

各事業者からの申請が最大区画数（12区画）を超えた場合の使用許可事業者等の決定手順 （決定手順及び参考例）

① 各申請者の「箕面萱野駅への配車台数」に基づき許可事業者を決定

※箕面萱野駅への配車台数：箕面市内運行予定車両シフト表内、一日当たりの箕面萱野駅配車車両合計の月平均

※タクシーの安定的供給の観点から全曜日配車可能な申請者を対象とする

		a		c (=a/b)	d (=c×12区画)	e	eが「1」以上の事業者を許可とする
	申請者	箕面萱野駅への配車台数	希望区画数	bにおけるaが占める割合	12区画をcに応じて配分	dを四捨五入	
1	A社	19	12	14%	1.7	2	許可
2	B社	5	3	4%	0.4	0	不許可
3	C社	12	6	9%	1.1	1	許可
4	D社	70	12	52%	6.3	6	許可
5	E社	3	2	2%	0.3	0	不許可
6	F社	25	10	19%	2.2	2	許可
合計		134	…b	100%	12.0	11	

② 許可事業者を対象とした12区画の再配分により使用許可区画数を決定

a		g (=a/f)		h (=g×12区画)	i
申請者	箕面萱野駅への配車台数	希望区画数	fにおけるaが占める割合	12区画をgに応じて配分	hを四捨五入 (使用許可区画数)
A社	19	12	15%	1.8	2
C社	12	6	10%	1.1	1
D社	70	12	56%	6.7	7
F社	25	10	20%	2.4	2
126 …f		100%		12.0	12