F I事業者で運営することを決定
 - ・令和元年度にP F I事業者を決定
 - ・令和3年度から市施工で工事を実施し、令和5年12月に竣工
 - ・令和6年2月より供用開始
- ④地下の駅改札口と地上をつなぐエントランス
- ・平成29年度に詳細設計の委託事業者を決定
 - ・平成30年度に詳細設計を実施
 - ・令和3年度から工事を実施し、令和5年12月に竣工
 - ・令和6年1月より地上部と2階を供用開始
 - ・令和6年3月より鉄道開業に合わせて地下部を供用開始予定
- ⑤船場の東西をつなぐ歩行者デッキ
- ・平成28～29年度に詳細設計を実施
 - ・平成30年度に工事事業者を決定
 - ・令和元年度から工事を実施し、令和5年12月に竣工
 - ・令和6年1月より供用開始