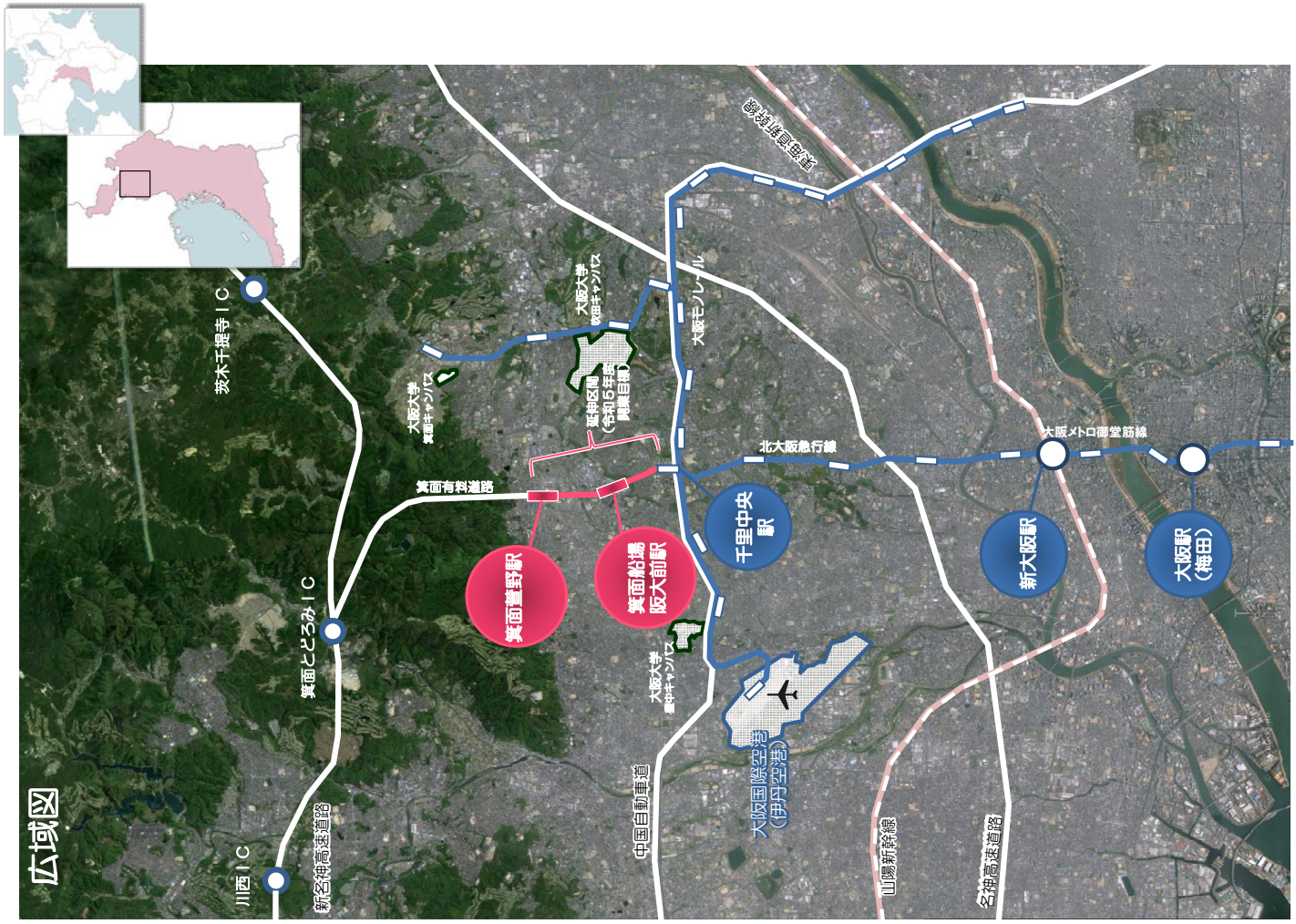


資料１

社会資本整備総合交付金等を活用した

北大阪急行線の延伸と新駅周辺のまちづくり

立地適正化計画に基づく
「コンパクト＋ネットワーク」
を推進するまちづくり

都市・地域交通戦略推進事業

都市交通の円滑化を図るとともに、
都市再生を推進するため、公共交通からなる
都市の交通システムの整備に資する事業

交通広場・駐輪場を整備

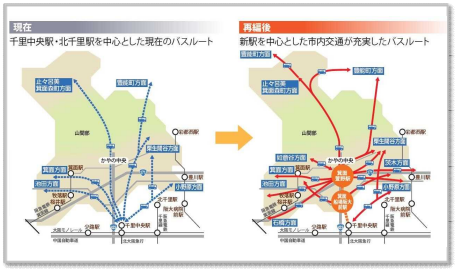
○交通結節点の整備
- バスロータリーやタクシーバースの整備
- 駐輪場などを整備

北大阪急行線の延伸事業

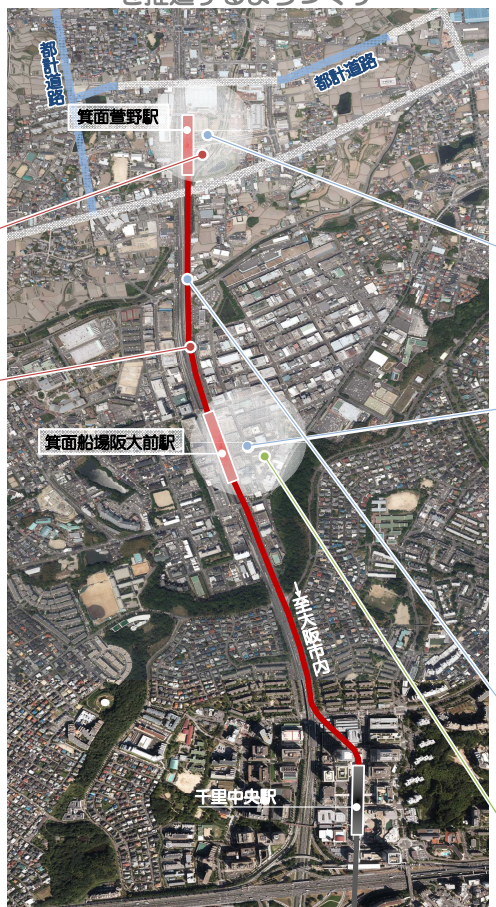
○公共交通の充実
- 鉄道を25ｋｍ延伸し、新駅を２つ整備

バス路線の再編

地域公共交通計画を策定し、
公共交通の利便性を強化



※上記事業と併せて、
駅周辺の都市計画道路の整備



都市構造再編集中支援事業

地域の特性を活かした
個性あるまちづくりを実施し、地域住民の
生活の質の向上と地域経済・社会の活性化を
図ることを目的とした事業

箕面萱野駅周辺まちづくり

集客力のある施設を整備

○バスロータリーの上空を立体利用
- 「子育て」施設の整備

箕面船場阪大前駅周辺まちづくり

PFIによる文化ホールなどを整備

○駅前の高度利用、都市機能集積
- 文化ホール、図書館の移転・新築
- 駐輪場、駐車場等の整備

保健医療・スポーツ・文化を核に

○健康長寿のための拠点づくり
- 健康機能を備えた複合施設の整備
（産学官協働）

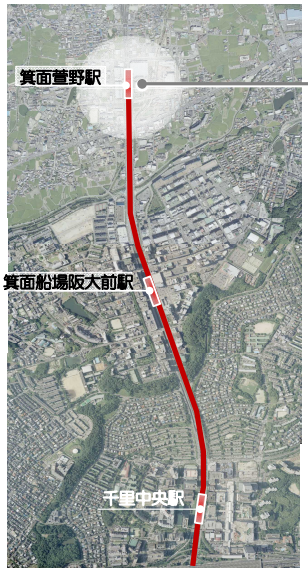
特殊街路

※上記事業と併せて、
大阪大学箕面キャンパスが令和3年春に開校

土地区画整理事業（大街区化）

駅周辺に新たな都市機能を導入・集約できるよう、
敷地を大街区化する土地区画整理事業を実施

資料２

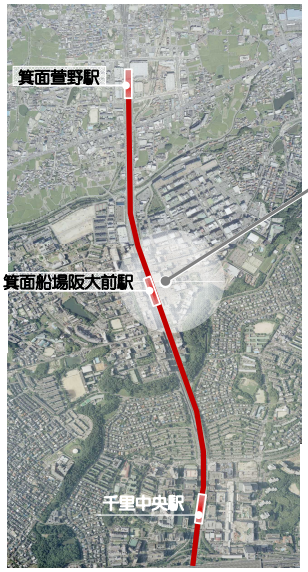


箕面萱野駅周辺

「子育て」を集客の核として
まちの賑わいを創出

着工前

資料３

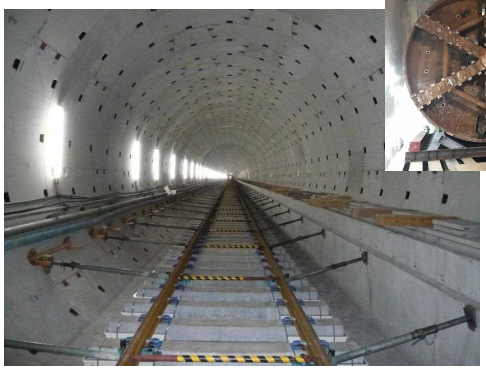


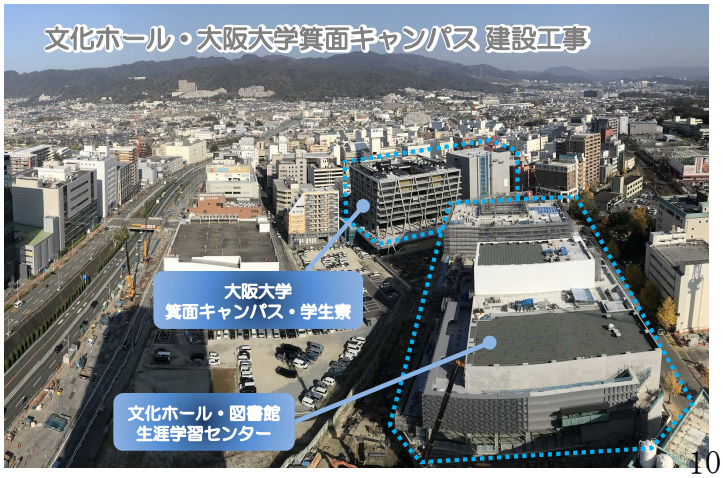
箕面船場
阪大前駅周辺

国土軸からの交通アクセスを活かした
文化とビジネスの拠点
（箕面船場駅前地区土地区画整理事業）

着工前

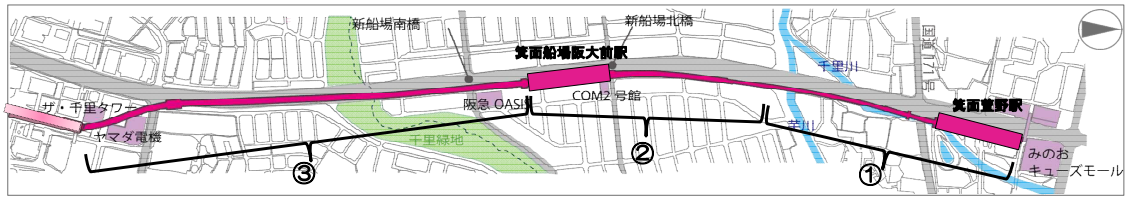
鉄道延伸工事（シールド工事）





北大阪急行線の延伸と新駅周辺のまちづくり

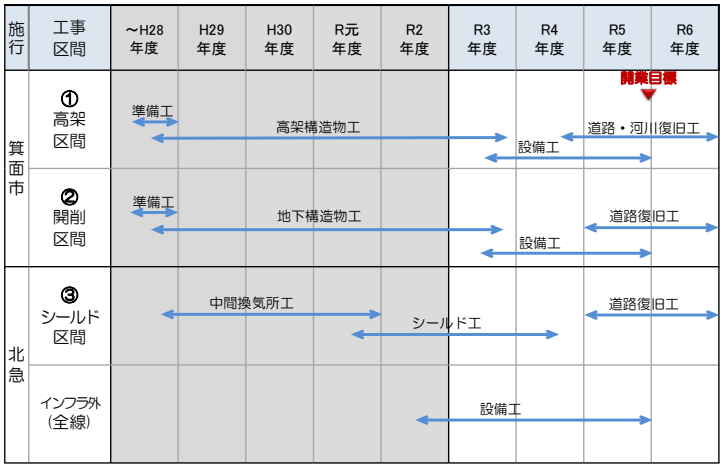
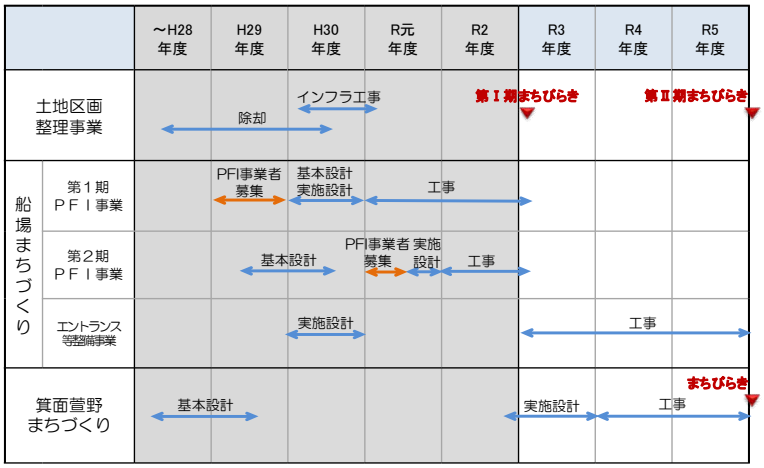
工事スケジュール



北急延伸計画の概要

延伸距離	約2.5km
新駅	箕面船場阪大前駅 (地下駅) 箕面萱野駅(高架駅)
需要予測	45,000人／日

北急延伸工事のスケジュール



新駅周辺のまちづくりのスケジュール