

【案件 1】

北大阪急行線延伸について

1 進捗状況について

(1) 鉄軌道設計等（参考資料 1）

①市施行範囲（開削区間、高架区間）

- ・平成29年度は、施工に必要な詳細設計やインフラ外部（建築・設備・電気）等の設計を実施中
- ・インフラ外部（建築・設備・電気）等の設計は平成30年度以降も実施予定
- ・道路復旧等の設計は平成30年度以降に実施予定

②北大阪急行電鉄施行範囲（シールドトンネル区間）

- ・平成29年度は、施工に必要な詳細設計やインフラ外部（建築・設備・電気）等の設計を実施中
- ・インフラ外部（建築・設備・電気等）の設計は平成30年度以降にも実施予定

(2) 工事、用地買収関連

①市施行範囲（開削区間、高架区間）

<工事>（参考資料 1）

- ・平成29年度は、平成28年度に引き続き、第1工区（開削区間）、第2工区（高架区間）の構造物をつくる工事を実施中
- ・第2工区の駅舎上屋工事やインフラ外部（軌道・建築・設備・電気等）の工事は構造物をつくる工事の進捗に合わせて実施予定
- ・（仮称）新箕面駅、（仮称）箕面船場駅の駅舎本体については、平成31年度に完成予定
- ・道路等の復旧工事等については、平成31年度以降に実施予定

<用地買収>

- ・事業に必要な面積約2,830㎡（鉄道用地約1,830㎡、交通広場用地約1,000㎡）のうち、約2,780㎡は買収契約が完了。鉄道用地のうち残り約50㎡について、引き続き協力要請をおこなっていく。

②北大阪急行電鉄施行範囲（シールドトンネル区間）

<工事>（参考資料 1）

- ・平成29年2月から工事着手。豊中市の新千里東町1丁目交差点付近に中間換気所の設置工事を実施中
- ・インフラ外部（軌道・建築・設備・電気等）の工事は、構造物をつくる工事の進捗に応じて順次実施予定
- ・道路等の復旧工事等については、平成31年度以降に実施予定

<用地買収>

- ・約2,800㎡の区分地上権の設定を平成29～30年度に実施する予定

(3) 事業費の状況

- ・事業費（継続費）に対する工事費の状況 **（参考資料2）**

(4) 駅名候補案の募集

- ・現在仮称となっている新箕面駅、箕面船場駅の駅名候補案の募集を市内在住、在学、在勤の方々を対象に実施（1月31日まで）
- ・応募いただいた駅名候補案は、検討会議^{*}で検討の上、営業主体である北大阪急行電鉄(株)に提案していく
- ※検討会議は、学識経験者、地元団体、北大阪急行電鉄(株)などで構成

2 国家要望について

国土交通大臣への要望 **（参考資料3）**

- ・日 時：平成29年12月11日
- ・要 望 先：国土交通大臣
- ・要望内容：北大阪急行線延伸事業の財源確保
社会資本整備総合交付金の充実

3 市民等への情報提供等について

(1) 説明会（平成29年12月末時点）

①市全域を対象とした説明会の開催（平成29年7月）

- ・計5回、参加人数計60名
- ・過年度からの累計35回、参加人数累計774名（都市計画説明会含む）

②都市計画事業認可及び工事説明会の開催（平成28年10月）

- ・計6回、参加人数計292名
（箕面市域4回、170名）（豊中市域2回、122名）

③出張説明会の開催（平成29年2月～平成29年12月）

- ・計6回、参加人数計139名
- ・過年度からの累計99回、参加人数累計2,834名
（豊中市域での説明会を含む）

※平成19年度以降の説明会総合計

- ・合計140回、参加人数3,900名

(2) 広報紙、情報紙、ホームページ等

- ①北大阪急行線延伸に向けた取り組み等についての広報紙「きたきた通信」第18号（冊子・パンフレット）をアップデートして、平成29年11月に発行 **（参考資料4）**
- ②市ホームページにて情報掲載（随時） 工事進捗状況を掲載（毎月）

- ③箕面まつりでの事業PRブース設置（平成29年7月29日、30日）
- ④現地に工事進捗をお知らせする看板や、国道171号などの広域幹線道路に工事实施をお知らせする横断幕を設置

4 関連事業について

(1) (仮称)新箕面駅前の交通関連施設の整備 (参考資料1)

- ①交通広場（バス乗り場、タクシー乗降場）
 - ・PFI手法で整備することを決定
 - ・基本設計を平成28年度に実施
 - ・平成30年度にPFI事業者を決定し、その後、詳細設計を実施予定
 - ・平成31年度以降に工事予定
- ②駐輪場（地下・新御堂筋高架下）
 - ・PFI手法で整備・運営することを決定
 - ・基本設計を平成28年度に実施
 - ・平成30年度にPFI事業者を決定し、その後、詳細設計を実施予定
 - ・平成31年度以降に工事予定
- ③都市計画道路（萱野東西線、芝如意谷線）
 - ・都市計画道路萱野東西線（東部地区 約470m）：工事施工中
用地取得状況 約90%、工事進捗状況 約70%
平成28年4月に一部供用済み（千里2号線～箕面今宮線 約190m）
 - ・都市計画道路萱野東西線（西部地区 約340m）：工事施工中
用地取得状況 約90%、工事進捗状況 約30%
 - ・都市計画道路芝如意谷線（萱野東西線以南地区 約500m）：用地交渉
用地取得状況 約40%

(2) (仮称)箕面船場駅前の交通関連施設の整備 (参考資料1)

- ①駐車場（地下）
 - ・PFI手法で整備・運営することを決定
 - ・平成29年度中にPFI事業者を決定し、平成30年度に基本設計、詳細設計を実施予定
 - ・平成31年度以降に工事予定
- ②デッキ下駐輪場
 - ・PFI手法で整備・運営することを決定
 - ・平成30年度にPFI事業者を決定し、その後、詳細設計を実施予定
 - ・平成31年度以降に工事予定
- ③駅舎駐輪場
 - ・PFI手法で整備・運営することを決定
 - ・平成30年度にPFI事業者を決定

- ・平成31年度以降に工事予定
- ④地下の駅改札口と地上をつなぐエントランス
 - ・平成29年度中に委託事業者を決定
 - ・平成30年度に詳細設計を実施予定
 - ・平成31年度以降に工事予定
- ⑤船場の東西をつなぐ歩行者デッキ **(参考資料5)**
 - ・基本設計を平成26年度に実施
 - ・詳細設計を平成28～29年度に実施中
 - ・平成30年度以降に工事予定

※上記(1)(2)については北大阪急行線延伸の開業にあわせて整備予定