

## 【報告1】

# 新名神高速道路について

## 1 事業の進捗状況について（参考資料8）

### 計画概要

- ・路線名…近畿自動車道名古屋神戸線
- ・区間…愛知県名古屋市～兵庫県神戸市
- ・延長…175km(大阪府域:28.9kmの内箕面市域:6.3km)
- ・府内の経過地…枚方市・高槻市・茨木市・豊能町・箕面市・池田市

### (1) 供用開始について

- ・平成29年9月1日 インターチェンジ名称を「箕面とどろみインターチェンジ」に決定
- ・平成29年12月10日 高槻ジャンクション・インターチェンジ～川西インターチェンジ間(約26.2km)の部分開通

### (2) 環境調査等について

- ・河川、沢、井戸等の水文調査及び気象調査を継続中
- ・トンネル掘削に伴う地下水位の低下を防ぐため、現状考え得る最高の技術として「ウォータータイト工法」が採用された。地下水位のモニタリング状況を注視しながら、必要があれば地下水流動対策検討委員会の開催を要請し、同委員会の審議の中で対応を求めていく。(第9回委員会の開催は未定)

### (参考) 新名神高速道路開通後の交通量について

#### ①新名神高速道路（平成29年12月10日開通）の日平均交通量

- ・高槻 JCT・IC～茨木千提寺 IC 約4,400 台/日
- ・茨木千提寺 IC～箕面とどろみ IC 約4,200 台/日
- ・箕面とどろみ IC～川西 IC 約4,000 台/日

#### ②箕面有料道路（箕面グリーンロード）の日平均交通量

- ・7,893 台/日（平成28年度同時期は、7,420 台/日）

※日平均交通量は、平成29年12月11日～17日の平均

## 2 今後の予定について

平成29年度末 高槻ジャンクション・インターチェンジ～神戸ジャンクション間(約43.1km)の全線開通を目標に事業推進中