

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和08年01月07日

計画の名称	箕面市社会資本総合整備計画（防災・安全）													
計画の期間	令和05年度 ～ 令和06年度（2年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	箕面市													
計画の目標	<div> <div>・ 箕面市域において、箕面市総合都市交通戦略（平成24年3月策定、平成25年3月国土交通大臣認定）に基づき、相互に連携した多様な交通施設の整備を総合的に実施し、徒歩、自転車、バス、鉄軌道の適正な分担を図ることにより、公共交通を中心とした交通体系を構築して、魅力あるまちづくりを実現する。</div> <div>・ 新たな交通結節点となる箕面萱野駅周辺において、鉄道等の公共交通が運休した場合の帰宅困難者対策として一時滞在施設となる広場空間等を確保し、災害に強い駅まち空間の構築を図る。</div> <div>・ 駅前広場に隣接する既存の芝生広場や歩行者デッキの他、隣接する商業施設の所有者やテナントとも連携し、駅まち空間にある都市アセットとして一体的に捉え、防災機能の強化を図る。</div> </div>													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		1,270	A	1,270	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27年度		R6年度
1	質の高い生活を支える公共交通サービスが充実することにより、公共交通（鉄軌道・バス）の利用者数がH27年度の68,495人／日からR6年度には83,700人／日に増加する。 公共交通の利用者数（鉄道・バス）			
		68495人／日	人／日	83700人／日
2	新たな魅力拠点となる駅周辺まちづくりを進めていくことにより、都市拠点（かやの中央）への来訪者がH27年度の年間940万人からR6年度には1,300万人に増加する。 都市拠点（かやの中央）への来訪者数			
		940万人	万人	1300万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	箕面市	直接	箕面市	-	-	都市・地域交通戦略推進 事業（駅前広場の整備）	駅前広場 A=1ha	箕面市						328		-
	A13-002	都市交通	一般	箕面市	直接	箕面市	-	-	都市・地域交通戦略推進 事業（駐輪場の整備）	駐輪場整備 N=新駅2箇所	箕面市						942		-
											小計						1,270		
											合計						1,270		

事後評価	
事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
箕面市みどりまちづくり部道路整備室にて事後評価を実施	令和7年12月
	公表の方法
	箕面市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"><li>・送迎バス・タクシー乗降場、地下駐輪場の整備により、箕面萱野駅や隣接する商業施設、公共施設等へのアクセスが良好となった。</li><li>・箕面萱野駅周辺における駐輪場の整備により、令和6年上期(4月から9月)に11,321台であった放置自転車台数が、令和7年同期間には1,071台まで減少し、歩行者の安全が確保された。</li></ul>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<ul style="list-style-type: none"><li>・交通広場の整備により、鉄道等の公共交通機関が運休した際に帰宅困難者の一時的な滞在・避難場所を確保できるようになり、地域の防災機能が向上した。</li><li>・箕面萱野駅や近隣施設へのアクセス向上のため、近隣商業施設と連携して駐輪場や駐車場を整備し、駅周辺の賑わいを創出し、魅力あるまちづくりを実現した。</li></ul>
特記事項（今後の方針等）	
各関係機関と連携し、更なるまちの活性化及び防災機能の強化を図る。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	鉄道(箕面船場阪大前駅・箕面萱野駅)利用者・バス利用者		
	最 終 目標値	83700人 / 日	箕面船場阪大前駅周辺に高層マンション3棟(予定戸数約1,100戸)をはじめとする住宅の建設が進められており、一部はすでに入居が始まっているが、本格的な入居は令和8年以降となる見込みのため。
	最 終 実績値	81274人 / 日	
2	箕面萱野駅利用者、萱野地区来訪者数		
	最 終 目標値	1300万人	箕面萱野駅に隣接する南側交通広場(送迎バス・タクシー乗降場および地下駐輪場)が、駅開業から約1年遅れて供用を開始したため。
	最 終 実績値	1165万人	