参考資料３

北大阪急行線の延伸についての要望

平成２９年１２月１１日

国土交通大臣
石　井　啓　一　殿

北大阪急行線延伸推進会議
議長　箕面市長 倉 田 哲 郎

大阪・関西が再び力強く発展していくためには、圏域内外の交流を促進することが不可欠であり、とりわけ、**国土軸・都心・関西国際空港を結ぶ南北軸を強化**することが望まれます。

また、自動車交通により「人・モノ」が過度に集中する大阪圏においては、**物流は自動車、人流は公共交通へ分散させ、安心・安全で環境にも優しい次世代型の交通体系を構築**していくことが必要であり、箕面市では、**コンパクトシティの形成**と**持続的な公共交通ネットワークの再構築**に向けて、平成２８年２月に**「箕面市立地適正化計画」**を策定し、「北大阪急行線の延伸」及び「新駅周辺のまちづくり」を進めています。

平成１６年１０月の近畿地方交通審議会答申第８号に位置づけられた**「北大阪急行線の延伸」**は、地域の発展、経済社会活動全般を活性化させる事業であるとともに、**公共交通中心のまちづくりを推進するためにも、重要かつ緊急を要する事業**です。

箕面市においては、これまで、事業費負担の平準化を図るため基金を積み立てるとともに、平成２４年度より**社会資本整備総合交付金の支援を受けて**事業を進めています。

昨年度には８月に大阪府から都市計画法に基づく事業認可を、１１月に国土交通大臣から延伸線の鉄道事業法及び軌道法に基づく工事施行認可をいただき、**平成３２年度の開業を目指して**工事を進めているところです。

また、**「新駅周辺のまちづくり」**については、新駅を中心としたバス路線の再編とともに、子育てを核とした施設、公共ホール及び大阪大学箕面キャンパスの移転など新たなまちづくりの核となる都市機能誘導施設の整備を積極的に進めているところです。

国におかれましては、こうした事情をご賢察のうえ、**本路線の事業推進**のため、次の事項について、引き続き**特段の配慮**をいただきますよう、是非ともお願いします。

１．「北大阪急行線延伸事業」の財源確保

北大阪急行線延伸事業は、環境負荷の軽減・少子高齢化社会に対応した公共交通中心を軸としたまちづくりを推進するため、「総合交通戦略」のリーディングプログラムとして重要かつ緊急を要する事業であるため、本事業（都市・地域交通戦略推進事業）並びに新駅周辺のまちづくり（都市再生整備計画事業）に対する財源確保について特段の配慮を願いたい。

２．社会資本整備総合交付金の充実

本格的な人口減少を迎える中にあっても、経済社会の活力と魅力を維持・向上させるために、持続可能な都市構造の実現を図るとともに、成長の基礎となる社会資本整備を着実に進めていくことが重要です。

特に、コンパクト・プラス・ネットワークの形成や防災・減災対策など、総合的かつ計画的に推進を図るものとして、重要性・緊急性が全国的に拡大していることから、自治体の要望内容を反映させた「社会資本整備総合交付金」の安定的な財源確保及び安定的な交付策を講じるための適切な措置を願いたい。

北大阪急行線延伸推進会議構成

「構成員」　大阪府箕面市
箕面商工会議所
大阪北部農業協同組合
大阪船場繊維卸商団地協同組合

「顧問」　大阪府議会議員（地元選出議員）
箕面市議会議員
（議長、副議長）
（交通対策特別委員会委員長、副委員長）

「オブザーバー」　大阪府

「支援団体」　（大阪府）豊能町、能勢町
（兵庫県）川西市、篠山市、猪名川町
（京都府）亀岡市、南丹市、京丹波町

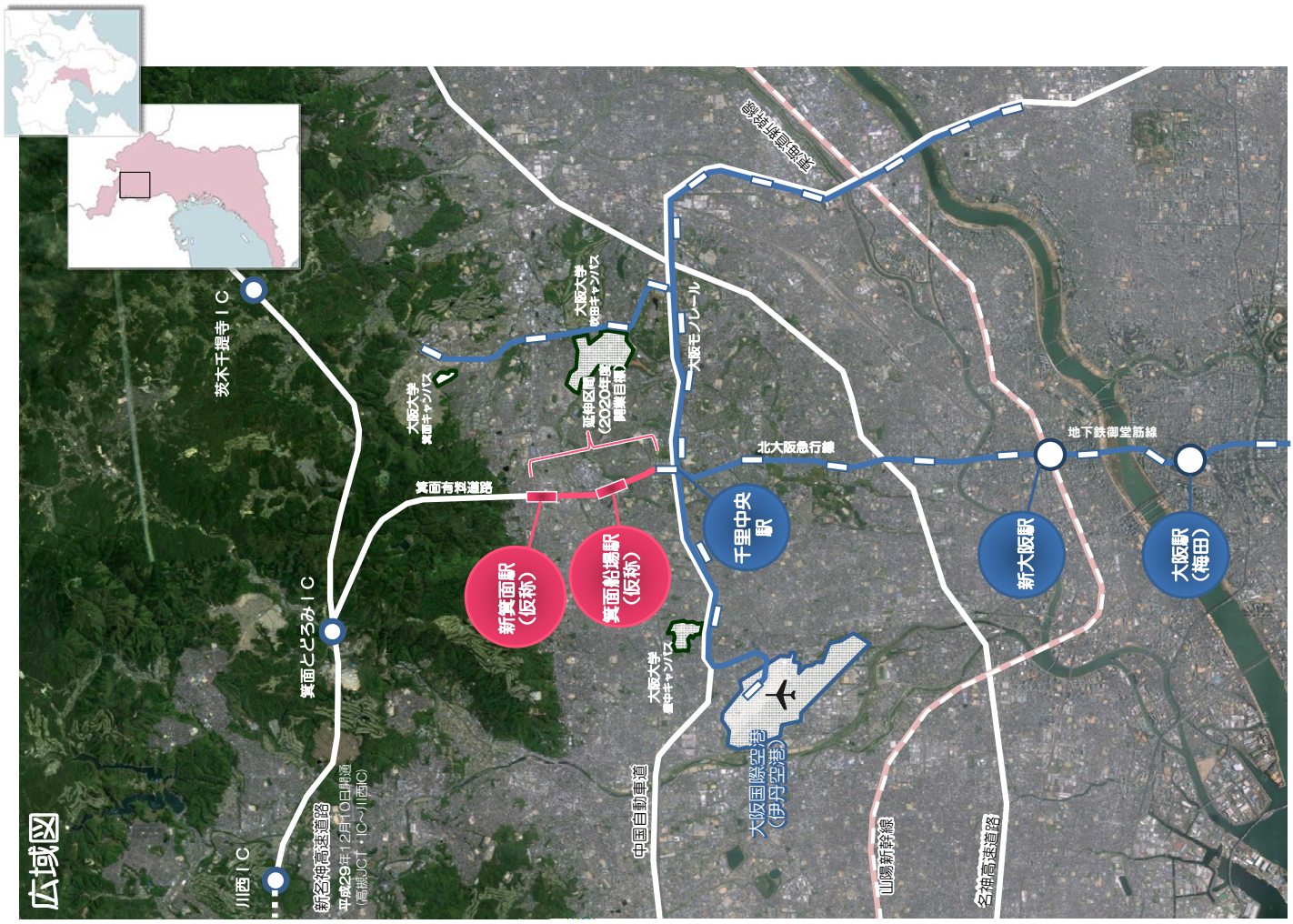
「賛助会員」

自治会

稲西自治会、小野原自治連合会、宮崎自治会、若宮自治会、神楽自治会、岩戸自治会
大西自治会、日の丸自治会、大東自治会、日の出自治会、粟生間谷地区、奥自治会
川合自治会、中村自治会、山之口自治会、粟生新家自治会、粟生外院自治会
北浦自治会、芝自治会、今宮自治会、西宿自治会、今宮南自治会、如意谷第２自治会
箕面如意谷住宅自治会、今宮東自治会、白島自治会、石丸自治会、西小路第三自治会
箕面東自治会、唐池公園地区自治会、今宮コミュニティクラブ
メゾン箕面青松園前自治会、坊島泉自治会、新生自治会、坊島自治会
上止々呂美自治会、船場西地区連合自治会、西宿二丁目自治会

各種団体・学校など

かやの中央まち育て交流会、(一社)箕面青年会議所、箕面ライオンズクラブ
箕面船場ライオンズクラブ、箕面ロータリークラブ、箕面千里中央ロータリークラブ
箕面ＦＭまちそだて㈱、箕面市観光協会、(公財)箕面市メイプル文化財団
(公財)箕面市国際交流協会、(一社)大阪府宅地建物取引業協会北摂支部
箕面測量設計協会、箕面都市開発㈱、緑遊新都心㈱、東急不動産㈱、ウィル包装㈱
大和ハウス工業㈱北摂支店、弘伸商事㈱、㈱シュウロウライフ、たんぽぽの綿毛の会、
箕楽会、箕面市建設業協同組合、箕面市管工事業協同組合
大阪大学外国語学部、聖母被昇天学院、大阪青山大学・大阪青山短期大学
梅花女子大学・短期大学、関西大倉中学校・高等学校、追手門学院
早稲田摂陵中学校・高等学校



社会資本整備総合交付金を活用した

北大阪急行線の延伸と新駅周辺のまちづくり

立地適正化計画に基づく
「コンパクト＋ネットワーク」
を推進するまちづくり

都市・地域交通戦略推進事業

都市交通の円滑化を図るとともに、
都市再生を推進するため、公共交通からなる都市の交通システムの整備に資する事業

交通広場・駐輪場を整備

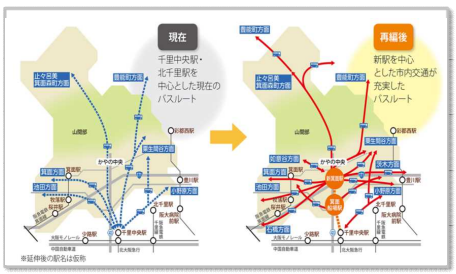
○交通結節点の整備
- バスロータリーやタクシーバースの整備
- 駐輪場などを整備

北大阪急行線の延伸事業

○公共交通の充実
- 鉄道を2.5ｋｍ延伸し、新駅を2つ整備

バス路線の再編

- 地域公共交通網形成計画を策定し、公共交通の利便性を強化



上記事業と併せて、
駅周辺の都市計画道路の整備

都市再生整備計画事業

地域の特性を活かした
個性あるまちづくりを実施し、地域住民の
生活の質の向上と地域経済・社会の活性化を
図ることを目的とした事業

（仮称）新箕面駅周辺まちづくり

PFIによる集客力のある施設を整備

○バスロータリーの上空を立体利用
- 「子育て」施設の整備

（仮称）箕面船場駅周辺まちづくり

PFIによる文化ホールなどを整備

○駅前の高度利用、都市機能集積
- 文化ホール、図書館の移転・新築
- 駐輪場、駐車場等の整備

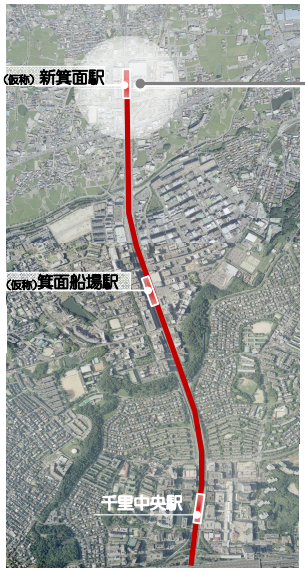
保健医療・スポーツ・文化を核に

○健康長寿のための拠点づくり
- 健康機能を備えた複合施設の整備（産学官協働）

上記事業と併せて、
大阪大学箕面キャンパスが平成33年春に開校

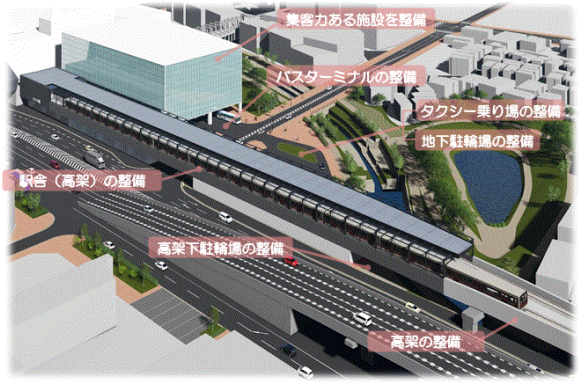
土地区画整理事業の本格スタート

文化ホール等と一体的に施行するため、大街区や公有財産の有効活用による土地区画整理事業を実施

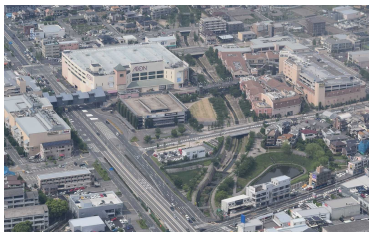


(仮称) 新箕面駅周辺

「子育て」を集客の核として
まちの賑わいを創出



着工前



高架：基礎杭工事

駅舎・施設整備用地

(仮称) 箕面船場駅周辺

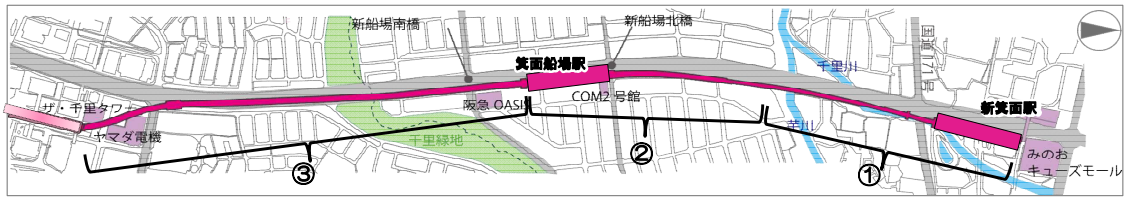
国土軸からの交通アクセスを活かして
ビジネスを集積
（箕面船場駅前地区土地区画整理事業）

着工前

駅舎（地下）：土留め杭打ち工事

建物除却状況（土地区画整理事業）

工事スケジュールと事業費



北急延伸計画の概要

延伸距離	約2.5km
新駅	箕面船場駅(地下駅) 新箕面駅(高架駅)
総事業費	650億円
需要予測	45,000人

○平成30年度以降は事業が本格化するため多額の事業費が必要となります。
○引き続き事業費の縮減等で国費の所要額の圧縮に努めますが、今後の予算編成等での財源の確保について、特段の配慮を賜りますようお願い致します。

北急延伸工事のスケジュールと事業費年度割

施行	工事区間	～28年度	29年度	30年度	31年度	32年度	33年度
箕面市	①高架区間	準備工	高架構造物工			道路・河川復旧工	開業目標
箕面市	②開削区間	準備工	地下構造物工			出入口・道路復旧工	
北急	③シールド区間		準備工	中間換気所工		道路復旧工	
北急					シールド工		
北急	インフラ外(全線)					軌道・電気・建築工	

(単位：億円)		実績額		計画所要額			
総事業費	650.0	131.5	32.4	92.1	194.3	198.9	0.8
国費	270.0	65.7	15.5	35.1	75.6	78.1	0.0

○平成32年度開業に向けて必要な額（国費ベース） **188.8 億円**

新駅周辺のまちづくりのスケジュールと事業費年度割

		～28年度	29年度	30年度	31年度	32年度	33年度
土地区画整理事業			除却	インフラ工事		換地処分	まちびらき
船場まちづくり	第１期ＰＦＩ事業		PFI事業者募集	基本設計 実施設計		工事	
船場まちづくり	第２期ＰＦＩ事業		基本設計	PFI事業者募集	実施設計	工事	
新箕面まちづくり		基本設計		PFI事業者募集	実施設計	工事	

(単位：億円)		実績額		計画所要額		
総事業費	192.2	19.9	7.0	99.5	32.8	32.8
国費	62.2	9.9	3.5	22.2	15.0	15.0

○平成32年度まちびらきに向けて必要な額（国費ベース） **52.2 億円**