経済波及効果の時点修正

【時点修正（R3版）】

需要予測

45,017人/日

地価上昇

住宅地	562.3 億円
商業地	340.9 億円
合計	**903.2 億円**

ビルドアップの進展

	萱野	船場	計
住　　宅	8,513㎡	142,525㎡	151,038㎡
商業施設等	16,286㎡	50,540㎡	66,826㎡
事務所等	189㎡	48,802㎡	48,991㎡
小　　計	24,988㎡	241,867㎡	**266,855 ㎡**

定住人口

	萱野	船場	計
定住人口	718人	3,760人	**4,478人**

従業人口

	萱野	船場	計
従業人口	3,988人	2,582人	**6,570人**

事業所数

	萱野	船場	計
事業所数	239所	240所	**479所**

鉄道延伸工事に伴う経済波及効果

	生産誘発額	粗付加価値	誘発労働者数
直接効果	874億円	420億円	5,511人
間接一次効果	343億円	177億円	1,566人
間接二次効果	315億円	195億円	1,700人
合計額	**1,532億円**	**792億円**	**8,777人**

初期効果の計

3,227 億円

効果額が年額で算出される効果の計

614 億円／年

商業施設等の売上の増加

		増加額/年
延べ床面積の増加による		528 億円
利用者の増加による	新箕面駅	30 億円
	箕面船場駅	19 億円
計		**577 億円**

駅前広場等の整備による効果

地　区	整備内容	便益/年	便益計/年
新箕面駅周辺	駅前広場	99 百万円 10 百万円	**27億円**
	都市計画道路	2,606 百万円	
箕面船場駅周辺	歩行者デッキ	67 百万円	**0.7億円**
	駅前広場	6 百万円	

車両の広告効果

広告料金単価/年	保有編成数	広告効果/年
3,000万円／編成	3編成	**0.9億円**

税収増加効果

※人口の張り付き完了後（開業後20年経過時）

開業後経過年数	増収要因			支出要因	収支（A－B）
	鉄道施設	住民税等	計（A）	市民行政コスト（B）	
20 年	3百万円	1,326百万円	1,329百万円	466百万円	**8.6億円**